

2025년 10월 자동차산업 동향

- 자동차 1~10월 누적 수출 596억불 기록하며 동기간 역대 최대치 달성
- 조업일수 감소에도 불구하고 친환경차 수출은 전년동월 대비 증가세 유지

2025년 1~10월 누적 자동차 수출액은 동기간 역대 최대 실적인 596억불을 달성*하였고, 특히, 친환경차 수출은 20.0억불을 기록하였다. 다만, 2025년 10월 자동차 수출액은 55.5억불로 전년동월 대비 $\Delta 10.5\%$ 감소하였고, 내수 판매량($\Delta 12.8\%$)·생산량($\Delta 17.6\%$) 모두 전년동월 대비 감소하였는데, 이는 추석연휴 이동('24년 9월→'25년 10월), 휴무일 조정 등으로 완성차 업체들의 조업일수가 전년대비 3~4일(14.3% ~ 20.0% 감소) 감소한 것이 주요 요인으로 작용하였다.

* 1~10월 누적 수출액 (1위) '**25년 596억불**' (2위) '24년 591억불' (3위) '23년 580억불'

친환경차 수출은 20.0억불을 기록하였는데, 조업일수 감소에도 불구하고 전년동월 대비 증가(+2.3%)하는 모습을 보였다. 전기차 수출은 소폭 감소($\Delta 7.3\%$)하였으나, 하이브리드차 수출 증가(+13.4%)가 친환경차 수출 증가를 견인하였다.

2025년 10월 자동차 내수판매는 전년동월 대비 12.8% 감소한 12.7만대를 기록하였다. 다만, 전기차(+56.1%), 수소차(+140.2%) 내수판매는 전년동월 대비 증가하며 회복세를 이어나갔다. 특히, 전기차 내수판매는 '25년 9월 연간 내수 판매량 최대치를 기록하였으므로, 연간 최대 전기차 내수판매는 올해 남은기간 계속 경신될 예정이다. 또한, 수입차 내수판매도 전년동월 대비 증가하였는데, 이는 '24년 10월 수입차 내수판매 부진에 따른 기저효과*와 전기차 내수판매 호조 지속 등의 영향으로 보인다.

* '24.10월 내수판매 : 전체 14.6만대(+3.1%), 국산 12.3만대(+5.1%), 수입 2.3만대($\Delta 6.4\%$)

2025년 10월 자동차 생산은 조업일수 감소로 인해 전년동월 대비 17.6% 감소한 30.3만대를 기록하였다.

담당 부서	제조산업정책관 자동차과	책임자	과 장	박태현 (044-203-4320)
		담당자	주무관	안소정 (044-203-4394)

('25년 10월) 자동차산업 동향, 잠정실적 수치

표 1) '25년 10월 자동차산업 수출액

[단위 : 백만 달러, %]

구 분	'24.10월	'25.9월	'25.10월	'24.10월 대비 증감률	'25.9월 대비 증감률	'24.1~10월	'25.1~10월	'24.1~10월 대비 증감률
자동차	6,198	6,405	5,546	△10.5	△13.4	59,100	59,628	0.9
친환경차	1,951	2,688	1,997	2.3	△25.2	19,629	21,228	8.1
자동차부품	1,872	1,923	1,518	△18.8	△21.1	18,898	17,801	△5.8

표 2) '25년 10월 자동차 지역별 수출액

[단위 : 백만달러, %]

구 분	'24.10월	'25.9월	'25.10월	'24.10월 대비 증감률	'25.9월 대비 증감률	'24.1~10월	'25.1~10월	'24.1~10월 대비 증감률
북미	3,456	2,813	2,534	△26.7	△9.9	33,912	29,367	△13.4
미국	2,992	2,378	2,124	△29.0	△10.7	29,471	24,793	△15.9
EU	762	958	746	△2.1	△22.1	6,570	7,996	21.7
기타 유럽	435	720	480	10.4	△33.3	4,063	5,371	32.2
아시아	565	823	802	42.0	△2.6	4,781	6,649	39.1
중동	466	383	403	△13.5	5.3	4,119	4,272	3.7
중남미	234	308	290	23.7	△5.8	2,245	2,506	11.6
오세아니아	235	351	248	5.9	△29.3	3,044	3,002	△1.4
아프리카	41	44	36	△11.9	△18.1	330	392	19.0

