산업통상자원부 http://www.motie.go.kr	보 도 자 료	힘내라 대구경북 힘내라 대한민국

2020년 6월 11일(목) 석간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 6. 11.(목) 오전 11시 이후 보도 가능)

배포일시	2020. 6. 10(수)	담당부서	산업통상자원부 자동차항공과 중소벤처기업부 벤처혁신정책과
담당과장	자동차항공과 이민우 과장 (044-203-4320) 벤처혁신정책과 이옥형 과장 (042-481-1689)	담 당 자	박일철 서기관 (044-203-4321) 여현구 사무관 (042-481-4348)

힘내라 자동차 부품기업!

완성차 · 지자체 · 정부, 자동차 부품업계 지원을 위한 상생보증 협약 체결

- 4,200억원 규모, 자동차 부품기업 전용 상생프로그램 가동 -
- 6월 18일부터 전국 기술보증기금 영업점 신청
- 운영자금 최대 30억원, 시설자금 최대 100억원 지원

□ **산업통상자원부**(장관: 성윤모)**와 중소벤처기업부**(장관: 박영선)는 6월 11일(木) 11시, 한국자동차산업협회에서 **완성차 기업, 기술보증기금, 지자체** 등이 참여하는 **「자동차 부품업계 지원을 위한 상생특별보증 협약식」**을 개최함

【 협약식 개요 】

- **일시 · 장소** : 6.11(목) 11:00~11:20, 한국자동차산업협회(지하 1층)
- **참석** : **(정부) 산업통상자원부 장관, 중소벤처기업부 장관**
  (완성차) 정만기 자동차산업협회 회장, 공영운 현대차 사장, 카허 카젬 한국GM 사장
  (지자체) 경남·전북·부산·광주·대구·인천 부지사 및 부시장
  (기관) 정윤모 기술보증기금 이사장
  (부품기업) 신달석 자동차산업협동조합 이사장

【 그간의 부품기업 금융지원 】

□ 코로나-19 발생 이후 부품업계 유동성 지원을 위하여 '20.3~5월 간 **P-CBO 프로그램**으로 **40여개 기업에 약 1,700억원**을 지원하였으며,

○ 산업은행 · 기업은행 · 수출입은행 등 정책금융기관의 한도 외 대출 프로그램 · 만기연장 등을 통하여 약 **5조원**의 자금을 공급하였음

○ 기술보증기금에서도 같은 기간동안 운전자금 · 시설자금 등 4,300억원 규모의 보증을 통하여 자동차 부품기업에 유동성을 지원해 오고 있음

□ 이러한 지원 프로그램 등을 통하여 **신용등급이 높은 기업의 유동성 불안**은 어느 정도 진정되었으나,

○ **신용등급이 낮은 중소 부품기업, 해외 공장 생산차질**로 인하여 유동성 부족을 겪고 있는 **중견기업** 등 **정책의 사각지대**가 여전히 존재하고 있다는 목소리가 큰 상황

【 부품기업 상생특별보증 프로그램 】

□ 이에 따라 정부, 지자체, 완성차 업계는 **5천억원 이상**의 자동차 부품기업 금융지원 상생 프로그램*을 신설키로 하였음

* 지난 5.28 경제중대본을 통하여「코로나19 주요 피해업종 지원방안」발표

○ 완성차 기업이 240억원을 출연*하고, 정부(200억원) · 지자체**(95억원)가 295억원을 출연하여,

* 완성차 240억원 특별출연(기보 140억원, 신보 100억원)
** 정부 매칭 200억원 출연(기보 100억원, 신보 100억원) 예정이며, 지자체는 95억원 중 70억원을 기보에 출연, 25억원을 신보에 출연 예정

○ **기술력**과 **안정적인 납품처**를 확보하고 있지만, 코로나-19 피해 등으로 신용등급이 하락하는 등 유동성 확보가 어려운 기업 중심으로 지원할 계획임

□ 금일 협약식은 기술보증기금을 통하여 **중소기업**에 특화된 **4,200억원 규모 보증 프로그램**을 가동하기 위한 것으로,

○ **완성차 업계가 140억원, 정부가 100억원, 지자체가 약 70억원**을 동 프로그램에 출연할 예정임

○ 한편, **현대차그룹**은 지난해 말 중기부의 **10번째 자상한기업**(자발적 상생협력기업)에 선정되어 **자동차 부품산업 지원, 스타트업**과 **자동차 부품업계의 연결**을 위한 협력 등도 **적극 추진해 오고 있음**

