산업통상자원부 MINISTRY OF TRADE, INDUSTRY & ENERGY

보 도 자 료

희망의 대한민국 http://www.motie.go.kr

2013년 4월 9일(화) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.

문의 : 자동차항공과 최남호 과장(02-2110-5621), 신정환 주무관(02-2110-4751)

3월 자동차 산업 동향
- 근로시간 단축으로 생산, 수출 감소, 내수는 전년수준 유지 -

□ 산업통상자원부는 3월 자동차 산업 실적을 잠정 집계한 결과 생산(365,768대), 수출(258,067대), 내수(131,136대)가 각각 전년동월비 13.1%, 16.0%, 0.3% 감소하였으며,

○ 국내 주요업체의 3월부터 실시된 주간연속 2교대제* 운영 및 주말특근 미실시**로 인한 근로시간 단축과 조업일수 감소(1일 감소) 등이 생산, 수출 감소의 주요인으로 작용하였다고 밝힘.

* 현대·기아차 : (종전)주야간 연속 2교대제(20시간) → (3.4일부터)주간 연속 2교대제 시행(17시간, 1일 최대 근로시간 3시간 단축), 한국지엠 시범운영(3.11~22일)

** 현대·기아차는 주말 특근 형태에 대한 노사협의 진행 중으로 3월 중 기아차 광주공장을 제외하고 주말 특근 미실시

○ 반면, 내수는 생산 및 영업일수 감소(1일 감소)에도 불구하고 신차 효과*를 바탕으로 선전하며 전년 수준을 유지함.

* 맥스크루즈(현대), K3(기아), 트랙스(한국지엠), 코란도 투리스모(쌍용) 등

< 3월 자동차산업 총괄표 (단위 : 대, %, 억불) **>**

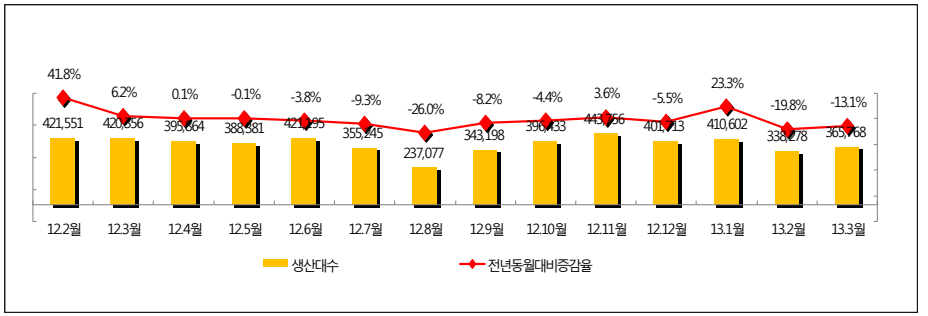
구 분	'13. 3월	전월비	전년동월비	'13.1-3월	전년동기비
생 산	365,768	8.3	-13.1	1,114,230	-5.2
내 수	131,136	19.1	-0.3	358,549	-0.6
국산차	119,073	19.6	-1.5	323,585	-2.3
수입차	12,063	14.3	13.3	34,964	19.4
수 출	258,067	9.7	-16.0	777,430	-8.9
(금액)	40.9	10.8	-10.4	120.1	-3.2

* 3월 SAAR(계절조정 연간 자동차 판매대수)은 1,523,450대

참고 1 3월 자동차 생산 동향

□ 3월 생산은 주간연속 2교대제 도입과 주말특근 미실시 등으로 전년동월비 13.1% 감소한 365,768대 기록

< '12. 2월 이후 월별 자동차 생산추이>



○ **현대**(142,895대)와 **기아**(132,432대)는 주간연속 2교대제 시행과 주말특근 미실시 등으로 전년동월비 각각 **20.7%, 10.2% 감소**

○ **한국지엠**(66,848대)도 주간연속 2교대제 시범운영(3.11~22) 등으로 **3.8%**, **르노삼성**(11,743대)은 수출 수요가 부진하면서 **11.2%** 각각 **감소**한 반면, **쌍용**(10,719대)은 신차 코란도 투리스모 본격 생산과 내수 호조세로 **13.4% 증가**

