경제혁신 희망의 새시대
산업통상자원부 보 도 자 료
http://www.motie.go.kr

2016년 9월 14일(수) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 9.(13) 오전 11시 이후 보도 가능)

배포일시	2016. 9. 13. (화)	담당부서	자동차항공과
담당과장	이원주 과장 (044-203-4321)	담 당 자	김정호 주무관(044-203-4325)

'16. 8월 자동차 산업 동향

- 대수기준으로 국내판매 10.6%, 생산 23.8%, 수출 18.6% 감소
자동차부품 8개월 만에 증가세로 전환되어 수출 3.2% 증가 -

□ 산업통상자원부는 '16.8월 완성차 실적을 잠정 집계한 결과, 생산은 전년 동월대비 23.8% 감소했으며, 내수와 수출은 각각 10.6%, 18.6% 감소했다고 밝혔다.

○ **(생산)** 국내생산은 일부업체 파업 등으로 인해 전년 동월대비 23.8% 감소한 217,097대를 생산했다.

* 파업시간 : 현대 (76시간), 기아 (68시간), GM (96시간) / 생산차질 : 65,700대, 9.2억불 수출차질(추정)

○ **(내수)** 휴가철 비수기, 개별소비세 인하 혜택 종료로 인해 전년동월대비 10.6% 감소한 124,549대를 판매했다.

- 수입차는 판매중단 및 신차출시 등으로 전년 동월 대비 14.6% 감소, 전월대비 1.3% 증가한 17,563대를 판매해 점유율 14.1%를 기록했다.

* 최근 3개월 판매량 (전월대비) : ('16.6) 25,778대(20.3%)→ ('16.7)17,338대(-32.7%) → ('16.8) 17,563대(1.3%)

○ **(수출)** EU, 오세아니아, 아프리카는 수출이 증가하였으나, 해외생산 증가 및 일부업체의 파업영향으로 전년 동월대비 대수기준 18.6% 감소한 142,987대, 금액기준으로는 14.8% 감소한 23.0억 달러를 수출했다.

* '16.8월 수출금액(백만불, 전년 동월대비): 북미(943, △16.9%), EU(328, 16.0%), 중동(366, △28.8%), 중남미(190, △32.5%), 오세아니아(150, 2.8%), 아시아(155, △18.1%), 아프리카(58, 6.9%)

Indus

- 반면, 파업으로 인한 국내생산 차질에도 불구하고 해외 생산분 증가로 글로벌판매량은 전년동월대비 4.7% 증가한 643,307대를 기록했다.

* 16.8월 해외생산분 판매(전년동월대비): 현대(267,432대, 11.6%↑), 기아(125,902대, 56.7%↑)

□ '16.8월 자동차부품 수출은 '15년 11월 이후 8개월 만에 증가세로 전환되어 전년 동월대비 3.2% 증가한 17.9억 달러를 기록했다.

- 미국, 중국 등의 현지생산 증가와 멕시코 등의 해외진출업체 증가 등으로 부품 수출확대로 이어졌다.

- 러시아, 브라질 등 신흥국은 유가하락 및 경기침체의 영향에 따른 수요 감소로 부품수출이 지속적으로 하락하고 있다..

* '16,8월 완성차 해외공장 생산량(대, 전년 동월대비) : 미국(74,506, 16.7%), 중국(124,185, 23.8%), 멕시코(16,509, '16년 신규공장)

** '16.8월 수출(백만불, 전년동월대비) : 미국(464, 2.6%), 중국(365, 6.2%), 멕시코(144, 100.3%), 인도(63, △25.2%), 러시아(58, △18.3%), 브라질(40, △45.8%)

< 8월 자동차산업 총괄표 (단위: 대, %, 억 달러) **>**

구 분	'16.8월	전월비	전년동월비	'16.1-8월	전년동기비
생 산	217,097	-39.7	-23.8	2,773,067	-7.9
내 수	124,549	-9.7	-10.6	1,197,404	3.8
국산차	106,986	-11.3	-9.9	1,031,540	5.3
수입차	17,563	1.3	-14.6	165,864	-4.5
수 출	142,987	-34.2	-18.6	1,695,387	-14.3
(금액)	23.0	-32.1	-14.8	263.1	-13.7
부품수출(금액)	17.9	-14.3	3.2	159.6	-5.8

OPEN 출처표시 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료에 대하여 자세한 내용을 원하시면 산업통상자원부 자동차항공과 김정호 주무관(044-203-4325)에게 연락주시기 바랍니다.