【 기보 상생보증 프로그램 】

□ **(지원대상)** 완성차 업계, 지역별 기술보증기금 영업점 등이 추천하는 1 ~ 3차 협력업체 중 **자산규모 1천억원 이하, 상시 근로자 1천명 이하**의 부품기업을 대상으로 지원할 예정이며,

○ 신용등급 보다는 해당 기업의 **업력, 기술역량, 납품기업 확보 여부** 등을 중심으로 지원대상 기업을 결정

□ **(지원규모)** 기업당 지원금액은 연간 **매출액의 1/4 ~ 1/3 수준**으로, 지원한도는 **운전자금의 경우 최대 30억원***, **시설자금 최대 100억원**까지 지원할 예정

* 기술집약형 중소기업은 운전 50억원, 우수기술기업은 운전 70억원 이내 지원 가능
* 실제 보증지원 금액은 기존 보증 사용 현황(신보·기보) 등에 따라 변경 가능

□ **(신청·접수)** 동 보증 프로그램은 **6월 셋째 주(6.18)부터 전국 기술보증보험 영업점**에 상담 및 신청할 수 있음

○ 신청기업들은 서류 등 제출 후 약 일주일 간 심사를 거쳐 보증서를 발급받게 되며, **은행・농협** 등 **금융기관**에서 대출 신청 가능

□ **(기타 지원)** 기술보증기금 자체적으로 보증료의 **0.3%P를 감면**하고, **신한은행・하나은행** 영업점은 **0.2%P**의 보증료를 추가로 인하함

□ **성윤모 장관**은 금일 협약식에서, "코로나-19로 어려움을 겪고 있는 부품기업들은 수레바퀴 물에 빠진 물고기와 같이 학철부어(涸轍鮒魚)의 상황에 처해 있으므로, 당장의 물 한 사발과 같은 실질적인 도움이 시급하다"고 강조하면서,

* 수레바퀴 물에 빠진 물고기를 위해서는 숨이 끊어진 다음에 큰 강물을 끌어다 주기보다는 당장의 물 한 사발이 중요하다는 의미

○ "부품업체에 대한 **유동성 지원망**을 **촘촘하게 구축**하여 **기술력**과 **납품 역량**은 있으나 **신용등급이 하락한 기업**도 위기를 견뎌 낼 수 있도록 지원하고,"

- **"중견 부품기업** 지원을 위한 상생보증 프로그램도 **금융위원회, 신용보증기금** 등 관련기관과 협의를 거쳐 6월 중에 신속히 출범할 수 있도록 하겠다."고 밝힘.

□ 중기부 박영선 장관은 "이번 상생특별보증 협약이 정부와 대기업 및 중소기업이 상생협력하는 동반성장 플랫폼을 확고히 구축하는 계기가 될 것으로 기대한다."며,

○ "중소벤처기업부에서는 자상한기업과 함께 대기업과 중소기업의 공존과 상생의 기회를 지속적으로 실현해 나가는데 앞장 서겠다고" 강조하였음.

○ 또한 "앞으로 자동차 부품업체의 미래차 전환 지원을 위한 현장 애로사항 청취 등을 추진할 계획"임을 밝힘

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 자동차항공과 박일철 서기관(☎ 044-203-4321), 중소벤처기업부 벤처혁신정책과 여현구 사무관(☎ 042-481-4348)에게 연락주시기 바랍니다.

참고 1 「자동차산업 상생특별보증」 업무협약 개요

□ **일시·장소 : 6.11(목), 11:00, 한국자동차산업협회(서울, 서초) 지하1층(회의실)**

□ **참여기관(13)** : 산업부, 중기부, 지자체 6*, 기보, 업계 4**

* 경남(부지사), 전북(부지사), 부산(부시장), 광주(부시장), 대구(부시장), 인천(부시장)
** 현대자동차(사장), 한국지엠(사장), 한국자동차산업협회(회장), 자동차산업협동조합(이사장)

