산업통상자원부 http://www.motie.go.kr	보 도 자 료	http://www.motie.go.kr

2019년 12월 14일(토) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 12. 13.(금) 오전 11시 이후 보도 가능)

배포일시	2019. 12. 13.(금)	담당부서	자동차항공과
담당과장	양병내 과장(044-203-4320)	담 당 자	윤성준 주무관(044-203-4323)

2019년 11월 국내 자동차 산업 월간 동향(잠정)

- 전기차(EV) 수출 9,492대, 친환경차 수출 28,597대로 역대 최대 수출 -
- 수소차 국내 내수판매 역대 최대치(699대) 기록-

□ **(총괄)** '19년 11월 국내 자동차산업은 전년동월 대비 **생산 11.3%, 내수 1.3%, 수출 8.6% 각각 감소**한 것으로 잠정 집계

○ **(생산)** 최근 2년간 월단위 최고 실적을 기록한 **전년도 11월(390,562대) 기저효과*** 등으로 **전년동월 대비 11.3% 감소**한 346,379대 생산하였으나,

* **'18.11월 생산**은 현대(싼타페·코나·아이오닉 등)의 판매와 기아(니로·스포티지 등) SUV모델의 수출 증가 등으로 **'18년 월평균 보다 54,837대 더 생산**

- **'19.11월**은 **'19년 월평균 생산량**(328,462대, 5.5%↑) 보다는 17,917대 **더 많이 생산**

- **'19.11월 생산** 감소는 **기아 신차주기 도래, 한국지엠 트랙스 물량 감소**와 **유럽수출 중단, 르노삼성 닛산로그 위탁물량 감소** 등에 기인한 것으로 분석

- **현대 SUV 차종 생산**은 전년동월대비 **22.0%* 증가**하여 자동차생산 **고부가가치화**에 기여

* 현대 SUV차종 생산 추이 : ('18.11월) 71,284대 → ('19.11월) 86,993대(22.0%)

○ **(내수)** **국산차**는 전년동월 대비 **3.1% 감소**, **수입차**는 **8.9% 증가**하여 **전체 내수**는 **1.3% 감소**한 **160,586대** 판매

- **(국산차) 현대 그랜저·기아 K7** 신차효과가 있었으나 **이외 업체** 신차부족 등 판매감소로 국산차 전체 판매는 전년동월 대비 **3.1% 감소**한 **134,313대**

- **(수입차) 일본 브랜드의 약세***에도 불구하고, **폭스바겐 티구안(9월), 아우디 Q7(7월), A6(10월) 등 신차효과****에 따라 전년동월 대비 **8.9% 증가한 26,273대** 판매

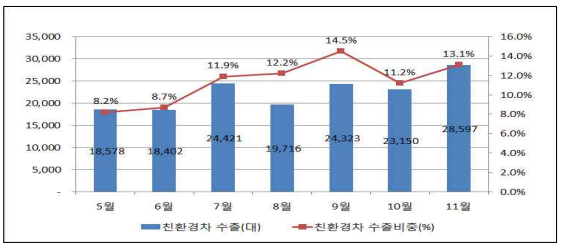
* 일본계 판매(전년비) : (8월)△56.9% → (9월)△59.8% → (10월)△58.4% → (11월)△56.4%

** 독일계 승용차 브랜드는 '18년 하반기 BMW 차량화재 사건으로 인한 판매감소의 기저효과와 아우디·폭스바겐의 신차효과로 전년비 29.7% 증가(약 3.8천대 순증)

○ **(수출) 친환경차 수출호조 지속***으로 고부가가치 제품 비중이 높아지고 있으나, 작년 월단위 최고 실적을 달성한 **'18.11월 기저효과**와 **위탁생산 물량 감소** 등으로 **전년동월 대비 8.6% 감소**한 **217,498대** 수출

* 19년 11월 친환경차는 28,597대 수출, 역대 최대 수출대수 기록

< 2019년 친환경차 수출 및 비중 >



* 자료 : 한국자동차산업협회

- 다만, 대수기준(△8.6%)에 비해 **금액기준**으로 **소폭 감소(△1.4%),** 이는 상대적으로 **고가**인 **SUV**와 **친환경차** 수출 확대에 기인

