산업통상자원부 MINISTRY OF TRADE, INDUSTRY & ENERGY

보도참고자료

희망의 새시대 http://wwwmotiegokr

배포 즉시 보도하여 주시기 바랍니다.

문의: 온실가스감축팀 김호철 팀장(2110-5424), 한종호 사무관(2110-5422, 010-7271-0115)

온실가스 감축 산업계와의 공정하고 긴밀한 협의가 중요

- 8.23, 온실가스감축제도 국제 컨퍼런스 개최 -

□ 산업통상자원부(장관 : 윤상직)와 에너지관리공단(이사장 변종립)은 **8.23(금) 코엑스 컨벤션센터**에서 **「기업경쟁력 강화를 위한 온실가스감축제도 개선 국제 컨퍼런스」를 개최**함

○ 동 컨퍼런스는 영국, 독일 배출권거래제의 배출권할당과정에서 산업계의 참여방식과 정도를 살펴보고 **온실가스 감축의무 이행으로 인한 기업경쟁력 약화를 최소화**하는 방안을 모색하기 위해 마련되었음

○ 이 자리에는 **300여개 기업의 온실가스·에너지 담당자가 참석**하여, 기업의 부담을 최소화하면서도 온실가스를 감축할 수 있는 방안에 대해 많은 관심을 나타내었음

□ 첫 번째 세션에서는 독일과의 배출권거래제 운영 과정에서 발생한 법적분쟁 사례와 EU의 산업계 의견 수렴 노력이 발표됨

○ 독일배출권거래국(DEHSt)의 케더린 브로우어스(Catherine Brouers) 팀장은 배출권거래제가 추진되면서 배출량 측정, 평가, 제재 과정에서 **기업과 정부간에 많은 법적분쟁이 발생**했음을 밝히고, 이를 미연에 방지하기 위해 **산업계의 충분한 의견수렴이 필요함**을 강조함

○ 영국 Ecofys의 브람 보켄트(Dr Bram Borkent) 박사는 EU-ETS 시행 과정에서 벤치마크계수 적용, 탄소누출 우려업종에 대한 지원 방안 등을 수립하는 데 업체의 의견을 폭넓게 수용하였음을 밝히고, **온실가스 감축 제도 설계단계부터 업체의 적극적임 참여를 보장하는 것이 필요함**을 주장

□ 두 번째 세션에서는 2012년부터 시행되고 있는 온실가스·에너지 목표관리제 운영 경험을 기초로 하여 2015년 국내 배출권거래제 도입시 "기업경쟁력 약화"를 최소화하기 위한 방안이 논의됨

○ 대한상의 지속가능경영원 최광림 실장과 아주대학교 함효준교수, 건설기술연구원 신현준 박사, ㈜안테크 안종환 사장은 **온실가스 감축정책이 성공하기 위해서는 기업의 적극적인 참여가 절실하다는 데 의견을 같이하고, 국내 온실가스 감축제도 개선을 위한 다양한 방안을 제시하였음**

○ 이어서 열린 패널토론에서 토론자들은 기업의 적극적인 참여를 이끌어내기 위해서 **제도 설계 단계부터 산업계의 의견을 폭넓게 수렴할 수 있는 장치가 마련되어야 함**을 주장하였음

□ 이 자리에 참석한 채희봉 에너지수요관리정책단장은 개회사를 통해 **온실가스 감축과 경제성장의 선순환을 위해 효과적인 에너지 절약노력이 전제되어야 함**을 강조하였으며,

○ 에너지 효율과 수요관리를 통해 실질적인 탄소배출량 감축이 가능하다면서, **우리 정부도 에너지 효율 향상에 초점을 둔 온실가스 감축정책을 추진해 나갈 것**임을 밝힘

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 온실가스감축팀 한종호 사무관(☎ 02-2110-5422)에게 연락주시기 바랍니다

온실가스감축 의무이행제도 개선 국제 컨퍼런스

1. 행사 개요

○ **(목적)** 해외 사례 소개, 국내 제도개선 제안을 통해 기업의 온실가스 감축의무 이행으로 인한 **기업경쟁력 약화 최소화 방안 모색**

○ **(행사명)** 기업경쟁력 강화를 위한 GHG감축 의무이행 제도개선 국제컨퍼런스

* (英) International Conference for improvement of GHG reduction scheme in implementing manner to strengthen the industrial competitiveness

○ **(일시/장소) '13.8.23(금) 14:00~17:00** / 코엑스 컨벤션센터 307호

○ **(참석)** 산업통상자원부(에너지수요관리정책단장), 에너지관리공단, 목표관리제 관련 컨설팅업체, 관리업체 등 300여명

2. 프로그램

시간	주 요 내 용	비 고
14:00-14:10	개 회 사	산업통상자원부
Session Ⅰ : 해외 GHG감축 의무이행 제도운영 동향		
14:10-14:30	독일의 배출권거래제 사례 발표 (산업계로 부터 야기된 문제점 중심)	DEHSt(독일배출권거래국) (Ms. Catherine Brouers)
14:30-14:50	영국의 배출권거래제 설계과정 및 절차 (산업경쟁력 강화를 위한 고려사항 중심)	Ecofys (Dr.Bram Borkent)
15:10-15:15	Break time	
Session Ⅱ : 국내 GHG감축 의무이행 제도개선 방안		
15:15-15:35	산업경쟁력을 고려한 국가 할당정책 운영방안	대한상의 지속가능경영원
15:35-15:55	관리업체의 감축목표 이행 활성화 방안	아주대학교 함효준 교수
15:55-16:15	온실가스 배출량 검증제도 개선방안	건설기술연구원 신현준 박사
16:15-16:35	국내 탄소 Off-set 제도 활성화 방안	㈜ 안테크 안종환 사장
16:35-16:45	Break time	
16:45-17:30	패 널 토 론	
17:30 -	폐 회	