표 3) '25년 10월 자동차 생산, 내수, 수출량

[단위 : 대, %]

구 분	'24.10월	'25.9월	'25.10월	'24.10월 대비 증감률	'25.9월 대비 증감률	'24.1~10월	'25.1~10월	'24.1~10월 대비 증감률
생산량	367,622	334,289	302,893	△17.6	△9.4	3,410,523	3,385,506	△0.7
내수 판매량	145,756	157,898	127,138	△12.8	△19.5	1,335,582	1,388,991	4.0
국산차	122,841	123,030	101,490	△17.4	△17.5	1,105,382	1,125,044	1.8
수입차	22,915	34,868	25,648	11.9	△26.4	230,200	263,947	14.7
수출량	243,408	228,189	203,140	△16.5	△11.0	2,306,147	2,254,989	△2.2

그림 1) 승용차 모델별 내수 판매량 순위

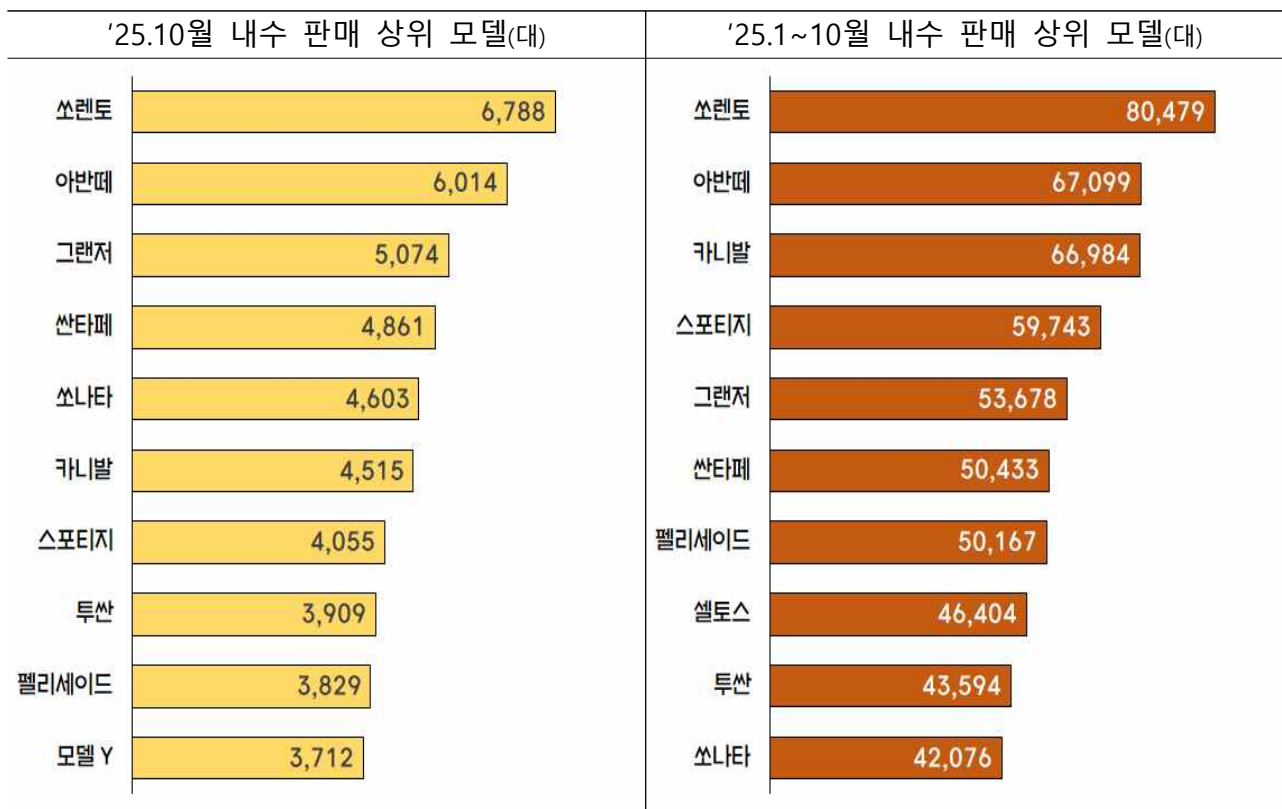
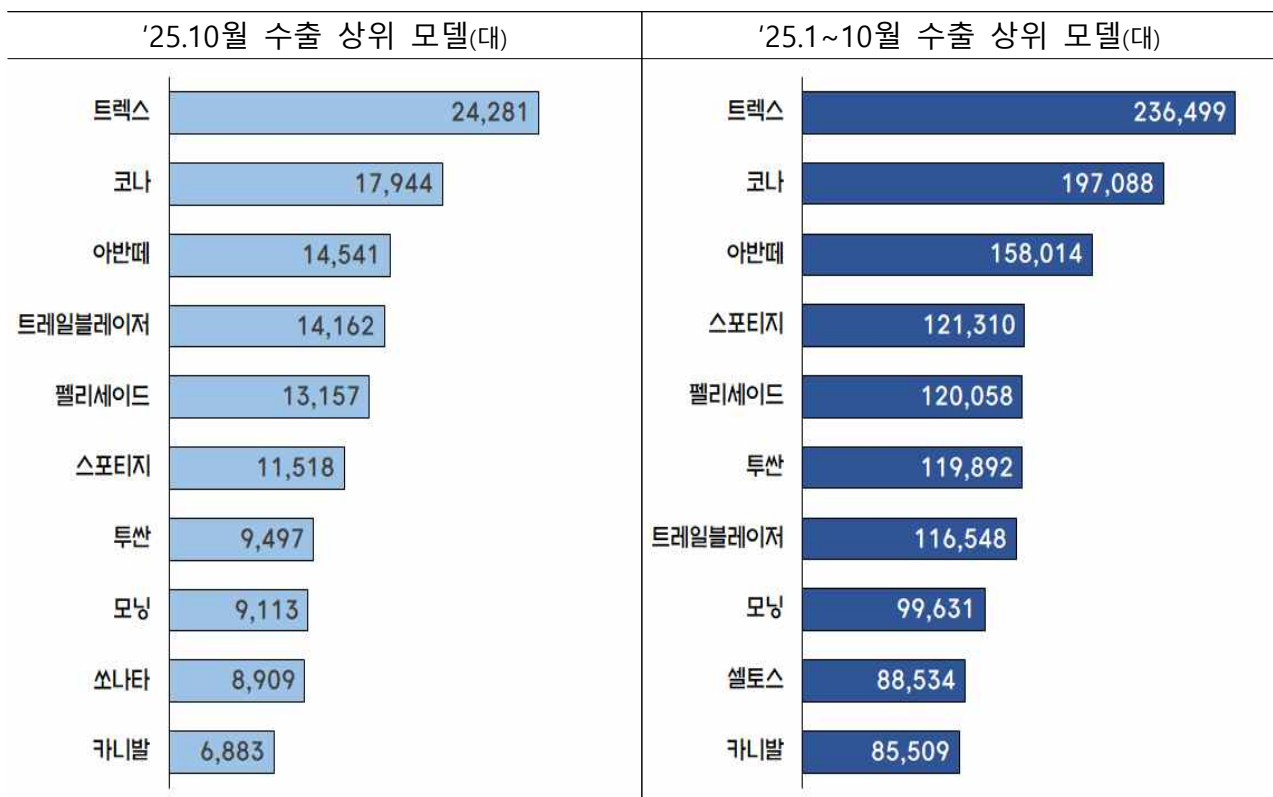


