

3월 자동차 수출, 역대 최고 65억 달러

- 자동차 생산 6년 만에 월 생산 40만 대 돌파 -
- 친환경차 수출 증가로 자동차 수출 2개월 연속 역대 최고치 경신 -

산업통상자원부에서 집계한 올해 3월 자동차산업 동향에 따르면 전년 동월 대비 자동차 생산 대수는 35.6%, 국내 판매 대수는 19.6%, 수출 대수는 48.0% 증가한 것으로 나타났다. 수출액 기준으로 보면 완성차 수출은 전년 동월 대비 64.1% 증가한 반면, 부품 수출의 경우 5.3% 감소하였다.

구분	'23.3월	전년동월비 ('22.3월)	전월비 ('23.2월)	'23.1~3월	전년동기비 ('22.1~3월)
생산(대)	409,806	35.6%	17.9%	1,064,249	27.1%
내수(대)	165,851	19.6%	12.8%	429,474	15.2%
국산차	140,748	26.7%	12.4%	366,501	18.9%
수입차	25,103	△9.0%	15.4%	62,973	△2.7%
수출(대)	262,341	48.0%	17.6%	684,009	30.8%
차 수출액(백만 달러)	6,518	64.1%	16.5%	17,099	44.1%
부품 수출액(백만 달러)	2,059	△5.3%	2.1%	5,801	△3.5%

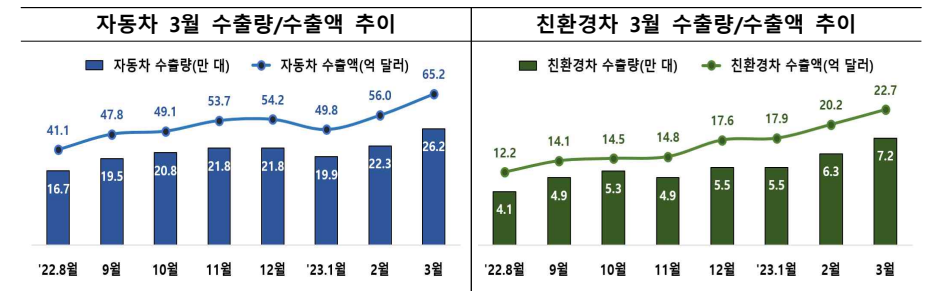
특히 3월 생산량은 차량용 부품공급 정상화 등에 따라 40만 대 이상으로 집계되었는데, 월 생산 40만 대를 넘어선 것은 지난 17년 3월 40.7만 대를 기록한 이후 정확히 6년 만이다.

내수 판매의 경우 대기수요를 바탕으로 생산이 늘어 증가세를 보였고 승용 기준 3월 국내 판매량* 1위는 그랜저 GN7이 차지한 것으로 나타났다.

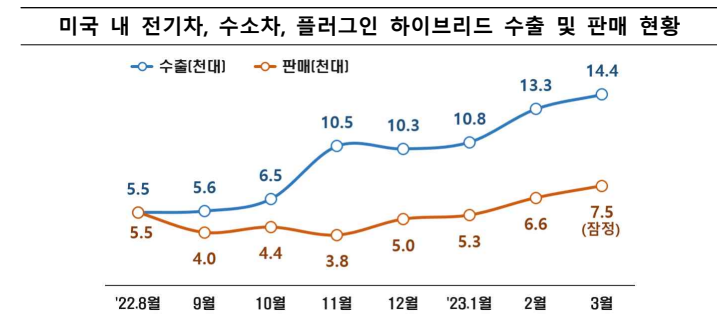
* 1위 그랜저 10,916대, 2위 쏘렌토 6,890대, 3위 카니발 6,873대, 4위 아반떼 6,619대, 5위 토레스 6,595대

3월 해외로 수출된 자동차는 국산 브랜드의 글로벌 판매 호조 등에 따라 26만 대 이상인 것으로 집계되었는데 이는 지난 16년 12월 29.8만 대 이후 6년 3개월 만에 최고치이며, 전기차를 비롯한 수출단가가 높은 친환경차 수출 증가로 수출액은 지난달에 이어 역대 최고치를 경신하였다.

아울러 수출 상승세를 이끄는 친환경차(승용 기준) 수출 역시 역대 최초로 7만 대를 넘어서 수출량과 수출액 모두 역대 최고인 것으로 나타났다.



한편, 미국 IRA 세액공제 적용 대상 차종인 전기차, 수소차, 플러그인 하이브리드의 미국 내 판매량은 작년 12월부터 회복 추세를 보이고 있으며 3월 수출은 1.4만대로 역대 최고 수치를 경신한 것으로 잠정 집계되었다. 이는 북미산이 아니더라도 IRA 혜택을 받을 수 있는 상업용 판매 비중이 22년 약 5%에서 올 1분기 28%(잠정)까지 증가하였기 때문으로 풀이된다.



