산업통상자원부 MINISTRY OF TRADE, INDUSTRY & ENERGY

보 도 자 료

희망의 새시대
http://www.motie.go.kr

2014년 6월 13일(금) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.

문의 : 자동차항공과 이상준 과장(044-203-4320), 송현주 주무관(044-203-4328)

5월 자동차 산업 동향

- 내수 5개월 연속 증가, 생산·수출 소폭 하락-

□ 산업부(장관 윤상직)는 5월 자동차산업 실적을 잠정 집계한 결과, **내수(137,396대)는 전년동월비 3.0% 증가**하여 **5개월 연속 증가세** 시현하였다고 밝힘

○ 다만, **생산**(373,470대) 및 **수출**(255,187대)은 조업일수 감소 등으로 인해 전년동월비 **각각 △3.0%, △5.1% 감소**하였음

□ **(내수)** 신차효과* 및 RV 차량 수요확대로 **5개월 연속 증가세**를 유지하였으나, 1~4월에 비해 증가폭은 크게 둔화

* 최근 신차출시 : 현대 제네시스, LF쏘나타, 기아 쏘울 EV, 한국지엠 말리부 디젤

□ **(생산·수출)** 조업일수 감소*로 인해 **5월 생산·수출 소폭 하락**

* 조업일수 비교 : ('13.5) 21일 → ('14.5) 19일, 2일 감소
5.2(금) 일부 공장 자율 휴무 : 기아 화성공장, 지엠 군산공장, 르노 부산공장

○ 특히 수출은 한국GM의 EU 및 동유럽 지역으로의 수출 감소* 요인으로 **4개월만에 감소세로 전환**

* 한국지엠 對 EU 수출('13.1-4월 → '14.1-4월) : 19,017대→11,658대 (△38.3%)
한국지엠 對 동유럽 수출('13.1-4월 → '14.1-4월) : 23,405대→22,203대 (△ 5.1%)

< 5월 자동차산업 총괄표 (단위 : 대, %, 억불) **>**

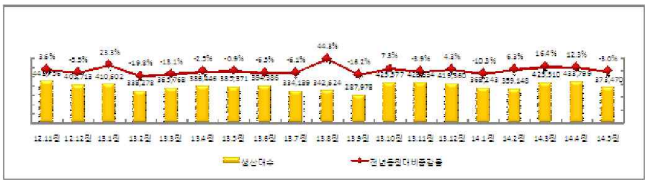
구 분	'14. 5월	전월비	전년동월비	'14.1-5월	전년동기비
생 산	373,470	-13.9	-3.0	1,962,122	4.1
내 수	137,396	-7.0	3.0	667,199	6.8
국산차	122,082	-6.8	1.7	590,739	4.9
수입차	15,314	-8.4	14.2	76,460	23.9
수 출	255,187	-14.9	-5.1	1,342,638	2.4
(금액)	41.4	-12.6	-0.5	214.7	6.5

MOTIE
MINISTRY OF
TRADE, INDUSTRY & ENERGY

참고 1 5월 자동차 생산 동향

□ 5월 자동차 생산은 조업일수 감소 인하여 전년동월비 3.0% 감소한 373,470대 기록

< '12. 11월 이후 월별 자동차 생산추이>



○ **현대**(157,476대)는 신차효과(LF쏘나타, 제네시스), 주말 특근 정상화에 따른 공급확대 등으로 전년동월비 3.2% 증가하였으며, **기아**(138,586대)는 조업일수 감소가 주요인으로 작용하여 2.1% 감소

○ **한국지엠**(53,451대)은 유럽 쉐보레 단계적 철수계획에 따른 공급감소로 20.8% 감소하였고, **쌍용**(12,352대)은 조업일수 감소로 0.4% 감소한 반면, **르노삼성**(10,392대)은 내수와 수출의 동반상승으로 6.3% 증가