참고 1 8월 자동차 생산 동향

□ 하계휴가(8.1~8.5) 및 일부 업체의 부분파업에 따른 생산차질 등으로 전월대비 39.7%, 전년동월대비 23.8% 감소한 217,097대 생산

< '15. 8월 이후 월별 자동차 생산 추이>



○ 현대는 부분파업(14차례), 주력모델 노후화 등으로 전년동월대비 38.0% 감소

○ 기아는 부분파업(9차례), 글로벌 경기악화 등으로 16.7% 감소

○ 한국지엠은 부분파업(14차례), 주요모델 내수판매 감소 등으로 29.0% 감소

○ 쌍용은 티볼리 에어 유럽 론칭에 따른 수출호조로 9.0% 증가

○ 르노삼성은 SM6 판매호조, 로그 미국 수출 증가 등으로 50.5% 증가

< '16. 8월 업체별 생산 현황 (단위 : 대, %) **>**

구 분	'16. 8월	점유율	'16. 1-8월	증 감 률		
				전월비	전년동월비	전년동기비
합 계	217,097	100.0	2,773,067	-39.7	-23.8	-7.9
현 대	75,571	34.8	1,099,576	-43.5	-38.0	-10.4
기 아	86,838	40.0	1,029,572	-38.1	-16.7	-9.5
한국지엠	25,740	11.9	379,683	-50.0	-29.0	-7.1
쌍 용	11,524	5.3	99,470	-9.7	9.0	6.5
르노삼성	16,641	7.7	156,740	-19.6	50.5	16.4
기 타	783	0.4	8,026	-30.0	-8.1	-17.3

* 자료 : 한국자동차산업협회

Indus

참고 2 8월 자동차 내수 판매 동향

□ 개별소비세 인하 혜택 종료, 휴가철 비수기, 아우디폭스바겐 판매중단 등으로 전년동월대비 10.6% 감소한 124,549대 판매

< '15. 8월 이후 월별 자동차 내수 판매(국산+수입) 추이 >



○ 현대는 주력모델 노후화로 인해 엑센트, i30, 그랜저, 싼타페 판매 감소로 전년동월대비 17.6% 감소

○ 기아는 휴가철 비수기로 K7, 니로, 카렌스 부분변경, 카니발을 제외한 주요 모델 판매 감소로 10.4% 감소

○ 한국지엠은 신형 말리부, 경상용차를 제외한 주요 모델 판매 감소로 7.7% 감소

○ 쌍용은 티볼리, 티볼리에어 판매호조로 2.1% 증가

○ 르노삼성은 SM6 신차효과, SM7 판매증가 등으로 24.4% 증가

□ (수입차) 수입차는 17,563대(독일브랜드 49.7% 점유)로 전년동월대비 14.6% 감소, 신차출시 효과 등으로 전월대비 1.3% 증가

* 수입차 판매(대) : ('14.8) 16,494대→ ('15.8) 20,564대 → ('16.8) 17,563대
* 수입차 점유율(%) : ('14.8) 13.4% → ('15.8) 14.8% → ('16.8) 14.1%

< '16. 8월 내수판매 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'16. 8월	'16. 1-8월	증 감 률		
			전월비	전년동월비	전년동기비
내수판매	124,549	1,197,404	-9.7	-10.6	3.8
현 대	42,112	441,115	-12.0	-17.6	-1.3
기 아	37,403	358,160	-15.0	-10.4	7.7
한국지엠*	12,773	113,912	-11.1	-7.7	16.7
쌍 용	7,676	65,918	1.7	2.1	7.8
르노삼성*	7,713	61,982	4.9	24.4	23.6
국산기타	940	7,906	-15.8	29.3	29.0
수 입 차	17,563	165,864	1.3	-14.6	-4.5

* 자료 : 한국자동차산업협회, 수입차협회 / 한국지엠·르노삼성은 수입 판매차 수치를 포함

참고 3 8월 자동차 수출 동향

□ 중동, 중남미등 신흥국 경기침체, 일부업체 부분파업에 따른 수출용차 생산차질 등으로 전년동월대비 18.6% 감소한 142,987대 수출

< '15.8월 이후 월별 자동차 수출 추이 >



○ 현대는 친환경차(아이오닉), 제네시스 브랜드(G80, G90) 출시에도 불구하고, 부분파업으로 주요 모델 수출 감소로 전년동월대비 37.8% 감소

○ 기아는 모닝, K5, 니로, 스포티지 수출 증가에도 불구, 부분파업으로 주요 모델 수출 감소로 16.3% 감소

○ 한국지엠은 트랙스, 캡티바, 신형 말리부 수출호조로 14.5% 증가

○ 쌍용은 티볼리 에어의 영국, 독일 등 유럽지역 론칭에 따른 수출 물량 증가로 38.4% 증가

○ 르노삼성은 닛산 위탁생산차(로그)의 수출 증가로 95.2% 증가

< '16.8월 업체별 수출 현황 (단위 : 대, %) **>**

구 분	'16.8월		'16.1-8월	증 감 률		
		점유율		전월비	전년동월비	전년동기비
합 계	142,987	100.0	1,695,387	-34.2	-18.6	-14.3
현 대	48,903	34.2	641,336	-39.8	-37.8	-17.7
기 아	56,620	39.6	647,229	-35.7	-16.3	-16.0
한국지엠	25,282	17.7	276,931	-19.8	14.5	-9.0
쌍 용	4,502	3.1	33,531	-14.1	38.4	8.1
르노삼성	7,527	5.3	95,672	-32.4	95.2	5.8
기 타	153	0.1	688	80.0	-27.1	-80.1