그림 2) 승용차 모델별 수출량 순위



참고 1

'25년 10월 업체별 자동차 생산·내수·수출 동향

□ '25년 10월 실적: (생산) 30.3만대, (내수) 12.7만대, (수출) 20.3만대

[단위 : 대, %]

구 분	'24.10월	'25.9월	'25.10월	'24.10월 대비 증감률	'25.9월 대비 증감률	'24.1~10월	'25.1~10월	'24.1~10월 대비 증감률
생 산	367,622	334,289	302,893	△17.6	△9.4	3,410,523	3,385,506	△0.7
현대	162,240	154,253	139,900	△13.8	△9.3	1,543,448	1,527,457	△1.0
기아	129,560	137,501	108,064	△16.6	△21.4	1,297,247	1,320,253	1.8
한국지엠	51,877	24,243	40,944	△21.1	68.9	393,266	367,933	△6.4
KG모빌리티	10,416	11,009	9,749	△6.4	△11.4	89,820	89,812	0.0
르노코리아	12,942	6,627	3,687	△71.5	△44.4	79,925	73,843	△7.6
타타대우	587	656	549	△6.5	△16.3	6,817	6,208	△8.9
내 수	145,756	157,898	127,138	△12.8	△19.5	1,335,582	1,388,991	4.0
현대	64,912	66,001	53,822	△17.1	△18.5	580,826	589,285	1.5
기아	46,410	49,201	40,344	△13.1	△18.0	447,615	455,451	1.8
한국지엠	1,974	1,231	1,194	△39.5	△3.0	21,202	12,972	△38.8
KG모빌리티	4,504	4,100	3,537	△21.5	△13.7	41,197	34,469	△16.3
르노코리아	6,395	4,182	3,810	△40.4	△8.9	25,437	43,925	72.7
타타대우	486	371	392	△19.3	5.7	4,874	3,909	△19.8
그 외 수입차	21,075	32,812	24,039	14.1	△26.7	214,431	248,980	16.1
수 출	243,408	228,189	203,140	△16.5	△11.0	2,306,147	2,254,989	△2.2
현대	99,165	99,470	89,116	△10.1	△10.4	978,101	951,990	△2.7
기아	84,082	94,941	66,051	△21.4	△30.4	850,611	858,638	0.9
한국지엠	49,275	22,488	38,443	△22.0	70.9	375,313	353,047	△5.9
KG모빌리티	4,741	6,536	5,980	26.1	△8.5	48,631	56,251	15.7
르노코리아	6,061	4,528	3,391	△44.1	△25.1	51,675	32,721	△36.7
타타대우	84	226	159	89.3	△29.6	1,816	2,342	29.0

* 출처: 한국자동차모빌리티산업협회, 한국수입자동차협회

※ 현대, 한국지엠, 르노코리아 내수는 OEM 수입차(쏘나타DT23, 트래버스, 타호, 마스터 등)를 포함

참고 2

'25년 10월 친환경차 내수 · 수출 동향

□ (내수) '25년 10월 친환경차 내수 판매량은 63,663대(전년동월비 +1.4%)

《 '25년 10월 친환경차 차종별 내수 판매 현황 》

[단위 : 대, %]

구 분	'24.10월	'25.9월	'25.10월	'24.10월 대비 증감률	'25.9월 대비 증감률	'24.1~10월	'25.1~10월	'24.1~10월 대비 증감률
친환경차 내수	62,793	83,295	63,663	1.4	△23.6	521,839	675,202	29.4
하이브리드	49,257	51,973	42,857	△13.0	△17.5	391,741	469,043	19.7
전기차	12,378	28,783	19,318	56.1	△32.9	120,134	189,053	57.4
플러그인 하이브리드	872	1,218	801	△8.1	△34.2	6,700	11,481	71.4
수소차	286	1,321	687	140.2	△48.0	3,264	5,625	72.3

* 출처 : 한국자동차모빌리티산업협회, 한국수입자동차협회(수입차는 MHEV 포함)

□ (수출) '25년 10월 친환경차 수출 대수는 64,427대(전년동월비 +0.9%), 수출 금액은 20.0억 달러(전년동월비 +2.3%)

