지식경제부	보도자료	함께하는 공정사회! 더 큰 희망 대한민국 http://www.mke.go.kr

2011년 9월 9일(금) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.

자료문의 : 주영준 자동차조선과장, 신정환 주무관(2110-4825)

※ 본 조사는 자동차공업협회와 수입자동차협회의 회원사(국내 완성차社 및 수입차판매업체) 국내시장 판매대수를 기준으로 조사·분석한 잠정치임

수출자동차, 이제는 가격 보다 품질로!

- 국산차 평균 수출단가 半期기준 사상 최고 기록 -

□ **지식경제부는 상반기 수출, 해외생산 등의 최대 실적을 기록한 자동차산업의 국산차 평균 수출단가가 지속적으로 상승하며 반기 사상 최대가를 기록했다고 발표함**

* '11년 상반기 국산차 평균 수출 단가 : 13,499달러(전년동기대비 13.9% 증가)

○ **수출단가 상승**은 국내 자동차 산업이 단순한 수출량(대수)의 증가만을 의미하는 양적 성장에서 벗어나 **질적 성장으로 전환하고 있음을 시사함**

< 국산차 반기별 수출 단가 변화(단위: 달러, %) >

년도	'07		'08		'09		'10		'11
반기	상	하	상	하	상	하	상	하	상
단가	11,764	12,010	12,184	11,550	10,240	11,042	11,852	12,367	13,499
증감율	1.5	2.1	1.4	-5.2	-11.3	7.8	7.3	4.3	9.2

* '11년 상반기 일본차 평균 수출단가(22,387달러)와 비교시 60.2% 수준

** **'08년上, '09년下 수출단가 감소**는 당시 글로벌 금융위기로 세계 자동차 수요가 감소하여 상대적으로 가격이 **저렴한 경·소형차 위주의 수출로 인한 단가 감소**

○ 또한, 한국 자동차산업이 **"저렴한 가격대비 괜찮은 성능"**이라는 이전의 **저가 이미지를 벗어나 품질에 기초한 글로벌 자동차산업 강국으로**서 자리매김하고 있음을 의미함

* **중국은 자동차 생산 세계 1위임에도 불구**하고, 품질보다 저렴한 가격 위주의 차량만을 생산하고 있기 때문에 **일반적으로 자동차 강국으로 불리지 않음**(수출 3%내외).

** '10년 중국 자동차 실적(대) : 생산(18,264,667), 내수(18,315,533), **수출(557,849)**

□ **단가와 판매량이 동시에 증가할 수 있었던 원인을 살펴보면,**

① **국산차의 품질 제일주의 경영으로 확보한 차량의 품질경쟁력**

* **현대차**, 미국JD파워 내구품질조사(3월)에서 132점으로 **일반브랜드 역대 최고 순위 3위 기록**(1위 도요타 122점, 2위 GM 뷰익 125점)

※ **내구품질조사** : 자동차 100대당 불만건수를 점수화 한 것으로 점수가 낮을수록 품질의 우수성을 의미함

② 엄격해진 글로벌 환경·안전기준을 만족시키는 **차량의 기본사양 강화**

* **안전성 제고**를 위해 에어백 장착확대, ABS(Anti-lock Brake System) 등 도입, **고연비**를 위한 다단변속기 사용, 아이들 스톱(Idle Stop&Go) 장착 등

③ 경·소형 승용차에 비해 상대적으로 **부가가치가 높은 고급 차량의 (대형,RV) 수출비중 증가**

* '11.6~7월 미국 중대형 럭셔리 세단부문에서 **현대차(에쿠스, 제네시스 : 7,189대)가 도요타 렉서스(ES, GS, LS : 6,745대)판매를 능가**