< '14. 5월 업체별 생산 현황 (단위 : 대, %) **>**

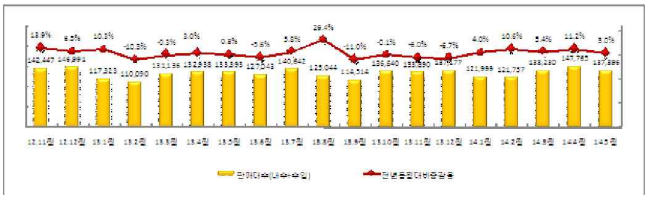
구 분	'14. 5월		'14. 1-5월	증 감 률		
		점유율		전월비	전년동월비	전년동기비
합 계	373,470	100.0	1,962,122	-13.9	-3.0	4.1
현 대	157,476	42.2	821,133	-12.2	3.2	8.8
기 아	138,586	37.1	743,166	-15.7	-2.1	9.5
한국지엠	53,451	14.3	276,913	-14.6	-20.8	-18.0
쌍 용	12,352	3.3	62,900	-9.5	-0.4	13.8
르노삼성	10,392	2.8	52,033	-16.8	6.3	-2.5
기 타	1,213	0.3	5,977	-10.2	-12.3	-1.2

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 2 5월 자동차 내수판매 동향

□ 전반적인 소비심리 위축, 영업일수 축소에도 불구하고, 신차효과와 RV차량의 수요확대로 전년동월대비 3.0% 증가로 5개월 연속 증가세

< '12. 11월 이후 월별 자동차 내수판매(국산+수입) 추이 >



○ **현대**(59,911대)는 LF쏘나타의 신차효과 및 신형 제네시스 판매호조로 3.4% 증가한 반면, **기아**(36,252대)는 신형 카니발 및 신형 쏘렌토 대기수요로 **8.2% 감소**

○ **한국지엠**(12,405대)은 스파크와 말리부의 판매호조로 전년동월비 5.0% 증가, **르노삼성**(7,400대)은 SM3와 QM3의 호조로 60.4% 증가하였으나, **쌍용**(5,271대)은 전년동월과 동일한 실적

□ **(수입차 판매)** 5월 수입차 판매는 독일 브랜드 차종의 지속적인 강세로 전년동월비 14.2% 증가한 15,314대를 기록

* 국가 브랜드별 등록 비교

순위	'13.5월	점유율	'14.5월	점유율
1	독일	63.1	독일	69.6
2	일본	19.3	일본	11.3
3	미국	7.6	영국	7.5
4	영국	6.4	미국	6.8
5	프랑스	2.0	프랑스	1.6
6	스웨덴	1.5	이탈리아	1.6
7	이탈리아	0.1	스웨덴	1.5

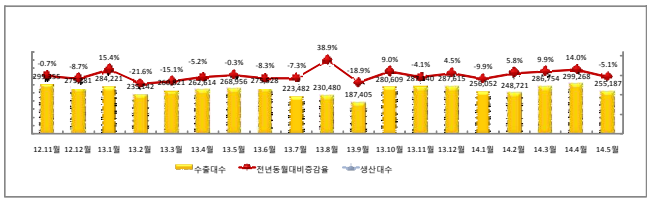
* 수입차 점유율 추이(%) :
('14.1월)12.2 → '(14.2월)11.4 → ('14.3월)11.4 → ('14.4월)11.3 → ('14.5월)11.2

MOTIE
MINISTRY OF
TRADE, INDUSTRY & ENERGY

참고 3 5월 자동차 수출 동향

□ 한국GM의 EU 및 동유럽 지역의 수출 감소로 전년동월비 5.1% 감소한 255,187대

< '12. 11월 이후 월별 자동차 수출추이 >



○ **현대**(97,747대)는 소형(액센트, 아반떼)과 SUV급 차량의 수출호조, **기아**(104,065대)는 프라이드, K5, 쏘렌토R 등 주력차종 인기 지속으로 각각 1.4% 증가

○ **한국지엠**(40,101대)은 유럽법인 철수계획의 영향으로 30.0% 감소, **쌍용**(6,801대)은 4.7% 감소, **르노삼성**(6,132대)는 SM3와 QM5의 수출호조로 23.4% 증가

< '14. 5월 업체별 수출 현황 (단위 : 대, %) **>**

구 분	'14. 5월	점유율	'14. 1-5월	증 감 률		
				전월비	전년동월비	전년동기비
합 계	255,187	100.0	1,342,638	-14.9	-5.1	2.4
현 대	97,747	37.8	523,478	-14.6	1.4	7.9
기 아	104,065	41.6	545,261	-16.1	1.4	11.7
한국지엠	40,101	15.8	215,445	-15.0	-30.0	-22.2
쌍 용	6,801	2.5	34,083	-10.8	-4.7	11.0
르노삼성	6,132	2.1	22,809	-4.0	23.4	-19.6
기 타	341	0.1	1,562	5.9	-32.8	-40.8