- '19년 누적 수출대수(220만대)는 1.2% 감소, **수출액(392.9억불)은 5.9% 증가**

- **지역별**로는 **현대·기아**의 **북미실적 회복**과 사우디 수요 확대로 **중동 등에서 증가**, **아시아·중남미 등**은 경제회복 지연으로 **감소 추세**

* '19.11월 지역별 잠정 수출실적(백만달러, 전년동월대비) : 북미(1,707, 3.9%), EU(669, △10.3%), 중동(555, 48.0%), 동유럽(323, 0.4%), 아시아(193, △21.4%), 중남미(147, △36.9%), 아프리카(85, △42.4%), 오세아니아(227, △11.7%)

□ **(친환경차) 내수**는 전년동월 대비 **19.2% 감소**한 12,766대, **수출**은 **24.1% 증가**한 **28,597대** 판매

○ **(내수) 국산 브랜드**의 **친환경차 판매**는 7.2**% 감소**, **수입 브랜드도** 44.2**% 감소**하며 전체적으로는 **19.2% 감소**

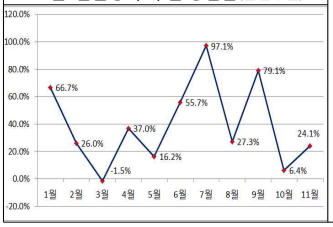
- **하이브리드(HEV)**는 **국산브랜드 7.8% 증가**, **수입 브랜드는** 일본 브랜드(렉서스, 토요타 등) 약세로 '18년 11월(3,802대) 대비 **68.4% 감소(1,202대)**

- **수소차(FCEV)는** 정부 보급지원책에 힘입어 **전년동월(160대) 대비 4.3배 증가**한 **699대** 판매, **국내판매 역대 최대치**를 기록

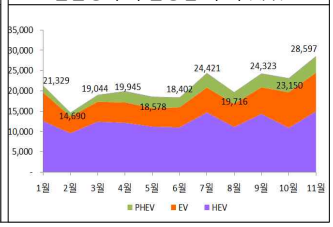
○ **(수출)** 친환경차 수출의 64.6%를 차지하는 **유럽을 중심**으로 견조한 성장세를 유지, 전년동월 대비 **24.1% 증가한 28,597대**

- 전기차(EV) 9,492대(124.6%↑), 플러그인 하이브리드차(PHEV) 4,045대(45.1%↑), 수소차(FCEV) 60대(185.7%↑) 수출

< '19년 친환경차 수출 증감률(전년동월) >



< 친환경차 수출증감 추이 (대수) >



* 자료 : 한국자동차산업협회

- 특히 **전기차(EV)**는 **9,492대**, **친환경차 전체 28,597대 수출**하여 모두 **월간수출 사상 역대 최대치 달성**

- 전기차(EV) 모델로는 코나(77.4%↑), 니로(229.5%↑), 아이오닉(65.0%↑), 플러그인 하이브리드차(PHEV)에서 K5(53.7%↑) 등이 친환경차 수출을 주도

□ '19. 11월 **자동차부품**의 **수출**은 미중 무역분쟁 장기화, 중국 등 해외생산 감소, 유로존 경기둔화 등으로 **전년동월 대비 9.4% 감소한 17.7억불** 수준

* '19.11월 자동차부품 수출(잠정: 백만달러, 전년동월) : 북미(626, ▵9.0%), 아시아(459, ▵12.2%), EU(312, ▵12.2%), 동유럽(173, ▵15.8%), 중동(91, 7.7%), 중남미(81, 11.9%), 아프리카(19, 6.8%), 오세아니아(9, 9.0%)

< 19.11월 국내 자동차산업 총괄표 >

구 분	'19.11월	전월비 (%)	전년동월비 (%)	'19.1-11월	전년동기비 (%)
생 산(대)	346,379	-1.4	-11.3	3,613,077	-1.6
내 수(대)	160,586	2.0	-1.3	1,606,438	-2.8
국산차(대)	134,313	1.1	-3.1	1,373,936	-1.5
수입차(대)	26,273	6.5	8.9	232,502	-10.2
수 출(대)	217,498	4.9	-8.6	2,201,724	-1.2
(금액/억불)	39.1	2.2	-1.4	392.9	5.9
부품수출 (금액/억불)	17.7	-11.8	-9.4	206.9	-3.0

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

【붙 임】 1~4. 11월 자동차 생산, 내수, 수출, 친환경차 동향
5~6. 11월 업체별 자동차 및 승용차 판매현황

이 보도자료에 대하여 자세한 내용을 원하시면 산업통상자원부 자동차항공과 윤성준 주무관(044-203-4323)에게 연락주시기 바랍니다.