* 차종별 수출액(전년동월비): 전기·수소차 6.5억 달러(△7.3%), 하이브리드 12.5억 달러(+13.4%), 플러그인 하이브리드 0.9억 달러(△35.3%),

《 '25년 10월 친환경차 차종별 수출 현황 》

[단위 : 대, %]

구 분	'24.10월	'25.9월	'25.10월	'24.10월 대비 증감률	'25.9월 대비 증감률	'24.1~10월	'25.1~10월	'24.1~10월 대비 증감률
친환경차 수출	63,882	90,496	64,427	0.9	△28.8	618,815	715,346	15.6
하이브리드	41,094	57,824	42,683	3.9	△26.2	358,168	449,270	25.4
전기차	19,188	29,288	19,247	0.3	△34.3	219,015	219,452	0.2
플러그인 하이브리드	3,600	3,384	2,492	△30.8	△26.4	41,534	46,581	12.2
수소차	0	0	5	-	-	98	43	△56.1

* 출처: 한국자동차모빌리티산업협회, 중·대형상용차 일부 제외

참고 3

'25년 10월 업체별 자동차* 국내 판매 현황

* 자동차 : 승용차 + 상용차(버스, 트럭)

[단위 : 대, %]

구 분	'24.10월	'25.9월	'25.10월	점유율	'24.10월 대비 증감률	'25.9월 대비 증감률	'24.1~10월	'25.1~10월	'24.1~10월 대비 증감률
합 계	145,756	157,898	127,138	100.0	△12.8	△19.5	1,335,582	1,388,991	4.0
현 대	64,912	66,001	53,822	42.3	△17.1	△18.5	580,826	589,285	1.5
기 아	46,410	49,201	40,344	31.7	△13.1	△18.0	447,615	455,451	1.8
BMW	6,113	6,610	6,177	4.9	1.0	△6.6	60,585	64,015	5.7
M-Benz	6,427	6,904	5,838	4.6	△9.2	△15.4	54,475	54,121	△0.6
Tesla	1,263	9,069	4,350	3.4	244.4	△52.0	24,880	47,962	92.8
르노코리아	6,395	4,182	3,810	3.0	△40.4	△8.9	25,437	43,925	72.7
KG 모빌리티	4,504	4,100	3,537	2.8	△21.5	△13.7	41,197	34,469	△16.3
Volvo	1,161	1,399	1,435	1.1	23.6	2.6	12,284	11,929	△2.9
Lexus	1,283	1,417	1,226	1.0	△4.4	△13.5	11,479	12,855	12.0
한국지엠	1,974	1,231	1,194	0.9	△39.5	△3.0	21,202	12,972	△38.8
BYD	NA	1,020	824	0.6	△	△19.2	NA	3,791	△
Toyota	754	912	813	0.6	7.8	△10.9	7,813	7,887	0.9
Audi	943	1,426	689	0.5	△26.9	△51.7	7,472	9,547	27.8
MINI	538	798	657	0.5	22.1	△17.7	6,272	6,262	△0.2
Porsche	701	803	594	0.5	△15.3	△26.0	6,744	8,939	32.5
타타대우	486	371	392	0.3	△19.3	5.7	4,874	3,909	△19.8
Polestar	20	361	286	0.2	1330.0	△20.8	430	2,513	484.4
Land Rover	305	722	259	0.2	△15.1	△64.1	3,542	4,324	22.1
Ford	165	351	216	0.2	30.9	△38.5	3,116	3,855	23.7
Volkswagen	741	211	143	0.1	△80.7	△32.2	6,657	4,048	△39.2
Jeep	183	227	127	0.1	△30.6	△44.1	2,217	1,623	△26.8
Honda	120	77	87	0.1	△27.5	13.0	2,091	1,571	△24.9
Peugeot	35	116	74	0.1	111.4	△36.2	787	789	0.3
Cadillac	53	97	71	0.1	34.0	△26.8	578	614	6.2
Bentley	36	82	45	0.0	25.0	△45.1	293	292	△0.3
Lincoln	154	91	42	0.0	△72.7	△53.8	1,975	1,016	△48.6
Lamborghini	49	42	31	0.0	△36.7	△26.2	372	360	△3.2
Maserati	16	31	23	0.0	43.8	△25.8	219	221	0.9
Ferrari	NA	35	22	0.0	△	△37.1	NA	295	△
Rolls-Royce	15	11	10	0.0	△33.3	△9.1	150	151	0.7