< '13. 3월 업체별 생산 현황 (단위 : 대, %) **>**

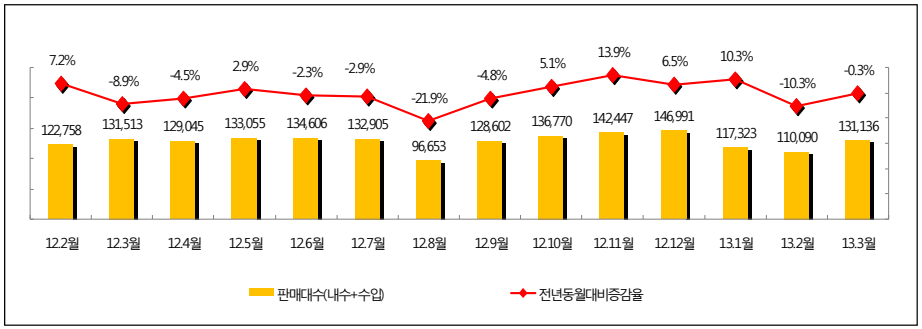
구 분	'13. 3월	점유율	'13. 1- 3월	증 감 률		
				전월비	전년동월비	전년동기비
합 계	365,768	100.0	1,114,230	8.3	-13.1	-5.2
현 대	142,895	39.1	453,030	-0.8	-20.7	-7.5
기 아	132,432	36.2	393,931	17.8	-10.2	-6.8
한국지엠	66,848	18.3	200,354	9.7	-3.8	8.0
르노삼성	11,743	3.2	32,864	18.0	-11.2	-32.8
쌍 용	10,719	2.9	30,752	11.9	13.4	15.3
기 타	1,131	0.3	3,299	21.9	29.4	48.6

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 2 3월 자동차 내수판매 동향

□ 3월 내수판매는 주요 업체의 주간 2교대제 근무 도입과 특근 미실시로 인한 공급차질, 영업일수 감소 등에도 불구하고 국산차의 신차효과와 수입차의 호조세 등으로 전년과 비슷한 수준의 131,136대 기록

< '12. 2월 이후 월별 자동차 내수판매(국산+수입) 추이 >



□ **(국산차 판매)** 영업일수 부족에도 불구, 코란도 투리스모, 트랙스 등 신차효과 등으로 인해 전년동월비 1.5% 소폭 감소한 119,073대 기록

○ **현대**(56,056대)는 싼타페 호조와 인기 모델의 꾸준한 판매로 0.1% 소폭 증가한 반면, **기아**(39,500대)는 K3가 호조를 보였지만 전반적인 수요 위축 등으로 **6.1% 감소**

○ **한국지엠**(12,968대)은 신차 트랙스 효과에도 불구하고 수요감소 영향으로 **4.2% 감소, 르노삼성**(4,769대)은 지난 연말 상품성을 보강하여 출시한 SM5가 인기를 끌면서 전년수준, **쌍용**(4,924대)은 출시 2달만에 계약대수 3,800대를 넘어선 코란도 투리스모 신차효과와 코란도C 호조로 **30.1% 증가**

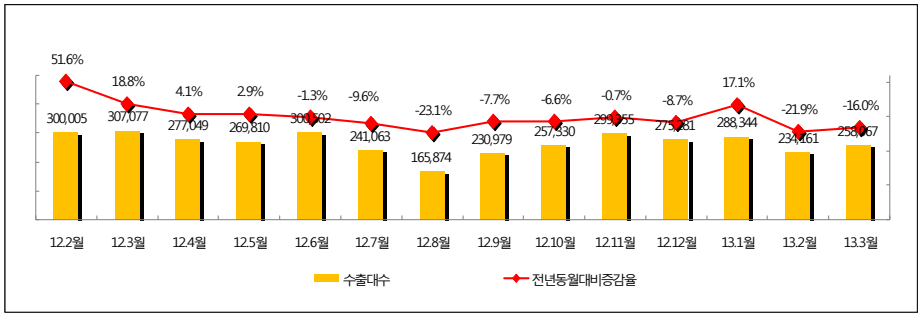
□ **(수입차 판매)** 3월 수입차 판매는 독일 브랜드 차종(점유율 67.4%)과 저배기량(2,000cc미만) 차종의 꾸준한 증가세를 보이며 전년동월대비 13.3%가 증가한 12,063대 판매

* 배기량별 증감율 : 2천cc미만(25.5%), 2천~3천cc미만(14.4%), 3천~4천cc미만(-19.5%), 4천cc이상(-15.6%)

참고 3 3월 자동차 수출 동향

□ 3월 수출은 국산차의 제품경쟁력 및 브랜드 인지도 향상 등에도 불구하고 EU시장 위축과 주간연속 2교대제 실시에 따른 공급물량 감소 등으로 전년동월비 16.0% 감소한 258,067대에 그침

< '12. 2월 이후 월별 자동차 수출추이 >



○ **현대**(85,381대)와 **기아**(94,790대)는 생산차질로 인한 공급물량 감소 등의 영향으로 전년동월비 **29.4%, 13.1%** 각각 **감소**

○ **한국지엠**(64,298대)은 트랙스 본격 수출과 스파크 인기 지속으로 2.0% 증가한 반면, **르노삼성**(7,740대)은 글로벌 수요 감소 등으로, **쌍용**(5,405대)은 내수 출고적체 물량 선대응에 따른 일시적인 영향으로 각각 **4.9%, 1.9% 감소**