산업통상자원부는 완성차사 및 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회 등으로부터 집계한 자료들을 바탕으로 월간 자동차산업 생산·내수·수출 동향에 대해 발표하고 있다.

담당 부서	제조산업정책관 자동차과	책임자	과 장	최보선 (044-203-4320)
		담당자	주무관	권재환 (044-203-4323)

참고 1 '23년 3월 자동차 생산 동향

- (종합) 차반도체 등 자동차 부품공급 정상화 등에 따라 전년동월 대비 35.6% 증가한 409,806대
 - (현대차) 신차 효과(그랜저, 코나, 아이오닉6) 등에 따라 생산을 확대하여 전년동월 대비 33.6% 증가한 179,555대
 - (기아) 신차 효과(니로) 및 SUV(셀토스, 스포티지)의 생산이 증가하면서 전년동월 대비 34.1% 증가한 159,473대
 - (한국지엠) 수출용 신형 트랙스와 트레일블레이저 생산 증가 영향으로 전년동월 대비 63.9% 증가한 40,420대
 - (KG모빌리티) 토레스와 렉스턴 스포츠의 생산 증대로 전년동월 대비 65.8% 증가한 14,088대
 - (르노코리아) XM3와 QM6의 생산량이 증가하면서 전년동월 대비 4.6% 증가한 15,578대

《 '23.3월 업체별 생산 현황 》

[단위 : 대]

구분	'23.3월	전년동월비 ('22.3월)	전월비 ('23.2월)	'23.1~3월	전년동기비 ('22.1~3월)
현대차	179,555	33.6%	11.7%	482,322	28.1%
기아	159,473	34.1%	14.7%	420,640	25.4%
한국지엠	40,420	63.9%	50.2%	86,225	42.7%
KG모빌리티	14,088	65.8%	44.8%	35,790	52.6%
르노코리아	15,578	4.6%	47.1%	37,507	△5.0%
타타대우	692	△18.7%	3.1%	1,765	△10.0%
합계	409,806	35.6%	17.9%	1,064,249	27.1%

* 출처 : 한국자동차산업협회

참고 2 '23년 3월 자동차 내수 판매 동향

- (종합) 대기수요를 바탕으로 한 생산량 증가 영향으로 전년동월 대비 19.6% 증가한 165,851대
 - (현대차) 신형 그랜저를 중심으로 한 신차효과 등에 따라 전년동월 대비 40.9% 증가한 74,529대
 - (기아) 스포티지, 쏘렌토, 카니발 등 인기 SUV 모델의 꾸준한 수요로 전년동월 대비 18.0% 증가한 53,158대
 - (한국지엠) 스파크, 트레일블레이저 등의 판매감소로 전년동월 대비 52.9% 감소한 1,699대
 - (KG모빌리티) 토레스의 판매 호조 지속 및 전년도 기저효과로 인해 전년동월 대비 74.5% 증가한 8,904대
 - (르노코리아) XM3, QM6 등 주요 모델의 판매 감소로 전년동월 대비 40.9% 감소한 2,636대
 - (수입차) 벤츠와 BMW의 가솔린 및 디젤 차량 판매 감소 영향 등으로 전년동월 대비 9.0% 감소한 25,103대

《 '23.3월 업체별 내수판매 현황 》

[단위 : 대]

구분	'23.3월	전년동월비 ('22.3월)	전월비 ('23.2월)	'23.1~3월	전년동기비 ('22.1~3월)
현대차	74,529	40.9%	14.6%	191,047	25.6%
기아	53,158	18.0%	6.1%	142,016	16.7%
한국지엠	1,699	△52.9%	52.1%	3,837	△48.2%
KG모빌리티	8,904	74.5%	31.2%	22,819	57.6%
르노코리아	2,636	△40.9%	18.8%	6,970	△44.9%
타타대우	462	△1.9%	21.3%	1,096	△26.4%
수입차	25,103	△9.0%	15.4%	62,973	△2.7%
합계	165,851	19.6%	12.8%	429,474	15.2%