* 출처: KAMA, KAIDA(Ferrari는 2025년부터 공식 집계되어 2024년 수치는 제공하지 않음)

참고 4

'25년 10월 업체별 승용차 국내 판매 현황

[단위 : 대, %]

구 분	'24.10월	'25.9월	'25.10월	점유율	'24.10월 대비 증감률	'25.9월 대비 증감률	'24.1~10월	'25.1~10월	'24.1~10월 대비 증감률
합 계	129,437	142,360	114,767	100.0	△11.3	△19.4	1,176,586	1,246,995	6.0
현 대	52,805	54,530	45,128	39.3	△14.5	△17.2	464,798	484,867	4.3
기 아	42,718	45,636	37,059	32.3	△13.2	△18.8	409,816	422,133	3.0
한국지엠	1,974	1,231	1,194	1.0	△39.5	△3.0	21,202	12,972	△38.8
KG 모빌리티	4,504	4,100	3,537	3.1	△21.5	△13.7	41,197	34,469	△16.3
르노코리아	6,361	4,051	3,810	3.3	△40.1	△5.9	25,142	43,574	73.3
BMW	6,113	6,610	6,177	5.4	1.0	△6.6	60,585	64,015	5.7
M-Benz	6,427	6,904	5,838	5.1	△9.2	△15.4	54,475	54,121	△0.6
Tesla	1,263	9,069	4,350	3.8	244.4	△52.0	24,880	47,962	92.8
Volvo	1,161	1,399	1,435	1.3	23.6	2.6	12,284	11,929	△2.9
Lexus	1,283	1,417	1,226	1.1	△4.4	△13.5	11,479	12,855	12.0
BYD	NA	1,020	824	0.7	-	△19.2	NA	3,791	-
Toyota	754	912	813	0.7	7.8	△10.9	7,813	7,887	0.9
Audi	943	1,426	689	0.6	△26.9	△51.7	7,472	9,547	27.8
MINI	538	798	657	0.6	22.1	△17.7	6,272	6,262	△0.2
Porsche	701	803	594	0.5	△15.3	△26.0	6,744	8,939	32.5
Polestar	20	361	286	0.2	1330.0	△20.8	430	2,513	484.4
Land Rover	305	722	259	0.2	△15.1	△64.1	3,542	4,324	22.1
Ford	165	351	216	0.2	30.9	△38.5	3,116	3,855	23.7
Volkswagen	741	211	143	0.1	△80.7	△32.2	6,657	4,048	△39.2
Jeep	183	227	127	0.1	△30.6	△44.1	2,217	1,623	△26.8
Honda	120	77	87	0.1	△27.5	13.0	2,091	1,571	△24.9
Peugeot	35	116	74	0.1	111.4	△36.2	787	789	0.3
Cadillac	53	97	71	0.1	34.0	△26.8	578	614	6.2
Bentley	36	82	45	0.0	25.0	△45.1	293	292	△0.3
Lincoln	154	91	42	0.0	△72.7	△53.8	1,975	1,016	△48.6
Lamborghini	49	42	31	0.0	△36.7	△26.2	372	360	△3.2
Maserati	16	31	23	0.0	43.8	△25.8	219	221	0.9
Ferrari	NA	35	22	0.0	-	△37.1	NA	295	-
Rolls-Royce	15	11	10	0.0	△33.3	△9.1	150	151	0.7

* 출처: KAMA, KAIDA(Ferrari는 2025년부터 공식 집계되어 2024년 수치는 제공하지 않음)