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 4 5월 업체별 자동차 국내판매 현황

< '14. 5월 업체별 자동차 국내판매 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'14. 5월	전월비	전년동월비	비중	'14.1-5월	전년동기비
합 계	137,396	-7.0	3.0	100.0	667,199	6.8
국 산 차	122,082	-6.8	1.7	88.9	590,739	4.9
현 대	59,911	-9.1	3.4	43.6	286,571	6.1
기 아	36,252	-7.1	-8.2	26.4	183,262	-2.9
한국지엠	12,405	-5.2	5.0	9.0	59,826	8.7
르노삼성	7,400	20.3	60.4	5.4	28,462	30.0
쌍 용	5,271	-12.3	0.0	3.8	28,078	18.6
수 입 차	15,314	-8.4	14.2	11.1	76,460	23.9
BMW	3,212	20.6	-11.4	2.3	16,910	19.5
Volkswagen	2,690	37.8	3.1	2.0	12,358	34.2
Mercedes-Benz	2,479	24.3	-25.1	1.8	13,735	40.4
Audi	2,047	25.4	3.4	1.5	10,808	39.4
Ford	671	2.1	-16.0	0.5	3,577	31.9
MINI	601	30.4	99.0	0.4	1,922	-1.7
Toyota	581	-55.8	7.0	0.4	2,443	-27.2
Lexus	505	-3.1	-16.0	0.4	2,327	6.4
Land Rover	361	33.7	1.7	0.3	1,438	28.7
Chrysler	354	6.9	2.9	0.3	1,779	10.5

* 출처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

MOTIE
MINISTRY OF
TRADE, INDUSTRY & ENERGY

참고 5 5월 브랜드별 자동차 국내판매 현황

< '14. 5월 브랜드별 자동차 국내판매 현황 (단위 : 대, %, 소수 두자리 반올림) >

순위	브랜드	'14. 5월	전월비	전년동월비	비중	'14.1-5월	전년동기비
합 계		137,396	-7.0	3.0	100.0	667,199	6.8
1	현 대	59,911	-9.1	3.4	43.6	286,571	6.1
2	기 아	36,252	-7.1	-8.2	26.4	183,262	-2.9
3	한국지엠	12,405	-5.2	5.0	9.0	59,826	8.7
4	르노삼성	7,400	20.3	60.4	5.4	28,462	30.0
5	쌍 용	5,271	-12.3	0.0	3.8	28,078	18.6
6	BMW	3,212	20.6	-11.4	2.3	16,910	19.5
7	Volkswagen	2,690	37.8	3.1	2.0	12,358	34.2
8	Mercedes-Benz	2,479	24.3	-25.1	1.8	13,735	40.4
9	Audi	2,047	25.4	3.4	1.5	10,808	39.4
10	Ford	671	2.1	-16.0	0.5	3,577	31.9
11	MINI	601	30.4	99.0	0.4	1,922	-1.7
12	Toyota	581	-55.8	7.0	0.4	2,443	-27.2
13	타타대우	571	0.7	7.7	0.4	2,996	29.9
14	Lexus	505	-3.1	-16.0	0.4	2,327	6.4
15	Land Rover	361	33.7	1.7	0.3	1,438	28.7
16	Chrysler	354	6.9	2.9	0.3	1,779	10.5
17	Nissan	292	37.7	-34.1	0.2	1,698	43.7
18	Honda	280	-40.0	-25.1	0.2	1,518	-32.9
19	대우버스	272	-20.2	-17.1	0.2	1,544	2.5
20	Fiat	244	1,425.0	21.4	0.2	651	320.0
21	Porsche	237	10.7	9.2	0.2	908	8.6
22	Volvo	231	17.9	6.0	0.2	1,051	37.0
23	Peugeot	222	-1.3	-32.7	0.2	1,172	5.1
24	Jaguar	148	21.3	3.5	0.1	852	24.2
25	Infiniti	78	41.8	-63.0	0.1	943	148.8
26	Bentley	30	150.0	7.1	0.0	141	166.0
27	Citroen	28	-36.4	-46.2	0.0	126	-28.4
28	Cadillac	19	-42.4	-26.9	0.0	86	-35.3
29	Rolls-Royce	4	0.0	300.0	0.0	17	30.8
30	Mitsubishi	0	0.0	0.0%	0.0	0	0.0

* 출처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 자동차항공과 송현주 주무관(☎044-203-4328)에게 연락주시기 바랍니다.