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 4 8월 브랜드별 자동차 국내 판매 현황

< '16.8월 브랜드별 자동차 국내 판매 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'16.8월	전월비	전년동월비	비중	'16.1-8월	전년동기비
합 계	**124,549**	**-9.7**	**-10.6**	**100.0**	**1,197,404**	**3.8**
현 대	42,112	-12.0	-17.6	33.8	441,115	-1.3
기 아	37,403	-15.0	-10.4	30.0	358,160	7.7
한국지엠	12,773	-11.1	-7.7	10.3	113,912	16.7
쌍 용	7,676	1.7	2.1	6.2	65,918	-7.8
르노삼성	7,713	4.9	24.4	6.2	61,982	23.6
타타대우	721	-16.3	30.1	0.6	5,950	45.4
대우버스	219	-14.5	26.6	0.2	1,956	-3.9
Mercedes-Benz	4,835	15.6	32.0	3.9	33,507	9.6
BMW	3,047	15.5	-16.3	2.4	28,839	-9.2
Ford	912	-9.5	83.9	0.7	7,658	8.9
Land Rover	866	2.2	299.1	0.7	7,215	74.7
Toyota	824	21.7	42.6	0.7	5,783	15.5
MINI	715	10.5	87.2	0.6	5,674	15.1
Honda	580	40.8	76.3	0.5	4,104	29.4
Lexus	573	-22.7	148.1	0.5	5,803	28.4
Nissan	478	25.1	0.4	0.4	3,567	-7.7
Audi	476	-68.4	-83.0	0.4	15,038	-24.7
Chrysler	469	14.1	23.7	0.4	3,539	-13.7
Volvo	458	1.1	36.3	0.4	3,488	30.0
Jaguar	449	35.6	331.7	0.4	2,356	38.1
Infiniti	310	39.6	23.5	0.2	2,421	30.0
Porsche	301	-2.3	-10.9	0.2	2,341	-16.5
Peugeot	287	-22.4	-54.7	0.2	2,532	-40.0
Cadillac	147	145.0	63.3	0.1	601	22.9
Volkswagen	76	-82.1	-97.6	0.1	12,964	-47.7
Fiat	67	67.5	31.4	0.1	414	-4.4
Citroen	56	-3.4	16.7	0.0	347	-14.7
Rolls-Royce	4	0.0	0.0	0.0	38	-7.3
Lamborghini	2	-	100.0	0.0	13	225.0
Bentley	0	-	-	0.0	169	-33.7
국산차	106,986	-11.3	-9.9	85.9	1,031,540	5.3
수입차	17,563	1.3	-14.6	14.1	165,864	-4.5

* 출처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

참고 5 8월 브랜드별 승용차 국내 판매 현황

< '16. 8월 브랜드별 승용차 국내판매 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'16.8월	전월비	전년동월비	비중	'16.1-8월	전년동기비
합 계	107,882	-6.2	-11.3	100.0	1,020,360	4.5
현 대	32,105	-2.6	-18.9	29.8	322,103	-1.7
기 아	32,515	-14.2	-11.0	30.1	315,338	9.0
한국지엠	11,941	-11.2	-12.4	11.1	106,608	19.5
쌍 용	7,676	1.7	2.1	7.1	65,918	7.8
르노삼성	7,713	4.9	24.4	7.1	61,982	23.6
Mercedes-Benz	4,835	15.6	32.0	4.5	33,507	9.6
BMW	3,047	15.5	-16.3	2.8	28,839	-9.2
Ford	912	-9.5	83.9	0.8	7,658	8.9
Land Rover	866	2.2	299.1	0.8	7,215	74.7
Toyota	824	21.7	42.6	0.8	5,783	15.5
MINI	715	10.5	87.2	0.7	5,674	15.1
Honda	580	40.8	76.3	0.5	4,104	29.4
Lexus	573	-22.7	148.1	0.5	5,803	28.4
Nissan	478	25.1	0.4	0.4	3,567	-7.7
Audi	476	-68.4	-83.0	0.4	15,038	-24.7
Chrysler	469	14.1	23.7	0.4	3,539	-13.7
Volvo	458	1.1	36.3	0.4	3,488	30.0
Jaguar	449	35.6	331.7	0.4	2,356	38.1
Infiniti	310	39.6	23.5	0.3	2,421	30.0
Porsche	301	-2.3	-10.9	0.3	2,341	-16.5
Peugeot	287	-22.4	-54.7	0.3	2,532	-40.0
Cadillac	147	145.0	63.3	0.1	601	22.9
Volkswagen	76	-82.1	-97.6	0.1	12,964	-47.7
Fiat	67	67.5	31.4	0.1	414	-4.4
Citroen	56	-3.4	16.7	0.1	347	-14.7
Rolls-Royce	4	0.0	0.0	0.0	38	-7.3
Lamborghini	2	-	100.0	0.0	13	225.0
Bentley	-	-	-	0.0	169	-33.7
국산차	90,319	-7.5	-10.7	83.7	854,496	6.5
수입차	17,563	1.3	-14.6	16.3	165,864	-4.5

* 출처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료에 대하여 자세한 내용을 원하시면 산업통상자원부 자동차항공과 김정호 주무관(044-203-4325)에게 연락주시기 바랍니다.

Minist