지식경제부 보도자료	http://www.mke.go.kr
2011년 2월 25일(금) 석간부터 보도하여 주시기 바랍니다.	
자료문의 : 자동차조선과 과장 김성칠, 사무관 이윤진(2110-5658)	

FTA로 '15년 자동차 부품 수출 300억불 시대 연다

- 지경부, FTA 활용촉진을 위한 자동차 업계 간담회 개최 -

< 간담회 개요 >

◈ 일시·장소 : '11. 2. 25(금) 7:30 - 9:00, 프레지던트 호텔 그릴홀

◈ 참석자 : 지식경제부 조석 성장동력실장 및 자동차업계 CEO 등 16명

◈ 논의내용 : 한-미 FTA 비준동향 및 부품수출 확대방안 논의

□ **지식경제부**(장관: 최중경)는 '11.2.25(금) **조석 성장동력실장 주재**로 현대차, 한국GM 등 **완성차 5개사**와 **주요 자동차 부품업계 임원이 참석**한 가운데 **'자동차 업계 간담회'를 개최**함

○ 이번 간담회는 최근 추가협상 후 양국 정상간 서명이 이루어진 **한미 FTA의 비준동향**과 FTA 등을 활용한 **자동차 부품 수출확대 방안을 논의**하고, **업계의 목소리를 듣기 위해 마련**됨

□ **조석 성장동력실장**은 이날 간담회에서 한미 FTA의 비준동향을 설명하고, **적극적인 FTA활용**을 위해 **업계가 함께 노력해줄 것을 당부**하였음

○ 또한, **조석 실장**은 우리 자동차 산업이 글로벌 공급과잉, 친환경차 등장 등 **새로운 차원의 경쟁에 직면해 있음을 강조**하고,

○ 정부의 노력과 더불어 **완성차와 부품업계에서 산업경쟁력 제고를 위한 노력을 병행**해줄 것을 당부함

□ 이날 참석한 **자동차 업계 관계자**들은 **한-미 FTA**가 장기적 관점에서, **불확실성 해소로 우리 업계에 긍정적 영향을 미칠 것**이라는데 대해 **공감**함

○ 특히, **업계**는 관세가 즉시철폐되는 **자동차 부품 對美수출 확대에 높은 기대감을 표명**하고, 이를 위해 **정부에서도 적극적인 노력을 해줄 것을 요청**함

□ '이날 간담회에서 **정부와 업계**는 FTA를 통한 **수출환경 개선***과 **부품수출 증가추세****를 고려할 때, **민관이 조금만 더 함께 노력**하면 **'15년 부품수출 300억불을 달성**할 수 있다는데 **공감**하고, **공동노력을 기울이기로** 함

* FTA체결 현황: 기발효(5건, 16개국), 타결(3건 29개국), 협상진행(7건, 12개국)

** 부품 수출추이(백만달러): ('06)102.3→('07)124.3→('08)139.5→('09)117.1→('10)189.6

○ 최근 **한미, 한-EU FTA 타결로 인해 세계 최대 자동차시장으로의 수출여건이 대폭 개선**되고

○ **한국의 자동차부품에 대한 외국의 호평**으로 인해 우리나라 자동차 부품수출이 증가 추세이나, **구조적인 문제점이 있는 것도 사실임**

- 현재 우리나라 자동차부품 산업은 **내수 및 국내완성차사 위주의 공급구조**로 인해 일부 대기업을 제외하면 **글로벌 네트워크와 핵심기술 부족, 영세성**으로 인해 **수출역량이 부족**한 편임

○ 이에, 정부는 부품수출의 구조적 문제해결을 위해 민관 합동으로 **상반기 중 "자동차 부품수출 확대방안"을 마련**해 발표할 계획임

- FTA 시장기회 극대화, 수주지원체계 구축, **부품업체의 애로 해소를 위한 맞춤형 수출전략 마련, 수출기업 기술역량 강화** 등 업계의 의견을 **포괄적으로 검토해 대책에 반영**하기로 함

□ 아울러, 이날 간담회에서 **정부와 업계**는 **FTA 활용**을 위해 필요한 **원산지 증명을 위해서도 함께 노력해 나가기로 함**

○ **FTA 체결에 따른 관세혜택**을 받기 위해서는 수출되는 부품이 협정문상 원산지 규정을 충족해 특혜관세 대상이라는 **증명이 필요함**

- **자동차 부품은 품목별로 상이한 원산지 기준**을 적용받으나, **보통 해당제품의 세 번이 변경**되거나, **역내 부가가치가 일정비율 이상**일 경우 **국내산 제품으로 인정**됨*

* 한-미 FTA: 6단위 세 번변경(CTH) 또는 역내 부가가치 비율 35~55%이상
한-EU FTA: 6단위 세 번변경(CTH) 또는 역외산 부품비율 50% 이하

○ 원산지 증명을 위해서는 **원산지 결정기준과 수출 품목분류(HS 코드 정보), 원재료 가격 및 원재료 원산지확인서 등 여러 가지 정보가 필요**하며, FTA 원산지 증명 및 입증서류 보관 등 **관리 시스템의 구축도 필요함**

- 특히, **한-EU FTA에서 도입된 인증수출자제도*** 등을 활용하기 위해서는 **원산지관리 전담자, 원산지 관리 시스템 등의 구비가 의무화**되어 **업계의 다양한 준비가 필요한 상황**임

* 원산지증명 및 검증대응능력이 있다고 판단되는 수출자에게 인증을 부여하여 3년간 원산지증명서를 자율발급할 수 있도록 허용하는 제도

○ 그러나, **중소기업의 경우 원산지 증명에 필요한 정보와 인력이 부족**하고 원산지 증명에 대한 **인식도 부족한 실정**으로 FTA로 인한 **관세감면 혜택을 보지 못하게 될 우려**가 제기됨

□ 이에 대해 정부에서는 **원산지 증명시스템과 현행 온라인 무역 시스템을 연계**해, **원산지 정보 조회, 판정, 사후검증에 대비한 근거자료 보관** 등 **FTA관련 통합 정보관리 서비스를 시행**하고,

○ **향후 전문기관을 지정**하여 **자동차부품업계 대상으로 원산지 증명에 대한 교육** 등을 통해 **업계의 애로 해소를 지속적으로 추진**해 나가기로 함. 끝

붙임 : 자동차업계 간담회 개요

참 고 **자동차 업계 간담회 개요**

□ 행사 개요

○ **일 시 :** '11. 2. 25일(금), 07:30 ~ 09:00

○ **장 소 :** 프레지던트 호텔 19층 그릴홀

○ **참 석 자 :** 총 20여명(산업연구원 및 협회·조합 전문가 3명 포함)

- **정 부 :** 성장동력실장, 자동차조선과장
- **기 업 :** 완성차 5사 및 협력업체 대표 등 총 10명

* 완성차(5) : 현대자동차, 기아자동차, 한국GM, 르노삼성자동차, 쌍용자동차
부품사(5) : 명화공업(주), (주)일진, (주)인팩, (주)진합, (주)동보

- **유관기관 :** 자동차 공업협회 권영수 부회장,
자동차공업협동조합 고문수 전무

□ 진행계획(안)

시 간	주요내용		비 고
07:30~07:40	▪ 인사말씀		성장동력실장
07:40~08:00	▪ 한미 FTA 비준동향 발표 및 부품수출 확대방안 발제		자동차조선과장
08:00~08:50	조찬 간담회	▪ FTA 영향 및 건의사항 수렴 ▪ 동반성장 등 자유토론	참석자
08:50~09:00	▪ 맺음말씀		성장동력실장