* 출처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

※ 한국지엠, 르노코리아의 OEM 수입차(이쿼녹스, 타호, 마스터 등)는 수입차에도 포함된 수치

참고 3 '23년 3월 자동차 수출 동향

- (종합) 미국·유럽 등의 수출 호조로 전년동월 대비 48.0% 증가한 262,341대
 - (현대차) 전기차·SUV를 중심으로 한 글로벌 수요를 바탕으로 생산이 증가하면서 전년동월 대비 31.6% 증가한 99,139대
 - (기아) 니로, 셀토스, 스포티지 등 인기 SUV 모델의 해외 판매호조로 전년동월 대비 49.1% 증가한 105,748대
 - (한국지엠) 신형 트랙스의 수출 본격화 및 트레일블레이저의 수출이 대폭 증가하며 전년동월 대비 85.6% 증가한 39,339대
 - (KG모빌리티) 렉스턴 스포츠와 코란도의 수출 증가로 전년동월 대비 34.9% 증가한 4,715대
 - (르노코리아) XM3와 QM6의 수출이 증가하면서 전년동월 대비 118.4% 증가한 12,985대

《 '23.3월 업체별 수출 현황 》

[단위 : 대]

구분	'23.3월	전년동월비 ('22.3월)	전월비 ('23.2월)	'23.1~3월	전년동기비 ('22.1~3월)
현대차	99,139	31.6%	5.1%	271,686	19.5%
기아	105,748	49.1%	11.4%	293,664	39.5%
한국지엠	39,339	85.6%	57.3%	79,666	49.8%
KG모빌리티	4,715	34.9%	30.4%	12,174	39.8%
르노코리아	12,985	118.4%	163.3%	25,846	14.5%
타타대우	415	21.0%	19.9%	973	35.9%
합계	262,341	48.0%	17.6%	684,009	30.8%

* 출처 : 한국자동차산업협회

※ 3월 자동차 지역별 잠정 수출액(백만달러, 전년동월비) : 북미(3,144, +61.9%), EU(1,063, +114.9%), 중동(604, +50.7%), 기타유럽(552, +71.2%), 아시아(495, +84.2%), 오세아(333, +3.9%), 중남미(267, +57.8%)

참고 4 '23년 3월 친환경차 동향

- (내수) 하이브리드차 판매 호조로 전년동월 대비 32.5% 증가한 51,717대

《 '23.3월 친환경차 차종별 내수 현황 》

[단위 : 대]

구분	'23.3월	전년동월비 ('22.3월)	전월비 ('23.2월)	'23.1~3월	전년동기비 ('22.1~3월)
하이브리드	32,699	43.8%	25.4%	80,065	42.4%
전기차	17,400	25.3%	△2.5%	35,958	25.6%
플러그인 하이브리드	924	△52.3%	52.5%	1,953	△52.8%
수소차	694	51.2%	△22.4%	1,898	31.6%
합계	51,717	32.5%	13.9%	119,874	32.6%

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

- (수출) 친환경차(승용 기준) 수출량은 전년동월 대비 79.5% 증가한 71,781대, 수출액은 전년동월 대비 94.7% 증가하여 22.7억 달러를 기록
 - (수출량) 신차 효과 및 글로벌 판매 호조로 최초로 월 수출량 7만 대 돌파
 - (수출액*) 지난달에 이어 2개월 연속으로 20억 달러를 돌파하여 역대 최고 수출액(기존 '23.2월)을 재차 경신

* 연료별 수출액(전년동월 대비) : 전기·수소차 13.4억불(+117.0%), 하이브리드 7.3억불(+92.7%), 플러그인 하이브리드 2.0억불(+18.5%)

《 '23.3월 친환경차 차종별 수출 현황 》

[단위 : 대]

구분	'23.3월	전년동월비 ('22.3월)	전월비 ('23.2월)	'23.1~3월	전년동기비 ('22.1~3월)
하이브리드	31,262	60.4%	18.9%	81,105	36.1%
전기차	34,379	109.7%	12.1%	91,594	81.2%
플러그인 하이브리드	6,111	48.9%	3.3%	17,293	39.6%
수소차	29	-	△27.5%	166	232.0%
합계	71,781	79.5%	14.1%	190,158	55.1%

* 출처 : 한국자동차산업협회

참고 5

'23년 3월 업체별 자동차 국내 판매 현황

[단위 : 대]

