경제혁신

산업통상자원부 MINISTRY OF TRADE, INDUSTRY & ENERGY

보 도 자 료

희망의 대한민국 http://www.motie.go.kr

2015년 5월 28일(목) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.

문의 : 산업부 에너지신산업과 과장 이귀현(044-203-5390), 김덕기 사무관(044-203-5392)

에너지신산업인 전기차 배터리 임대(리스)사업 본격 시작

- 3년동안 제주도에 전기버스 119대, 전기택시·렌터카 1천대 보급 -

□ 산업통상자원부(장관 윤상직)는 27일 제주첨단과학기술단지 대강당에서 전기차 배터리 리스 사업 출범식과 성공지원을 위한 협약식을 갖고 민간시장에 의한 전기차 보급에 본격 나선다고 밝혔다

○ 이번 사업은 운송업체가 배터리를 뺀 가격을 지불해 초기비용을 낮추고, 매월 연료비절감분으로 배터리 가격을 분할 납부하는 모델이다.

○ 운행거리가 긴 버스, 택시, 렌터카 업체는 전기차의 연료비절감 효과가 커서 배터리 임대료(이하 리스)를 납부해도 이익이 생긴다고 밝혔다.

○ 이번 사업으로 앞으로 3년동안 제주도내에 공공운수서비스사업용 전기버스 119대와 전기택시・렌터카 1천대를 보급한다.

< 전기차 배터리리스 출범 및 협약식(MOU) 행사 개요 >

◈ (일시・장소) '15. 5. 27(수) 14:00~17:00, 제주첨단과학기술단지

◈ (참석자) 정양호 에너지자원실장, 권영수 제주도 행정부지사, 김인택 에너지관리공단 이사 등 관계자 100여명

◈ (협약기관) 산업부, 제주도, 에너지관리공단

◈ (행사내용) 배터리사업 출범・협약식, 배터리리스 특수목적법인(SPC)개소식, 전문가토론회

□ 이번 사업은 지난해 기후변화 위기대응 「에너지 신산업 창출방안」('14.7월)과 지난 4월에 범부처가 공동으로 마련한 3년간의 에너지신산업육성 계획인 '에너지신산업활성화 및 핵심기술개발 전략'의 성과다.

□ 정양호 산업부 에너지자원실장은 축사를 통해 "우리나라는 세계 최고수준의 자동차, 정보통신 및 배터리 생산기술을 가지고 있어 세계 전기차산업의 선두 국가로 우뚝 설 수 있다."면서,

○ 이번 사업이 제주도를 시작으로 전국적으로 확산되고, 나아가서는 성공모델이 해외에도 수출되기를 기대한다."라고 말했다.

□ 이번 행사의 부대행사로 사업의 착수를 알리는 (주)비긴스제주의 현판식을 가졌으며, 이어서 전기차생태계 활성화를 위한 전문가토론회를 열었다.

○ 올해 사업자 모집 공고를 통해 (주)비긴스제주를 사업자로 최종 선정하였으며, LS산전, 삼성테크윈 및 자일대우버스와 같은 유수의 전문기업과 협력해 성공적인 사업추진체계를 갖췄다.

- (주) 비긴스제주는 올해 9월경까지 충전시설 및 통합관제센터 등 운영 인프라를 준비한 후에 고객을 대상으로 서비스를 시작한다.

○ 토론회에서는 제주대 박경린 교수의 진행으로 각 분야 전문가과 함께 우리나라 전기차의 현주소를 되짚어보고 앞으로의 전기차 생태계 활성화를 위한 방안을 논의했다.

□ 한편, 포항시도 전기버스 민간배터리 리스 사업자를 공모 중이며, 서울시도 이동형 충전사업자와 손잡고 모바일 충전기를 보급하는 등 전국적으로 확산 붐이 일고 있어 올해가 민간중심의 전기차 보급의 원년이 될 것으로 기대 된다.

□ 산업부 관계자는 "이번 사업으로 정부는 재정부담을 줄이고, 소비자는 배터리관리 부담과 전기차의 중고차가치 불안감를 해소하는 한편,

○ 사업자는 폐배터리 재활용, 온실가스배출거래 및 수요반응(DR)등 다양한 서비스와 연계해 최적화한 사업모델을 완성하기를 기대한다." 라고 말했다.

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 에너지신산업과 이귀현 과장(☎ 044-203-5390), 김덕기 사무관(☎044-203-5392)에게 연락주시기 바랍니다.

참고 1 전기차 배터리 리스 사업 협약 및 개소식 행사 개요

□ 목 적

○ 전기차 배터리 리스 사업의 제주 현지 **본격 사업착수**를 알리고, **유관기관의 업무협약**을 통해 상호협력 및 성공적인 사업환경 조성

□ 행사개요

○ **(일시/장소)** **'15. 5.27(수) 14:00~17:00/제주 첨단과학기술단지(대회의실)**

○ **(주관)** 에관공(업무협약식, 토론회), (주)비긴스제주(SPC설립 기념식)

