지식경제부 Ministry of Knowledge Economy	**보도자료**	http://www.mke.go.kr
'11년 6월 9일(목) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.		
자료문의 : 자동차조선과장 주영준(2110-5631), 신정환 주무관 (2110-4825)		

※ 본 조사는 자동차공업협회와 수입자동차협회의 회원사(국내 완성차社 및 수입차판매업체) 국내시장 판매대수를 기준으로 조사분석한 잠정치임

5월 자동차 산업, 전년대비 증가세 지속
- 수입차 역대 2번째 최대 월간 판매 기록 -

1. 5월 자동차산업 동향

□ **지식경제부는 5월 자동차 산업은** 생산(388,666대), 내수(129,315대), 수출(261,602대) 모두 **전년동월비 각각 10.5%, 4.8%, 10.6% 증가세**를 기록하였다고 밝힘

○ 이러한 호조세는 **①고유가 현상에 따른 고연비 소형차의 선호도 증가, ②신흥시장 다변화 전략, ③전략차종 투입확대, ④신차효과** 등에 기인한 것으로 분석

* 전략차종 : 아반떼, YF쏘나타, 엑센트, K5, 캡티바, 아베오, 뉴SM5, 코란도C

□ **또한 수입차(8,777대)는 역대 2번째 최대 월간 판매를 기록**하며 지속적인 호조세를 보이고 있으며 특히, BMW, 벤츠, 폭스바겐 등 **독일 차종이 강세**를 보이는 반면,

○ 토요타, 혼다, 닛산 등 **일본차종은 사상 유례없는 약세를 보이며, 전월비, 전년동월비, 전년동기비 모두 감소세를 보임**

* 수입차 월간 역대 최대 실적 : 10,290대('11.3월)

< '11.5월 자동차산업동향 (단위 : 대, %) **>**

구 분	'11.5월	전월비	전년동월비	'11.1-5월	전년동기비
생 산	388,666	-1.7	10.5	1,864,993	9.2
내 수	129,315	-4.3	4.8	653,061	4.7
국산차	120,538	-5.1	3.7	610,361	3.6
수입차	8,777	7.0	22.0	42,700	24.4
수 출	261,602	-1.7	10.6	1,235,595	15.2

□ **한편, 전월에 비해서 생산은 -1.7%, 내수는 -4.3%, 수출은 -1.7%로** 모두 **감소세**를 나타냈으며, 이는 **유성기업 파업으로 인한 생산라인의 일부차질**과 영업일수 감소 등의 **계절요인이 작용한 것으로 밝힘**

○ **(유성기업 파업)** 엔진 핵심부품을 생산하여 국내 완성차社에 납품하는 유성기업 노조의 파업(5.18일~5.24일)으로 **현대·기아차의 일부 차종 생산차질 발생**

* **생산차질 차종(6,610대)** : **(현대:3,750대)** 싼타페, 그랜드스타렉스, 포터, 베라크루즈, 대형상용, **(기아:2,860대)** 스포티지R, 카니발, 쏘렌토R, 봉고, K5, 대형상용

○ **(계절요인) 5월 영업일수는 24일**로 4월(26일)에 비해 2일이 줄어들면서 생산감소와 함께 내수, 수출 감소에 일부 영향을 미침

* 영업일수 감소(26일→24일)요인만을 고려한 **감소율은 7.7%**

< 월별 계절요인 추이 >

월	요인(전월비)
1월	• 전월(12월) 목표달성을 위한 마케팅 강화로 상대적으로 감소세
2월	• 영업일수, 설날연휴 등으로 연간 월별 실적이 가장 저조세
3월	• 완성차사의 분기별 실적발표에 따른 마케팅 강화 추진으로 증가세 (3월, 6월, 9월, 12월 실적발표, 한국GM, 르노삼성은 제외)
6~7월	• 6월~7월 임단협으로 노사분규 발생가능성 존재(발생시 감소)
8월	• 여름휴가(1주일)로 영업일수 감소세
9~10월	• 9월~10월중 추석연휴로 영업일수 감소세
12월	• 연말 목표달성 위한 마케팅 강화 추진(선수요발생) 증가세

2. 6월 전망

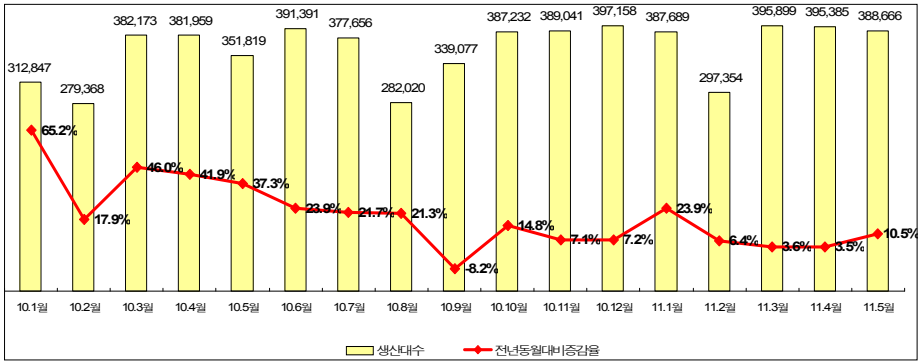
□ **수출의 꾸준한 호조세**와 경형·소형 선호도 지속, 쏘나타 및 K5 하이브리드 본격 판매, 그랜저, 아반떼, 모닝, 올란도, 코란도C 등 **신차효과**, 한국지엠의 **쉐보레 브랜드 도입 효과** 등으로 **내수 판매 및 생산의 호조세 지속 전망**