□ **주요내용 :** 완성차·정부·지자체 등의 출연재원을 바탕으로 **보증프로그램**(기보)을 마련하여 **자동차 부품업체들에게 특별보증**

① 정부, 완성차 대기업, 지자체와 특별출연 협약을 통해 **자동차 부품기업**에 **우대보증 지원**

② 부품기업의 원활한 자금 조달을 통한 **코로나19 위기 극복 및 경쟁력 강화**

< 협약기관별 기술보증기금 출연재원 규모(안) 및 역할 >

- (중기부) 기술보증기금 출연(100억원)
- (지자체) 기술보증기금 출연(70억원)
- (기보) 자동차 부품기업 특별 보증
- (완성차 기업) 기술보증기금 출연(140억원)
- (협회·협동조합) 자동차 부품제조 유망기업 발굴·홍보

□ **세부일정(안)**

소요시간		일 정	비고
11:00-11:08	8′	▪인사말씀 (2명, 각 4분)	▪ 산업부 → 중기부
11:08-11:16	8′	▪참석자 발언 (5명)	▪ 자동차산업협회 → 현대차 → 한국GM → 기보 → 부품조합
11:16-11:20	4′	▪협약식 (사인, 사진촬영)	▪ 지자체, 업계, 기관

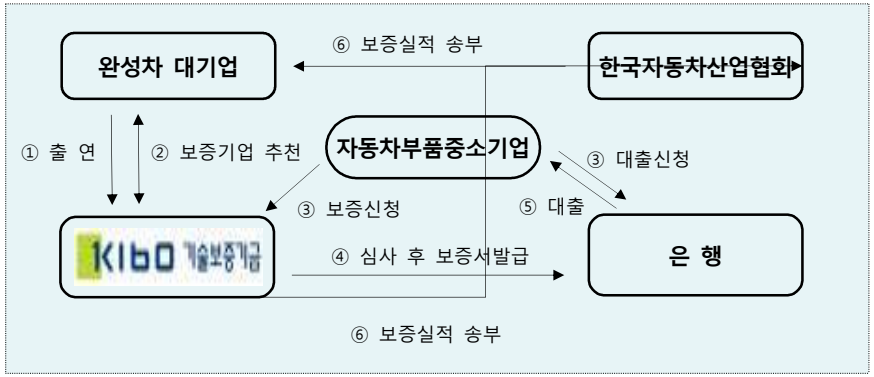
참고 2 「자동차산업 상생특별보증」 협약내용

Ⅰ. 협약 개요

□ 완성차기업 **특별출연금 140억원 및 정부, 지자체의 추가 특별출연금**을 재원으로 기금은 **자동차부품기업에 우대보증 지원**

구 분	협약기관별 역할
완성차기업	▸ 특별출연 : 최대 140억원, 운용배수 : 15배
기 금	▸ 우대보증 지원: 보증비율 100%, 보증료감면 0.3%(5년)
신한은행 **하나은행**	▸ 보증료지원(3년간 0.2%p) ▸ 보증부대출에 대한 금리우대(산출금리에서 최소 1.0%p)
한국자동차 산업협회	▸ 자동차 부품기업 추천 관리, 지원사업 홍보, 상담 등
산업통상자원부 중소벤처기업부	▸ 자동차 부품기업에 원활한 유동성 지원이 이루어지도록 관련 정책 수립, 예산 확보 등

□ **완성차 대기업 또는 기보 영업점에서 추천한** 자동차 부품기업에 출연금의 15배를 한도로 우대보증 지원(전액보증, 0.3%p 보증료 감면)



Ⅱ. 자동차부품 상생특별보증 주요내용

□ 총 지원규모

○ **4,200억원 규모의 자동차부품 상생특별보증 지원**

□ 세부 지원 내용

○ **(대상채무)** 운전자금, 시설자금

○ **(보증한도)** 기술보증규정, 보증심사운용요령에 의한 한도 內

* 일반적으로 운전 30억, 시설 100억원 이내
** 기술집약형 중소기업의 경우 운전 50억, 우수기술기업의 경우 운전 70억 이내

○ **(보증상대처) 全 시중은행 및 지방은행**

– 단, 신한·하나은행에서 취급 시 **보증료지원 협약보증** 추가 적용가능

구 분	우 대 사 항	지원 규모*
신한은행	▸ 3년간 보증료 0.2%p 지원 ▸ 3년간 최소 1.0%p 대출금리 우대	750억원
하나은행		750억원

* 신한, 하나은행 각 보증료 지원금 4.5억원÷ 0.6%p

○ **(보증비율)** 100% 전액보증 **(보증료율)** 0.3%p 감면(중복감면 불가)

○ **(운용기한)** 한도소진 시점 또는 대위변제총액이 출연금액을 초과하는 시점 중 이른 날