산업통상자원부 보도참고자료 다시 대한민국! 새로운 국민의 나라

보도시점 2023. 12. 6.(수) 배포 즉시 배포 2023. 12. 6.(수)

수소 저장·운송 산업 생태계 기반 강화

- 「강원, 수소 저장·운송 클러스터 구축사업」 예비타당성 조사 통과
- '24년부터 5년간 국비 439억 원 포함 총 3,177억 원 투입

산업통상자원부(장관 방문규)는 12월 6일(수)에 개최된 재정사업평가위원회(위원장: 기획재정부 제2차관)에서 '강원, 수소 저장·운송 클러스터' 구축사업이 예비타당성 조사를 통과하였다고 밝혔다.

수소 경제의 실현을 위해서는 수소의 생산, 저장·운송, 활용 분야의 동반성장이 중요하며, 수소차 보급 확대 등을 위한 수소 저장·운송 인프라* 확충 및 관련 산업 육성이 필요한 상황이다.

* 수소 저장·운송 인프라 : 수소 용기(기체, 액체), 밸브, 펌프, 배관 등

본 사업을 통해 2024년부터 5년간 총 사업비 3,177억 원이 투입되어, 강원 동해 북평산단 내에 우리 기업들이 개발한 수소 저장·운송 관련 제품의 성능을 시험·평가하고 실증할 수 있는 산업 진흥 기반시설이 구축된다. 현재 해외에서 수입하고 있는 액체수소 저장·운송 관련 핵심 소재·부품의 국산화를 촉진하고 공급망을 내재화하는데 기여할 것으로 예상된다.

또한, 액체수소 기자재 실증용 수소 공급 등을 위한 액화수소 플랜트 구축(삼척 호산산단내)을 통해 향후 강원도 및 경북 지역 수송용 수소 공급 거점 역할도 수행할 것으로 기대된다.

산업부 관계자는 "이번 예타 통과로 수소경제 생태계에서 수소 생산과 활용을 잇는 혈관인 수소 저장·운송 산업 발전의 토대가 마련될 것이다"라고 평가하며, "본 사업이 차질 없이 수행될 수 있도록 지자체, 참여기업들과 함께 지속 협력해 나가겠다"고 밝혔다.

담당 부서	수소경제정책관 수소산업과	책임자	과 장	박한서 (044-203-3970)
		담당자	사무관	이충렬 (044-203-3977)

대한민국 정책브리핑 OPEN 출처표시 공공누리 공공저작물 자유이용허락

참고1 **수소 저장·운송 클러스터 구축 사업 개요**

□ **(목표)** 수소 저장·운송 기술 검증 및 상용화 촉진을 통해 글로벌 수소 선도국가 입지확보 및 미래 수소경제 공급망 완성

□ **(총 사업비)** 3,177억원(국비 439억원, 지방비 423억원, 민자 2,315억원)

□ **(사업 기간)** '24 ~ '28년(5년)

□ **(수행기관)** · 사업 총괄 : 산업통상자원부
· 사업관리 전담기관 : 한국에너지기술평가원
· 사업 실시기관 : 강원 테크노파크*

* 강원도 에너지진흥원 설립시까지 강원 테크노파크가 한시적으로 사업 수행

□ **(주요 내용)** 동해 북평산단 內 산업진흥·기술검증을 위한 산업진흥센터, 안전성 시험센터, 실증테스트베드 등을 조성하고, 삼척 LNG 인수기지 냉열을 활용한 수소액화플랜트 구축





❶ 산업진흥 기반	❷ 기술검증 기반	❸ 기업입주 공간	❹ 수소액화플랜트
• **산업진흥센터** - 수소 저장·운송 산업 진흥 지원 기반 - 기술개발 지원, 사업화 촉진 지원 등 • **안전성시험센터** - 수소 저장·운송 제품 검·인증 지원 기반 - 기술·제품의 인증 前 '안전성 시험' 지원 등	• **실증테스트베드** - 수소 저장·운송 특화 기술검증 지원 기반 (국내 최초) - 다양한 수소 형태별 저장·운송 제품 성능평가 지원 등	• 수소 저장탱크 및 밸브·배관 등 관련 기업 집적화 단지 (63개社 입주가능)	• LNG 냉열을 활용한 **수소액화플랜트** 구축(30톤/일)

참고2 수소산업 전주기 현황