* 단, 현대자동차의 임단협이 6월중 시작될 예정이며, 아울러 7월 복수노조 시행을 앞두고 자동차업계 노사관계가 변수로 작용할 전망임

참고 1 자동차 생산 동향

□ **5월 생산**은 유성기업 파업으로 인한 엔진의 생산차질에도 불구하고 수출의 꾸준한 호조세로 **전년동월비 10.5% 증가한 388,666대**를 기록

< '10.1월 이후 월별 자동차 생산추이>



○ **현대**(160,772대)와 **기아**(122,095대)는 유성기업 노조의 파업으로 조기 마무리와 수출호조 등을 바탕으로 **전년동월비 각각 10.6%, 7.6% 증가**

○ **한국GM**(73,439대)은 쉐보레의 핵심거점 역할 및 다양한 신차로 수출 및 내수가 늘어나면서 **16.8% 증가**, **르노삼성**(20,757대)은 주력 모델의 경쟁심화로 인한 내수부진으로 8.0% **감소**, 내수 및 수출호조로 **쌍용**(10,317대)은 3개월 연속 1만대를 돌파하면서 **57.5% 증가**.

< '11. 5월 업체별 생산 현황 (단위 : 대, %) **>**

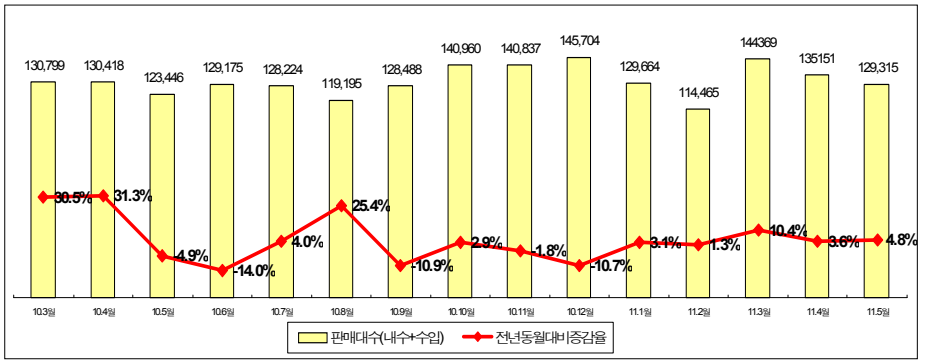
구 분	'11. 5월	'11.1 – 5월	점유율	증 감 률		
				전월비	전년동월비	전년동기비
합 계	388,666	1,864,993	100.0	−1.7	10.5	9.2
현 대	160,772	735,589	39.4	−2.6	10.6	2.5
기 아	122,095	641,510	34.4	−4.8	7.6	19.5
한국지엠	73,439	331,271	17.8	0.0	16.8	8.3
르노삼성	20,757	105,646	5.7	20.7	−8.0	−6.9
쌍 용	10,317	46,118	2.5	0.3	57.5	61.1

* 자료 : 한국자동차공업협회

참고 2 자동차 내수판매 동향

□ **5월 내수판매**는 유가상승에도 불구, 신차효과와 잠재대체수요 증가 등으로 **전년동월대비 4.8% 증가세 기록**

< '10.3월 이후 월별 자동차 내수판매(국산+수입) 추이 >



□ **(국산차 판매)** 5월 국산차 판매는 신차효과와 한국지엠의 쉐보레 브랜드 효과 등으로 **전년동월비 3.7%가 증가한 120,538대 기록**

○ **현대**(57,750대)는 그랜저HG, 아반떼MD, 엑센트, 벨로스터 등 신차효과로 17.3% 증가를 기록했으나, **기아**(38,012대)는 수출물량 공급확대와 유성기업 파업으로 인한 일부 모델의 공급차질로 5.0% 감소

○ **한국GM**(12,403대)**은** 쉐보레 브랜드 도입과 올란도 등 신차효과로, **쌍용**(3,515대)은 코란도C 신차효과로 각각 21.1%, 29.7% **증가**한 반면, **르노삼성**(8,012대)은 주력 모델의 경쟁심화 등으로 40.7% **감소**