참고 1 11월 자동차 생산 동향

□ 신차효과(셀토스, 베뉴, QM6, 그랜저 등)에도 불구하고 최근 2년간 월단위 최고 실적을 기록한 **전년도 11월(390,562대) 기저효과** 등으로 전년동월 대비 **11.3% 감소한 346,379대** 생산

○ **(현대)** 베뉴, 코나 등의 국내외 판매호조와 팰리세이드 증산에 따른 **SUV 차종이 22.0% 증가**하였으나, 전년도 11월 실적증가에 따른 **기저효과와 소형세단 부진 등**으로 전년동월 **대비 1.3% 감소**

○ **(기아)** 전년동월 월단위 최고실적 기록에 따른 **기저효과**로 신모델을 제외한 전반적 감소, K5, 카니발 등 **신차주기 도래** 등으로 전년동월 대비 **12.2% 감소**

○ **(한국지엠) 트레일블레이저 신차 생산을 개시**하였으나, **트랙스 물량 감소**, 유럽지역 수출 중단 등으로 전년동월 대비 **10.4% 감소**

○ **(쌍용) 신형 코란도C300은 증가**하였으나, **SUV 부문 내수경쟁 심화**와 수출부진 등으로 전년동월 대비 **6.2% 감소**

○ **(르노삼성)** 부분변경 모델 **QM6는 판매 호조**이나, **닛산 로그 위탁생산 물량감소, 신차부족** 등으로 전년동월 대비 **24.2% 감소**

< '19.11월 업체별 생산 현황 (단위 : 대, %) **>**

구 분	'19.11월	점유율	전월비	전년동월비	'19.1-11월	전년동기비
합 계	346,379	100.0	-1.4	-11.3	3,613,077	-1.6
현 대	155,992	45.0	-8.6	-8.6	1,621,417	2.3
기 아	130,264	37.6	8.6	-12.2	1,336,233	-0.2
한국지엠	34,208	9.9	-7.7	-10.4	376,029	-8.2
쌍 용	10,478	3.0	8.1	-26.8	120,929	-6.2
르노삼성	14,967	4.3	10.4	-19.2	152,439	-24.2
대우버스	146	0.0	-11.5	-25.9	1,700	-8.3
타타대우	324	0.1	6.9	-7.4	4,330	-31.7

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 2 11월 자동차 내수 판매 동향

□ **수입차** 일본브랜드는 약세였으나 신차출시 등으로 전년동월 대비 8.9% **증가**, **국산차**는 **기저효과와 신차부족** 등으로 3.1%, **전체내수는 1.3% 감소**(160,586대 판매)

○ **(현대)** 베뉴, 그랜저 신차효과 등으로 승용차는 2.8% 증가, 소형 세단(△30.9%)과 포터·스타렉스 등 소형상용차 부진 등으로 전년동월 대비 1.5**% 감소**

○ **(기아) 셀토스**의 신차효과와 **K7**, **모하비** 부분변경 모델 판매호조로 승용차는 2.2% 증가, 상용차(△18.0%) 감소로 전년동월 대비 **11.7% 감소**

○ **(한국지엠) 경차시장 축소**에 따른 스파크 판매 부진, 판매를 견인할 볼륨모델의 **신차 부족** 등으로 전년동월 대비 **17.0% 감소**

○ **(쌍용)** 신형 코란도의 호조에도 불구하고 SUV 등 다목적차량 내수 경쟁 심화에 따른 영향으로 전년동월 대비 10.6**% 감소**

○ **(르노삼성)** 부분변경 신차 **QM6**와 **마스터** 판매호조에도 불구하고 여타 노후 세단모델의 판매부진 등으로 전년동월 대비 3.9**% 감소**