구분	'23.3월	점유율	전년동월비 ('22.3월)	전월비 ('23.2월)	'23.1~3월	전년동기비 ('22.1~3월)
현대차	74,529	44.9%	40.9%	14.6%	191,047	25.6%
기아	53,158	32.1%	18.0%	6.1%	142,016	16.7%
KG모빌리티	8,904	5.4%	74.5%	31.2%	22,819	57.6%
Mercedes-Benz	6,533	3.9%	△25.5%	18.4%	14,952	△17.6%
BMW	5,664	3.4%	△17.2%	△11.2%	18,134	0.5%
르노코리아	2,636	1.6%	△40.9%	18.8%	6,970	△44.9%
Audi	2,260	1.4%	95.7%	2.7%	6,914	89.4%
Volvo	2,156	1.3%	64.7%	160.7%	3,990	18.8%
한국지엠	1,699	1.0%	△52.9%	52.1%	3,837	△48.2%
Lexus	1,376	0.8%	148.4%	2.4%	3,296	113.9%
Tesla	1,258	0.8%	△49.6%	2,895.2%	1,302	△51.8%
Porsche	1,117	0.7%	17.5%	△0.5%	2,966	23.3%
MINI	786	0.5%	△38.3%	33.9%	1,652	△41.5%
Toyota	785	0.5%	49.2%	12.9%	1,745	57.3%
Land Rover	633	0.4%	128.5%	25.6%	1,612	117.0%
Ford	552	0.3%	211.9%	25.7%	1,237	28.6%
타타대우	462	0.3%	△1.9%	21.3%	1,096	△26.4%
Volkswagen	452	0.3%	△57.1%	△12.6%	1,165	△65.5%
Jeep	274	0.2%	△49.4%	△54.3%	1,117	△24.5%
Peugeot	166	0.1%	△42.8%	124.3%	306	△47.5%
Lincoln	126	0.1%	△24.6%	△0.8%	312	△42.5%
Cadillac	88	0.1%	7.3%	35.4%	228	64.0%
Honda	71	0.0%	△41.8%	△55.9%	301	△55.3%
Polestar	67	0.0%	△73.1%	52.3%	111	△58.7%
Bentley	35	0.0%	△32.7%	△42.6%	168	37.7%
Rolls-Royce	23	0.0%	9.5%	91.7%	54	△19.4%
Maserati	21	0.0%	△75.3%	0.0%	55	△68.9%
DS	9	0.0%	△35.7%	800.0%	12	△58.6%
Lamborghini	8	0.0%	△73.3%	△55.6%	54	△14.3%
Jaguar	3	0.0%	△75.0%	200.0%	6	△86.4%
Citroen	0	0.0%	△100.0%	-	0	△100.0%
합계	165,851	100%	19.6%	12.8%	429,474	15.2%

* 출처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

참고 6

'23년 3월 업체별 승용차 국내 판매 현황

[단위 : 대]

구분	'23.3월	점유율	전년동월비 ('22.3월)	전월비 ('23.2월)	'23.1~3월	전년동기비 ('22.1~3월)
현대차	57,688	40.8%	32.2%	17.1%	147,744	22.3%
기아	46,114	32.6%	14.2%	12.6%	122,084	15.4%
KG모빌리티	8,904	6.3%	74.5%	31.2%	22,819	57.6%
Mercedes-Benz	6,533	4.6%	△25.5%	18.4%	14,952	△17.6%
BMW	5,664	4.0%	△17.2%	△11.2%	18,134	0.5%
르노코리아	2,636	1.9%	△40.3%	22.3%	6,908	△44.6%
Audi	2,260	1.6%	95.7%	2.7%	6,914	89.4%
Volvo	2,156	1.5%	64.7%	160.7%	3,990	18.8%
한국지엠	1,699	1.2%	△52.9%	52.1%	3,837	△48.2%
Lexus	1,376	1.0%	148.4%	2.4%	3,296	113.9%
Tesla	1,258	0.9%	△49.6%	2,895.2%	1,302	△51.8%
Porsche	1,117	0.8%	17.5%	△0.5%	2,966	23.3%
MINI	786	0.6%	△38.3%	33.9%	1,652	△41.5%
Toyota	785	0.6%	49.2%	12.9%	1,745	57.3%
Land Rover	633	0.4%	128.5%	25.6%	1,612	117.0%
Ford	552	0.4%	211.9%	25.7%	1,237	28.6%
Volkswagen	452	0.3%	△57.1%	△12.6%	1,165	△65.5%
Jeep	274	0.2%	△49.4%	△54.3%	1,117	△24.5%
Peugeot	166	0.1%	△42.8%	124.3%	306	△47.5%
Lincoln	126	0.1%	△24.6%	△0.8%	312	△42.5%
Cadillac	88	0.1%	7.3%	35.4%	228	64.0%
Honda	71	0.1%	△41.8%	△55.9%	301	△55.3%
Polestar	67	0.0%	△73.1%	52.3%	111	△58.7%
Bentley	35	0.0%	△32.7%	△42.6%	168	37.7%
Rolls-Royce	23	0.0%	9.5%	91.7%	54	△19.4%
Maserati	21	0.0%	△75.3%	0.0%	55	△68.9%
DS	9	0.0%	△35.7%	800.0%	12	△58.6%
Lamborghini	8	0.0%	△73.3%	△55.6%	54	△14.3%
Jaguar	3	0.0%	△75.0%	200.0%	6	△86.4%
Citroen	0	0.0%	△100.0%	-	0	△100.0%
합계	141,504	100%	13.9%	16.3%	365,081	12.7%

* 출처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회