□ **(수입차 판매) 5월** 수입차 판매는 **전년동월대비 22.0% 증가**한 **8,777대로 역대 2번째 월간 판매를 기록**

○ **BMW**(2,014대), **벤츠**(1,449대), **폭스바겐**(1,331대)이 1,2,3위를 차지한 가운데 국내 시장점유율은 **전월대비 0.7%p 증가한 6.8%를 기록**

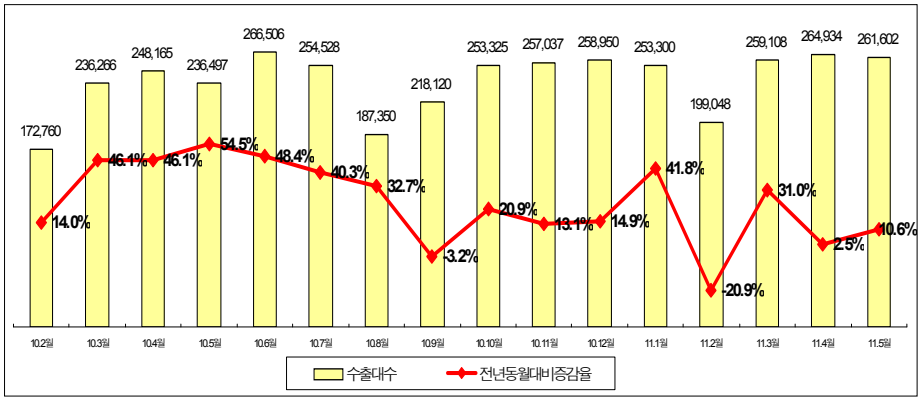
* BMW은 4개월 연속 1위를 차지하고 있으며 **일본 수입 브랜드**(토요타, 렉서스, 혼다, 인피니티, 닛산, 스바루)는 **전년동월비 모두 감소세 기록**

* 수입차점유율(%) : 6.7('11.1월) →5.9('11.2월) →7.1('11.3월)→6.1('11.4월)→**6.8('11.5월)**

참고 3 자동차 수출 동향

□ **5월 수출**(261,602대)은 고유가현상에 따른 고연비 소형차의 선호도 증가, 신흥시장 다변화전략, 신차종 투입확대 등으로 **전년동월비 10.6% 증가**

< '10.2월 이후 월별 자동차 수출추이 >



○ **현대**(100,738대)와 **기아**(81,877대)는 높은 품질과 신뢰도를 바탕으로 아반떼, 엑센트, 포르테, 프라이드 등의 고연비 소형차량이 호조를 보이면서 **전년동월비 각각 4.7%, 16.1% 증가**

○ **한국GM**(60,297대)는 아베오, 캡티바, 올란도 등의 수출확대로 **8.2%**, **르노삼성**(11,612대)은 유럽시장에서 뉴SM5의 호조 등으로 **29.7%**, **쌍용**(6,640대)은 러시아, 중남미로의 수출물량이 증가하면서 **60.5% 증가**

< '11.5월 업체별 수출 현황 (단위 : 대, %) **>**

구 분	'11.5월	전월비	전년동월비	'11.1-5월	전년동기비	비중
합 계	261,602	-1.7	10.6	1,235,595	15.2	100.0
현 대	100,738	-2.6	4.7	448,267	4.9	36.3
기 아	81,877	-8.1	16.1	433,520	27.0	35.1
한국GM	60,297	4.4	8.2	268,843	10.2	21.8
르노삼성	11,612	25.1	29.7	56,136	40.8	4.5
쌍 용	6,640	4.8	60.5	27,440	65.6	2.2

* 자료 : 한국자동차공업협회

참고 4 업체별 자동차 판매 현황

< '11.5월 업체별 자동차 판매현황 (단위 :대, %, 반올림) **>**

구 분	'11.5월	전월비	전년동월비	비중	'11.1-5월	전년동기비
합 계	129,315	-4.3	4.8	100.0	653,061	4.7
국 산 차	120,538	-5.1	3.7	93.2	610,361	3.6
현 대	57,750	-3.9	17.3	44.6	284,681	4.4
기 아	38,012	-10.6	-5.0	29.4	206,145	12.2
한국GM	12,403	-4.6	21.1	9.6	55,311	15.8
르노삼성	8,012	19.4	-40.7	6.2	43,168	-38.8
쌍 용	3,515	-11.7	29.7	2.7	17,469	46.2
수 입 차	8,777	7.0	22.0	6.8	42,700	24.4
B M W	2,014	-10.6	36.8	1.6	10.053	86.9
벤 츠	1,449	8.2	36.3	1.1	7,479	26.6
폭스바겐	1,331	25.3	95.7	1.0	5,348	30.2
아 우 디	846	13.0	13.7	0.7	3,994	21.6
MINI	839	173.3	311.3	0.6	2,041	168.2
토 요 타	341	-15.4	-47.4	0.3	2,109	-26.4
크라이슬러	253	5.0	36.8	0.2	1,275	24.0
포 드	237	-5.6	-23.8	0.2	1,603	-6.3

* 출처 : 한국자동차공업협회, 한국수입자동차협회