○ **(수입차)** BMW의 전년도 차량 화재에 따른 기저효과와 폭스바겐(티구안), 아우디(Q7, A6) 등 신차효과로 **8.9% 증가**하였으나, 일본계는 56.4% 감소

* 전체 내수중 수입차 점유율 : ('18.11) 14.8% → ('19.11) 16.4%

* 일본브랜드 판매 : (8월) 1,398대 → (9월) 1,103대 → (10월) 1,977대→ (11월) 2,357대

< '19.11월 내수판매 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'19.11월	전월비	전년동월비	'19.1-11월	전년동기비
내수판매	160,586	2.0	-1.3	1,606,438	-2.8
현 대	63,160	-2.7	-1.5	675,507	2.9
기 아	48,615	3.1	-0.2	471,075	-3.8
한국지엠*	7,323	14.5	-11.7	67,651	-18.4
쌍 용	9,240	14.9	-10.6	97,215	-1.3
르노삼성*	8,076	-3.9	-3.9	76,879	-3.4
대우버스	136	-16.6	-31.3	1,745	-3.8
타타대우	305	1.0	-5.0	3,441	-22.1
수 입 차	26,273	6.5	8.9	232,502	-10.2

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회 / 한국지엠·르노삼성은 수입 판매차 수치 포함.

참고 3 11월 자동차 수출 동향

□ **친환경차 수출호조 지속***으로 고부가가치 제품 비중은 상승, 작년 월단위 최고 실적을 달성한 **'18.11월 기저효과**와 **일부업체 신차부족, 물량 감소** 등으로 **전년동월 대비 8.6% 감소**한 **217,498대** 수출

○ **(현대)** 팰리세이드 증산, 베뉴·코나 등 SUV 차종 26.7% 증가 효과가 있었으나, 기타 세단과 상용차 감소, 전년도 기저효과 등으로 전년동월 대비 **4.0% 감소**

○ **(기아)** 스토닉, 셀토스 등 소형 SUV 수출은 호조였으나, 전년도 월단위 최고 실적에 따른 기저효과 등으로 **13.9% 감소**

○ **(한국지엠)** 스파크와 말리부 수출이 증가하여 전년동월 대비 **4.7% 증가**

○ **(쌍용)** 신형 코란도는 수출 증가, 주요 수출지역인 이란 수출중단 등에 따른 중동과 아프리카, 중남미 등 신흥국 수출 부진으로 **43.9% 감소**

○ **(르노삼성)** QM6는 부분변경 이후 수출이 증가하고 있으나, **로그**(닛산 OEM수출)의 미국 수출물량 감소로 전년동월 대비 24.**6% 감소**

< '19. 11월 업체별 수출 현황 (단위 : 대, %) **>**

구 분	'19. 11월	점유율	전월비	전년동월비	'19. 1-11월	전년동기비
합 계	217,498	100.0	4.9	-8.6	2,201,724	-1.2
현 대	94,414	43.4	-9.2	-4.0	944,138	4.3
기 아	81,400	37.4	14.8	-14.9	838,608	1.5
한국지엠	32,404	14.9	36.3	4.7	311,172	-7.9
쌍 용	1,514	0.7	-27.6	-43.9	22,661	-22.7
르노삼성	7,673	3.5	19.4	-24.6	83,597	-35.5
대우버스	1	0.0	-		63	-16.0
타타대우	92	0.0	-26.4	-37.0	1,485	3.8

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 4 11월 친환경 자동차 동향[내수/수출]

□ **(내수) 하이브리드차**는 국산차가 7.8% 증가, **수입 브랜드는** 일본 브랜드(렉서스, 토요타 등) 약세로 전년동월 대비 **68.4% 감소**, **전기차** 24.0% 감소, **수소차** 4.8배 증가, **친환경차 전체**로는 전년동월 대비 **19.2% 감소**(12,766대)

○ 친환경차 내수 실적은 전체 승용차 내수 판매의 9.1% 차지

< '19. 11월 친환경차 차종별 내수 현황(단위 : 대, %) **>**

구 분	'19. 11월	점유율	전월비	전년동월비	'19. 1-11월	전년동기비
합 계	12,766	100.0	7.4	-19.2	125,046	12.4
하이브리드 (HEV)	8,393	65.7	-4.9	-19.8	86,888	9.5
전기차 (EV)	2,864	22.4	22.2	-24.0	30,170	7.2
플러그인하이브리드 (PHEV)	810	6.3	629.7	-42.0	4,082	29.8
수소차 (FCEV)	699	5.5	15.0	336.9	3,906	546.7