< '13. 3월 업체별 수출 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'13. 3월		'13. 1- 3월	증 감 률		
		점유율		전월비	전년동월비	전년동기비
합 계	258,067	100.0	777,430	9.7	-16.0	-8.9
현 대	85,381	33.1	290,576	-9.6	-29.4	-11.1
기 아	94,790	36.7	280,723	20.1	-13.1	-9.7
한국지엠	64,298	24.9	171,062	31.5	2.0	0.3
르노삼성	7,740	3.0	17,080	3.5	-4.9	-37.9
쌍 용	5,405	2.1	16,424	7.9	-1.9	-1.6
기 타	453	0.2	1,565	7.9	6.1	65.6

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 4 3월 업체별 자동차 국내판매 현황

< '13. 3월 업체별 자동차 국내판매 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'13. 3월	전월비	전년동월비	비중	'13.1-3월	전년동기비
합 계	131,136	19.1	-0.3	100.0	358,549	-0.6
국 산 차	119,073	19.6	-1.5	90.8	323,585	-2.3
현 대	56,056	18.0	0.1	42.7	153,756	-0.7
기 아	39,500	20.1	-6.1	30.1	108,650	-6.6
한국지엠	12,968	30.0	-4.2	9.9	32,972	3.5
르노삼성	4,769	15.5	-0.4	3.6	12,749	-24.4
쌍 용	4,924	13.6	30.1	3.8	13,293	37.0
수 입 차	12,063	14.3	13.3	9.2	34,964	19.4
BMW	2,924	13.2	14.2	2.2	8,773	31.6
벤 츠	2,122	51.1	21.5	1.6	5,465	24.5
폭스바겐	1,650	6.3	26.1	1.3	5,050	37.2
아우디	1,282	-2.0	2.9	1.0	4,401	29.3
토요타	497	0.4	-43.3	0.4	1,465	-46.1
포 드	474	-1.5	13.9	0.4	1,504	48.2
미 니	434	48.1	13.3	0.3	1,055	-8.7
혼 다	425	7.3	42.6	0.3	1,291	14.6
렉서스	395	4.2	3.4	0.3	1,093	18.5
크라이슬러	322	5.6	-4.7	0.2	975	-3.2

* 출처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

참고 5 3월 브랜드별 자동차 국내판매 현황

< '13. 3월 브랜드별 자동차 국내판매 현황 (단위 : 대, %, 소수 두자리 반올림) >

순위	브랜드	'13. 3월	전월비	전년동월비	비중	'13.1-3월	전년동기비
합 계		131,136	19.1	-0.3	100.0	358,549	-0.6
1	현대차	56,056	18.0	0.1	42.7	153,756	-0.7
2	기아차	39,500	20.1	-6.1	30.1	108,650	-6.6
3	쉐보레	12,968	30.0	-4.2	9.9	32,972	3.5
4	쌍용차	4,924	13.6	30.1	3.8	13,293	37.0
5	르노삼성	4,769	15.3	-0.4	3.6	12,749	-24.4
6	BMW	2,924	13.2	14.2	2.2	8,773	31.6
7	메르세데스-벤츠	2,122	51.1	21.5	1.6	5,465	24.5
8	폭스바겐	1,650	6.3	26.1	1.3	5,050	37.2
9	아우디	1,282	-2.0	2.9	1.0	4,401	29.3
10	타타대우	539	40.7	6.3	0.4	1,313	-1.6
11	토요타	497	0.4	-43.3	0.4	1,465	-46.1
12	포드	474	-1.5	13.9	0.4	1,504	48.2
13	미니	434	48.1	13.3	0.3	1,055	-8.7
14	혼다	425	7.3	42.6	0.3	1,291	14.6
15	렉서스	395	4.2	3.4	0.3	1,093	18.5
16	크라이슬러	322	5.6	-4.7	0.2	975	-3.2
17	대우버스	317	-2.5	73.2	0.2	852	72.8
18	랜드로버	255	26.9	80.9	0.2	617	58.2
19	볼보	252	162.5	113.6	0.2	452	20.2
20	닛산	243	-10.7	14.6	0.2	669	10.6
21	푸조	211	5.0	13.4	0.2	590	6.9
22	재규어	199	19.9	47.4	0.2	458	37.5
23	포르쉐	153	-1.9	29.7	0.1	467	45.5
24	인피니티	103	6.2	-2.8	0.1	262	-13.0
25	시트로엥	34	3.0	-	0.03	99	-
26	피아트	30	-64.7	-	0.02	120	-
27	미쓰비시	23	283.3	-	0.02	40	-
28	캐딜락	17	-57.5	-39.3	0.01	81	-40.0
29	벤틀리	15	200.0	50.0	0.01	28	-9.7
30	롤스로이스	3	50.0	50.0	0.002	9	50.0

* 출처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 자동차항공과 신정환 주무관(☎ 02-2110-4751)에게 연락주시기 바랍니다.