산업통상자원부 MINISTRY OF TRADE, INDUSTRY & ENERGY **보도참고자료**

희망의 새시대 http://www.motie.go.kr

배포 즉시 보도하여 주시기 바랍니다.

문의: 유통물류과 박영삼 과장(02-2110-5141), 김희석 사무관(5143)

한국철도공사 노조 파업 관련 산업계 동향 및 입장

□ 철도노조가 12.9일(월)부터 파업에 돌입함에 따라 산업계는 **물류차질**로 인하여 **산업생산과 수출입**에 **피해**를 초래할 것을 우려

□ 이와 관련하여 **산업부**는 12.9(월)부터 비상수송대책본부(국토부)와 비상연락체계를 유지하고, 무역협회, 산업단지공단, 시멘트협회 등 관련기관이 참여하는 **'산업부문 비상대책반'**을 운영

□ 그간 철도노조 파업으로 **화물운송은 평시대비 30%대에 그침**에 따라 철도운송 의존도가 큰 시멘트, 석탄, 수출용 컨테이너 등에서 **심각한 운송차질**이 우려되고 있음

* **산업별 철도운송 비중** : 시멘트(33%), 석탄(47%), 컨테이너(9%), 유류(2.3%)

○ 그동안은 재고물량 사용과 대체 운송수단을 이용하여 일부 운송을 하고 있는 실정이나, 파업이 **장기화 될 경우** 수급차질로 인한 생산 중단, 수출입 차질 등 **산업계에 심각한 피해**가 **우려**됨

* 재고물량 : 시멘트(5일분), 석탄(17일분), 유류(5일분)

○ 또한 **대체운송**으로 인한 **물류비 증가**는 경기침체에 더하여 우리 산업의 **경쟁력 저하를 가중**시키는 요인으로 작용할 우려

* 12.11일까지 운송차질 ; 88,674톤, 65.7억원, 대체운송 물류비 증가 : 0.85억원

□ 산업부와 산업계는 **철도파업**이 **조속히 해결**되어 산업생산과 수출입에 피해가 발생하지 않도록 **노사 양측이 적극적**으로 **노력**해 주길 바람