○ **(참석자) 정양호** 산업부 에너지자원실장, 유관기관, 기업*, 전기차 전문가, 운수업체 및 지역주민 약 100명

* LS산전, 대우버스, 삼성테크윈, 키움투자자산운용, 동서교통(서귀포 시내버스) 등

○ **(주요 내용)** 배터리 리스사업 출범·협약, 전기차보급활성화 토론회, SPC설립 현판식

□ 주요 행사일정

시 간		주요 내용	비 고
14:00~14:45	**(45')**	**배터리 리스사업 출범 및 협약식**	**제주첨단과학기술단지내 강당**
14:00~14:10	(10')	○ 식전행사	-
14:10~14:13	(3')	○ 개회/내빈소개	사회자
14:13~14:16	(3')	○ 개회사	에관공
14:16~14:19	(3')	○ 환영사	제주도
14:19~14:21	**(3')**	**○ 축 사**	**정양호 실장**
14:21~14:36	(15')	○ 배터리 리스사업 추진경과 보고 (5') ○ 비긴스 배터리 리스사업 추진계획 보고 (10')	에관공, 비긴스제주
14:36~14:45	**(9')**	**○ 협약서 서명 (사진촬영 포함)**	**산업부, 제주도, 에관공**
14:45~14:55	(5')	○ 장소이동 (단지내 강당 → 비긴스제주사무실)	동일 건물
14:55~15:10	**(15')**	**○ SPC설립 현판식**	**비긴스제주 개소식**
15:40~17:00	**(80')**	**○ 전기차생태계 활성화 토론회**	**단지내 강당**
		○ (발제) 전기차생태계, 기술, 사업모델 등 3건* ○ (토론) 전기차 활성화 생태계 구축	에관공 좌장 : 박경린 교수

* 전기차 생태계 진단(15')/ 전기차 관련 기술 동향(15')/ 전기차 파생사업 모델 및 전략(15')

참고 2 전기차 배터리 리스 사업 개요

□ 사업 개요

○ **(사업내용)** 배터리를 제외하고 전기차를 구입하고 배터리는 리스하여 초기 구매부담을 줄임으로써 전기차 보급 촉진

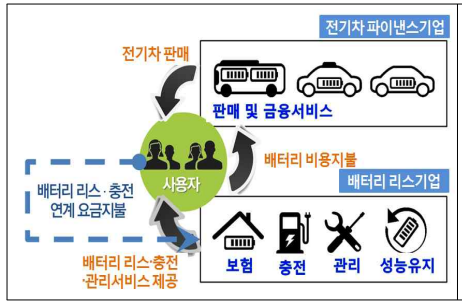
- '15년~'17년 전기버스 119대, 전기택시·렌터카 1,000대 보급추진

· '15년 : 566대 (버스 49대, 택시 290대, 렌터카 227대)

· '16~'17년 : 553대 (버스 70대, 택시 260대, 렌터카 223대)

○ **(총 사업규모)** 724억원 (국비 150억, 지방비 144억, 민간 430억)

○ **(사업활용)** 제주도에서 배터리 리스 사업 성공 모델을 만들어 전국으로 확산하고 수익을 타 지역에 재투자하여 환류



○ 전기차 구매자는 배터리를 제외한 차량 본체 가격만 지불하고 배터리는 배터리 리스사업자에게 대여

○ 연료비 절감액의 일부를 배터리 리스 비용(충전·관리 비용 포함)으로 지불하고, 나머지 절감액은 버스·택시·렌터카 업체에서 가져가는 형태

□ 추진 실적

○ '전기차 배터리 리스 지원사업 운영규정' 제정 ('15. 1월)

○ 배터리리스 사업자 선정 ('15. 4월. 비긴스SPC)

□ 향후 계획

○ 사업수행 협약체결 및 배터리리스 SPC설립('15. 5월)

○ 배터리리스사업 운영인프라(충전시설, 통합관제센터 등) 구축 ('15. 5~10월)

○ 배터리리스 사업 본격서비스 개시 (전기택시·렌터카 '15. 9월, 버스 '15.12월)

참고 3 (주)비긴스제주 개요

□ 회사소개

○ 2015년 5월 설립(자본금 10억원), 현지인력 40명 이상 채용 계획

○ 참여회사 : (주)비긴스* 90%, 코리아카본 매니지먼트 10%

* (주) 비긴스개요 : 대표이사 박준석, '13년 설립, 종업원 23명

○ 전기버스 배터리 교체 시스템 기술특허 기반 제주도 내 전기버스 및 전기택시·렌터카 보급을 위한 서비스 운영사

- (인프라 구축) 제주 전역 배터리 자동교체 시스템(BSS, Battery Swapping System) 스테이션 및 제주도 내 통합관제센터(TOC, Total Operation Center), 전기차 전문 정비센터(MRO, Maintenance & Repair Overhaul) 등 인프라 구축

- 한전SPC에 참여하는 (주)비긴스의 충전인프라 서비스 제공 사업과 연계, 제주도 내 전기차량 충전인프라 제공

□ 기술 및 시스템 경쟁력

○ **(운영 노하우)** 포항시 BSS(Battery Swapping System) 스테이션 2기 운영 경험을 바탕으로 전기버스 도입의 국내외 경쟁력 보유

- '13년부터 포항시 내 배터리 자동교체 시스템(BSS) 스테이션 2기 운영중

○ **(전기버스 배터리 교체시스템 기술 경쟁력)** 무인 자동화 방식을 적용하여 미리 충전해둔 배터리로 신속하게(1분) 전기버스 운행에 필요한 배터리를 교체하는 시스템 기술 보유

- 일체형 전기버스와 달리 단절없는(Seamless) 운영을 통한 운휴손실 최소화 및 노선거리에 제약 없음

- 전기버스 시스템 관련 특허 102건 보유

- 삼성테크윈, LS산전, 자일대우버스 등 전기버스 최적화 기술을 보유한 국내 기업들과의 협업으로 시스템 안정성 확보