참고 1 발표자 약력

1. Session Ⅰ

구 분	성 명	기 관 명 / 약 력	직 책
해외 할당제도 설계과정 소개 (영국 사례)	 Bram Borkent (브람보켄트)	Ecofys(英,에코피스)	컨설턴트
		現 에코피스 컨설턴트(EU-ETS 무상할당, 벤치마크, 탄소누출 업무) 前 트웬테대학교 MESA 나노 기술연구소 연구원 * 네덜란드 트웬테 대학교 응용 물리학 석사 * 네덜란드 트웬테 대학교 물리학 박사	
해외 할당제도 운영과정 소개 (독일 사례)	 Catherine Brouers (캐서린 브로어스)	DEHSt(獨,배출권거래국)	선 임
		現 연방 환경부 산하 독일배출권거래국 법률팀 선임 (EU-ETS 법률소송 및 집행 관련 업무) * 베를린 자유대학교 공공 및 환경경영 석사 * 국가 사법고시 통과	

2. Session II

구 분	성 명	기 관 명 / 약 력	직 책
산업경쟁력을 고려한 국가 할당정책 운영방안	 최광림 실장	대한상의 지속가능경영원 現 지속가능경영원 전략조정실장 前 엘지전자 책임연구원 * KAIST 환경경영 MBA * 건국대학교 신소재공학 박사	실장
관리업체의 감축목표 이행 활성화 방안 소개	 함효준 교수	아주대학교 現 아주대학교 명예교수 前 대한설비관리공학회장 前 아주대학교 교수(국제대학원장, 공대학장) * Columbia 대학 산업공학 석사 * Columbia 대학 경제성공학 박사	명예교수
온실가스 배출량 검증제도 개선방안	 신현준 박사	한국건설기술연구원 現 한국건설기술연구원 선임위원 現 온실가스등록사업(KVER) 평가위원 現 에너지절약사용계획 심의위원 前 대한설비공학회 부회장 * 인하대학교 기계공학과 석사 * 인하대학교 기계공학과 박사	선 임
국 내 탄 소 Off-set제도 활성화 방안	 안종환 사장	㈜안테크 現 ㈜안테크 사장 前 조달청 부이사관 前 ㈜삼미 대표이사 前 APEC사무총장 * 건설기계기술사 * 연세대학교 기계공학과 석사 * 연세대학교 기계공학과 박사	사장

참고 2 해외연사 발표내용 요약

1. Catherine Brouers(DEHSt)

○ 발표 주제: 독일의 배출권거래제 시행과정 중 제기된 주요 문제점 (산업계로부터 야기된 문제점을 중심으로)

○ 발표 목적

- 독일 배출권거래 시행 과정 중 제기된 법적 문제점을 중점적으로 다루며, 특히 유럽사법재판소(ECJ)에서 논의되고 있는 실제 사례들을 중심으로 시사점 도출. 향후 한국의 배출권거래제 시행 시, 발생할 수 있는 문제점들 선행하여 학습하고 이에 대한 대응책 및 예방책들을 고민해보고자 함

○ 발표 내용

- 우선적으로 최근의 EU-ETS의 할당 과정에 대한 이해도를 높이기 위해, 제3기 EU-ETS 의 제도적 성립 과정을 제1,2기와 비교 분석. 또한 배출권 거래와 관련한 독일의 주무부처인 독일 배출권거래국(DEHSt)의 역할 설명
- EU-ETS 위한 법령 제10조 a항과 관련된 여러 이해관계자들과의 협의 과정 및 이들의 역할들을 설명할 예정. 덧붙여 지역적인 범위를 좁혀 독일의 경험들을 언급할 것임
- 실제 사례 분석으로, 유럽분쟁조정국에 제기된 실제 분쟁 소송 사례들을 분석하면서 주요 이슈 사항들을 정리.
- 2005년부터 2013년까지 논의되어왔던 배출권거래제와 관련된 법적 분쟁들을 통해, 독일 법원이 가지고 있는 입장 그리고 시사점들을 공유하여 향후 한국의 배출권거래제 전망을 제시하고자 함

2. Bram Borkent(Ecofys)

○ 발표 주제: 영국의 배출권거래제 설계과정 및 절차
(산업경쟁력 강화를 위한 고려사항 중심)

○ 발표 목적
- EU-ETS 할당설계과정에서의 산업계가 얼마만큼 영향을 미쳤는지를 가늠해보고, 특히 EU 국가 중 영국 사례 중심으로 볼 예정임

○ 발표 내용
- 현재 EU-ETS 제도 설계에 가장 중요한 이슈는 원칙 및 규정에 근거한 산업계의 참여방식 및 참여정도임.
- EU-ETS 1단계 및 2단계에서는 각 할당국가에 주어진 국가할당계획(NAP)이 매우 개방적이었음. 구체적으로, 산업계의 참여유도를 위해 각국의 재량에 맞게 해석하고 적용에 있어 자율성을 허용함
- 결과적으로, 각 할당국가별 산업계의 무상할당이 독자적으로 이루어졌으며, 각 국가의 이해관계에 맞춰 설계되었음
- 몇몇 국가들은 제도적용 범위가 협의적임. 예를 들어, 타 EU 국가들과 달리 프랑스와 이탈리아는 EU-ETS 1단계에서 제도 적용에 있어서 상이함을 보임