< 승용차 차급별 수출 비중 : % >

구분	경형	소형	중형	대형	RV
'00	14.5	54.6	10.7	1.2	19.0
'02	7.7	45.8	14.2	1.5	30.7
'04	3.2	51.6	11.5	2.3	31.5
'06	4.1	52.2	6.0	2.0	35.7
'08	7.8	50.4	7.0	2.3	32.5
'10	9.5	52.4	5.2	2.8	30.1
'11.1-7월	9.7	46.7	7.6	2.2	33.9

□ **세계적 기술력과 제품력을 인정받는 독일차, 일본차와 기술격차는 여전히 존재하지만, 국산차에 대한 지속적인 품질개선과 브랜드 인지도 향상으로 고품질차로서의 인식이 크게 개선된 것으로 평가**

□ **8월 자동차산업 총괄**

(단위 : 대, %)

구 분	'11.8월	전월비	전년동월비	'11.1-8월	전년동기비
생 산	320,438	-18.2	13.6	3,014,824	9.3
내 수	123,618	-9.6	3.7	1,051,288	5.1
국산차	114,502	-10.5	3.7	981,649	4.2
수입차	9,116	2.9	4.1	69,639	19.3
수 출	219,396	-17.7	17.1	2,026,669	13.8

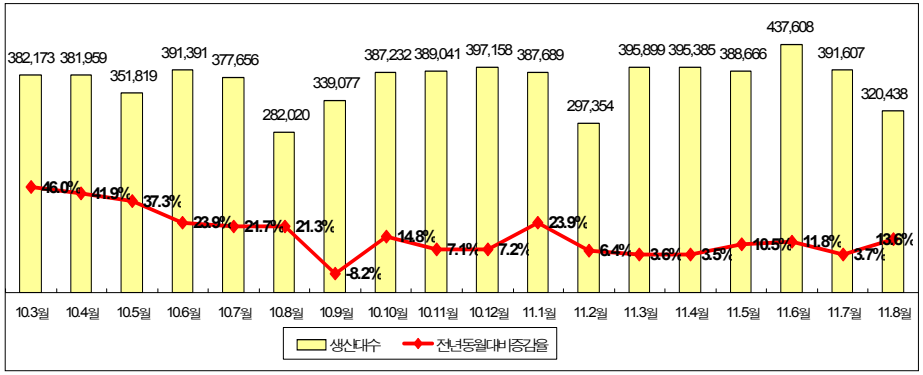
◈ **9월 SAAR은** 전년대비 2.6%가 증가한 **1,596,089대로 지속적으로 증가세를 유지하여 국내시장 호조세는 지속될 전망**

* 8월은 통상 휴가철 등의 계절요인으로 인해 전월비 생산, 수출, 내수가 감소하지만 **그간 8월(동월대비) 실적으로는 생산, 수출 사상 최대치 기록**

참고 1 8월 자동차 생산 동향

□ **8월 생산**은 자동차업계의 무분규 임단협 타결 등으로 **전년동월비 13.6% 증가한 320,438대**로 **8월 실적으로 사상 최대치 기록**

< '10.3월 이후 월별 자동차 생산추이>



○ **현대**(120,653대)는 아산공장 라인 합리화 공사 등으로 **전년동월비 1.0% 감소**한 반면, **기아**(109,187대)는 주력 차종들의 해외인기가 높아지면서 **20.7% 증가**

○ **한국지엠**(59,254대)은 쉐보레 브랜드 도입에 따른 상승효과가 이어지면서 **33.2% 증가, 르노삼성**(20,924대)은 뉴SM7 효과와 수출확대로 **15.6%, 쌍용**(9,340대)은 내수와 수출호조를 바탕으로 **53.3% 증가**