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

□ **(수출)** 하이브리드차는 신형 소나타(HEV) 본격 수출 준비 등으로 6.3**% 감소**, **전기차(EV), 플러그인하이브리드차(PHEV), 수소차(FCEV)**는 각각 124.6**%, 45.1%, 185.7% 증가**하여 친환경차 전체로는 전년동월 대비 **24.1% 증가**(28,597대)

○ 친환경차 수출 실적은 전체 승용차 수출량의 10.2% 차지

< '19. 11월 친환경차 차종별 수출 현황(단위 : 대, %) **>**

구 분	'19. 11월	점유율	전월비	전년동월비	'19. 1-11월	전년동기비
합 계	28,597	100.0	23.5	24.1	232,195	34.7
하이브리드 (HEV)	15,000	52.5	37.4	-6.3	135,157	8.4
전기차 (EV)	9,492	33.2	8.5	124.6	67,134	119.2
플러그인하이브리드 (PHEV)	4,045	14.1	18.3	45.1	29,208	72.9
수소차 (FCEV)	60	0.2	-7.7	185.7	696	258.8

* 자료 : 한국자동차산업협회

구 분	'19.11월	전월비	전년동월비	비중	'19.1-11월	전년동기비
합 계	**160,586**	**2.0**	**-1.3**	**100.0**	**1,606,488**	**-2.8**
현 대	63,160	-2.7	-1.5	39.3	675,507	2.9
기 아	48,615	3.1	-0.2	30.3	471,075	-3.8
한국지엠	7,323	14.5	-11.7	4.6	67,661	-18.4
쌍 용	9,240	14.9	-10.6	5.8	97,255	-1.2
르노삼성	8,076	-3.9	-3.9	5.0	76,879	-3.4
대우버스	136	-16.6	-31.3	0.1	1,745	-3.8
타타대우	305	1.0	-5.0	0.2	3,441	-22.1
Mercedes-Benz	6,779	-15.5	-6.0	4.2	69,712	8.4
BMW	4,678	13.5	88.9	2.9	39,061	-17.9
Audi	2,655	20.1	320.1	1.7	9,628	-19.0
Volkswagen	2,024	236.2	1.8	1.3	5,706	-60.0
Jeep	1,160	-14.8	62.5	0.7	9,615	42.3
Volvo	891	-5.2	21.9	0.6	9,805	23.7
Ford	817	90.0	-4.3	0.5	7,509	-30.0
Toyota	780	91.2	-59.5	0.5	9,288	-38.9
MINI	658	-22.8	11.1	0.4	8,948	4.3
Lexus	519	13.8	-73.3	0.3	11,401	-3.5
Land Rover	508	19.0	-21.1	0.3	6,731	-38.8
Honda	453	-43.8	-52.9	0.3	7,715	8.3
Porsche	323	130.7	-15.9	0.2	3,814	-6.2
Infiniti	318	89.3	96.3	0.2	1,862	-2.4
Nissan	287	106.5	-29.3	0.2	2,725	-41.0
Peugeot	250	-15.8	152.5	0.2	3,208	-23.3
Jaguar	224	-39.1	33.3	0.1	2,283	-34.3
Maserati	115	10.6	-12.9	0.1	1,113	-27.6
Cadillac	114	25.3	-43.8	0.1	1,542	-18.1
Citroen	98	-16.2	-33.3	0.1	836	-20.6
Bentley	45			0.0	118	-45.1
Lamborghini	25	4.2	1,150.0	0.0	155	1,450.0
Rolls-Royce	10	-28.6	-9.1	0.0	150	38.9
국산차	134,313	1.1	-3.1	83.6	1,373,986	-1.4
수입차	26,273	6.5	8.9	16.4	232,502	-10.2

< '19.11월 업체별 승용차 국내판매 현황 (단위: 대, %) >

* 출 처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회
* 국산차 : 현대, 기아, 한국지엠, 쌍용, 르노삼성(5개사)