< '11. 8월 업체별 생산 현황 (단위 : 대, %) **>**

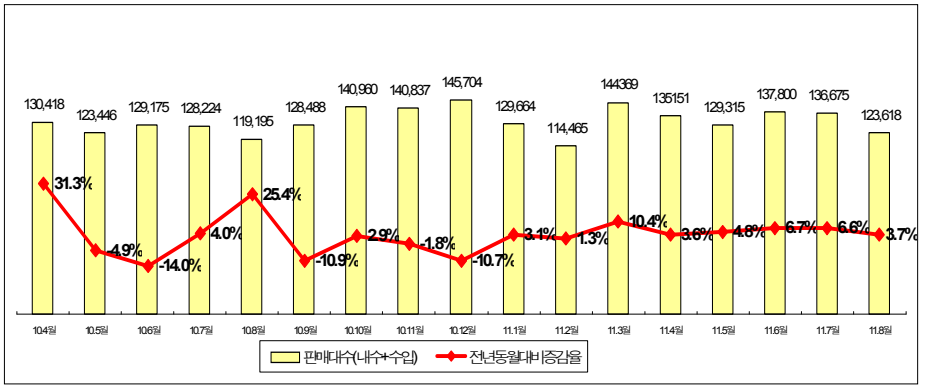
구 분	'11. 8월	'11.1 – 8월	증 감 률			
			점유율	전월비	전년동월비	전년동기비
합 계	320,438	3,014,824	100.0	-18.2	13.6	9.3
현 대	120,653	1,197,910	39.7	-28.7	-1.0	3.9
기 아	109,187	1,026,531	34.0	-17.1	20.7	16.2
한국지엠	59,254	527,765	17.5	11.0	33.2	8.6
르노삼성	20,924	177,145	5.9	-17.7	15.6	-1.4
쌍 용	9,340	76,938	2.6	-12.6	53.3	58.0

* 자료 : 한국자동차공업협회

참고 2 8월 자동차 내수판매 동향

□ **8월 내수판매**는 그랜저, 모닝, 올란도, 뉴SM7, 코란도C 등 **신차효과와 수입차의 선전**으로 **전년동월비 3.7% 증가한 123,618대 기록**

< '10.4월 이후 월별 자동차 내수판매(국산+수입) 추이 >



□ **(국산차 판매)** 8월 국산차 판매는 그랜저, 모닝, 올란도, 뉴SM7, 코란도C 등 신차효과와 고연비모델의 판매증가로 **전년동월비 3.7%가 증가한 114,502대 기록**

○ **현대**(51,322대)는 쏘나타(HEV)와 주력차종들의 호조로 **4.0%** 증가를 기록했으나, **기아**(36,611대)는 수출물량 선대응 등으로 **5.2% 감소**

○ **한국지엠**(11,408대)은 신차효과와 영업력 강화 등으로 **25.0% 증가, 르노삼성**(11,075대)도 8월 출시한 뉴SM7이 호조를 보이면서 **9.1% 증가, 쌍용**(3,433대)은 코란도C, 체어맨 판매가 늘면서 **37.0% 증가**

□ **(수입차 판매) 8월** 수입차 판매는 **전년동월대비 4.1% 증가**한 **9,116대를 기록하며 월간 사상 두 번째 판매치를 기록**

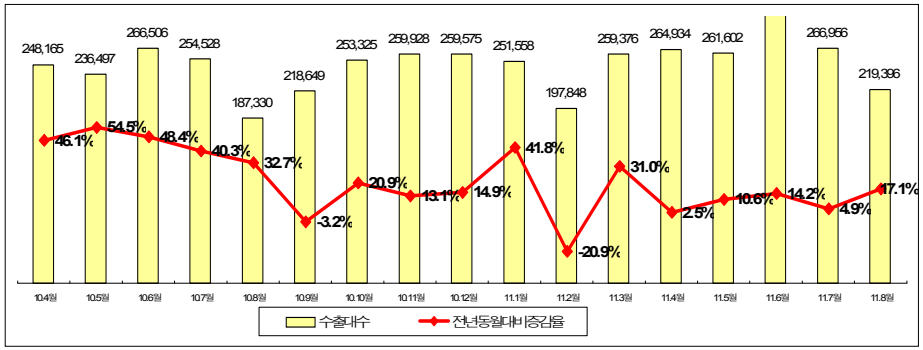
○ 특히, 상대적 조업일수가 적었던 8월 국산차에 비해 높은 판매실적을 기록한 **수입차 내수시장 점유율은 7.4%로 사상 최대치 기록**

* 수입차점유율(%) : 6.1('11.4월)→6.8('11.5월)→6.5('11.6월)→6.5('11.7월)→**7.4('11.7월)**

참고 3 8월 자동차 수출 동향

□ **8월 수출은** 국산차의 품질 및 신뢰도 향상, 전략차종 투입확대 등으로 **전년동월비 17.1%가 증가한 219,396대**로 **8월 실적으로 사상 최대치 기록**

< '10.1월 이후 월별 자동차 수출추이 >



○ **현대**(77,305대)는 아산공장 합리화 공사에 따른 공급물량 부족으로 **전년동월비 5.1% 감소**한 반면, **기아**(76,363대)는 포르테, UB(프라이드 후속), 쏘울, 스포티지R 등 주력차종들의 해외수요가 확대되면서 **35.8% 증가**

○ **한국지엠**(42,554대)은 수출전략차종인 아베오, 캡티바 등이 호조를 보이면서 **15.3% 증가**, **르노삼성**(16,253대)은 QM5, SM3 및 SM5의 중국 본격 수출 등으로 역대 월별 최대치를 기록하면서 **86.0% 증가**, **쌍용**(6,607대)은 코란도C의 해외호평을 바탕으로 80.1% **증가**

< '11.8월 업체별 수출 현황 (단위 : 대, %) **>**

구 분	'11. 8월	'11.1 – 8월	점유율	증 감 률		
				전월비	전년동월비	전년동기비
합 계	219,396	2,026,669	100.0	-17.7	17.1	13.8
현 대	77,305	744,430	36.7	-25.3	-5.1	3.7
기 아	76,363	703,635	34.7	-18.7	35.8	24.7
한국지엠	42,554	431,610	21.3	-19.9	15.3	8.4
르노삼성	16,253	95,673	4.7	91.1	86.0	41.8
쌍 용	6,607	48,831	2.4	-9.0	80.1	70.2

* 자료 : 한국자동차공업협회

참고 4 8월 업체별 자동차 판매 현황

< '11.8월 업체별 자동차 판매현황 (단위 :대, %, 소수 두자리 반올림) **>**

구 분	'11.8월	전월비	전년동월비	비중	'11.1-8월	전년동기비
합 계	123,618	-9.6	3.7	100.0	1,051,288	5.1
국 산 차	114,502	-10.5	3.7	92.6	981,649	4.2
현 대	51,322	-14.5	4.0	41.5	455,785	8.6
기 아	36,611	-10.1	-5.2	29.6	325,662	4.4
한국지엠	11,408	-12.3	25.0	9.2	93,483	21.0
르노삼성	11,075	10.7	9.1	9.0	73,678	-31.7
쌍 용	3,433	-2.1	37.0	2.8	27,185	34.6
수 입 차	9,116	2.9	4.1	7.4	69,639	19.3
B M W	2,169	-4.6	1.4	1.8	16,579	61.7
벤 츠	1,802	18.4	18.2	1.5	12.546	19.4
아우디	869	-7.7	14.6	0.7	6,668	24.6
폭스바겐	817	-26.1	4.2	0.7	8,515	31.7
닛 산	528	461.7	78.4	0.4	1,449	-41.3
토요타	505	6.8	-16.7	0.4	3,456	-17.9
포 드	328	28.1	17.1	0.3	2,508	-8.8
렉서스	312	-4.9	14.7	0.3	2,652	17.2
MINI	303	-14.6	-25.4	0.2	2,965	95.8
크라이슬러	286	-10.6	51.3	0.2	2,183	27.0

* 출처 : 한국자동차공업협회, 한국수입자동차협회