산업통상자원부 http://www.motie.go.kr	보 도 자 료	힘내라 대한민국

2020년 9월 15일(화) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 9.14.(월) 오전 11시 이후 보도 가능)

배포일시	2020. 9. 14.	담당부서	조선해양플랜트과
담당과장	이상준 과장 (044-203-4330)	담 당 자	김현정 사무관(044-203-4336)

산업부, 선박 수출 최전선 유공자 산업훈장 수여

- 조선해양산업 유공자 포상 -

□ 산업통상자원부(장관 성윤모, 이하 '산업부')는 코로나19의 영향으로 세계 발주가 어려운 가운데 **카타르 액화천연가스(LNG) 운반선 슬롯예약 계약, 러시아·미국 액화천연가스 운반선 수주** 등 **선박 수출 증진**에 노력한 **조선산업 유공자**에게 **산업훈장 및 포장** 등을 **수여**하였다.

○ 코로나 대유행으로 올해 1~8월 세계 선박 발주는 작년 동기간의 절반 수준인 812만CGT 발주에 불과하여 수주가 어려운 상황이지만,

○ 우리 조선사는 **2018년 세계 수주 1위 탈환**에 이어, **2019년 2년 연속 세계수주 1위**, 올해는 **역대 최대 규모**인 **카타르 액화천연가스선 슬롯예약 계약 성사** 등 **조선산업**의 **저력**을 **인정**받아 조선해양산업 발전 유공자 정부포상 규모도 전년도에 비해 확대되었다.

* ('17년도) 6점 → ('18년도) 7점 → ('19년도) 8점 → ('20년도) 9점

○ 조선해양산업 유공자 포상은 **선박 수주 1,000만톤을 돌파한 1997년 9월 15일을 기념**하여 **조선해양의 날**(매년 9월 15일)에 전수식 등을 하였으나, 올해는 행사가 개최되지 않았다.

□ 최근 조선분야가 친환경화·지능화로 구도가 전환됨에 따라 **축적된 기술**을 바탕으로 변화에 대응하여 **대규모 사업 수주**에 **기여**하거나, **대·중소간 협력**을 통하여 **산업경쟁력 강화**에 **기여**한 9명에게 은탑산업훈장, 산업포장, 대통령표창, 국무총리 표창 등을 수여하였다.

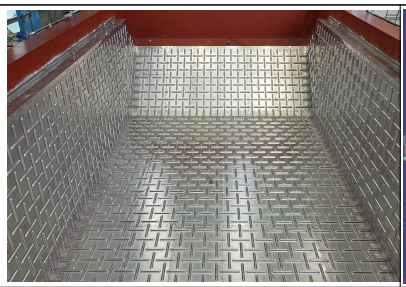
○ 최고 영예인 **은탑산업훈장**은 **세계 최초로 초대형급(15,000 TEU) 액화천연가스 연료 추진 컨테이너선**을 **건조한**('20. 8월) **기술**과 **역량**을 토대로 **카타르 액화천연가스선 슬롯예약**에 기여한 **'현대삼호중공업(주) 조민수 전무'**에게 수여되었다.

○ **산업포장**은 알루미늄 기반 액화천연가스선 화물창 개발로 노르웨이선급(DNV)로부터 국내 최초로 인증을 획득하는 등 화물창 국산화의 기초를 마련한 **'대우조선해양(주) 우일국 상무'**와 디지털 트윈(Digital Twin, 가상모델)기술을 활용한 4차원 공정관리 시스템 개발·보급으로 선박 생산성 향상에 크게 기여한 **'삼성중공업(주) 박진형 센터장'**에게 수여되었다.

□ 산업부 성윤모 장관은 코로나 위기에 선제적 대응을 하느라 고군분투하고 있는 조선업계의 노고를 격려하면서 "코로나19 확산으로 전세계 발주가 급감하는 상황에서도 **고부가가치 선박의 대규모 사업 수주가 가능한 것은 우리 조선업계 기술력의 승리**"라고 언급하고,

○ 어려운 업황의 과정들을 오랜기간 거치면서도 경쟁력 확보를 위하여 끊임없이 기술개발에 힘써온 우리 **조선업계 모든 분들의 헌신에 감사**하면서, "**지속적인 기술개발** 및 **핵심기자재 국산화** 등 **친환경·지능형 고부가가치선박** 분야의 **초격차 유지, 세계 1위 위상**을 **지속 유지**할 수 있도록 **지원을 아끼지 않겠다.**"고 약속했다.

< 훈·포장 관련 기술 >

		
현대삼호중공업(주) 세계최초 친환경LNG연료추진 선박	대우조선해양(주) LNG선 화물창	삼성중공업(주) 4D 선박공정관리시스템

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 조선해양플랜트과 김현정 사무관(☎ 044-203-4336)에게 연락주시기 바랍니다.

붙임 1 정부 포상 수상자 명단 (국무총리표창 이상)

훈격	소속	직위·성명	사진	공적요지
은탑산업훈장	현대삼호중공업(주)	전무 조민수		▪ **친환경 연료추진 독자기술 확보, 카타르 LNG선 슬롯계약 기여** - 세계 최초, 세계 최대의 특수강 재료기반의 친환경 LNG 연료추진 선박의 독자적 생산기술 확보, 차별화된 건조공법 개발 → 최근 카타르 LNG운반선 슬롯계약 성사에 기여
산업포장 (2)	대우조선해양(주)	상무 우일국		▪ **국내 최초 LNG선 화물창 국산화의 기초 마련에 기여** - 알루미늄 기반 LNG선 화물창에 대해 노르웨이선급(DNV)으로부터 국내 최초 기본인증(AIP) 획득하는 등 화물창 국산화의 기초 마련
	삼성중공업(주)	센터장 박진형		▪ **4D기반 공정관리 시스템 개발 등을 통한 생산성 향상 기여** - 디지털 트윈(Digital Twin) 개념의 4D기반 공정관리 시스템(SEVAS) 개발·보급을 통한 생산성 향상에 기여 - 디지털 전환(Digital Transformation)을 통한 설계시수 절감 및 생산 오작 사전 방지에 따른 재작업 감소
대통령표창 (3)	현대중공업(주)	기장 진윤근		▪ **용접기술 및 재료 개발 통한 용접 품질향상/원가절감에 기여** - 고강도·고인성강의 용접기법 개발 참여를 통한 연간 약 50억원 원가절감에 기여 - 핫와이어를 이용한 고능률 수직 자동용접 공법 용접기술 개발을 통한 생산성 향상
	(주)비와이	대표이사 강동훈		▪ **글로벌 조선 기자재 시장 개척 및 기자재 국산화,수출확대 기여** - 밸브 제어 시스템 및 고부가가치 기자재 제품 등의 해외시장 개척에 기여(07~15년 약 2천만불 수출 달성에 기여) - 전량 수입에 의존하던 미닫이 수밀문(Watertight Sliding Door) 국내화를 통한 수입대체 및 수출확대
	대우조선해양(주)	상무 강중규		▪ **세계 최고 수준 에너지절감선형 및 시스템개발로 수주확대 기여** - 업계 최고 수준의 연료유 절감 LNG선 선형 개발 참여 - 회사 고유의 공기분사 시스템을 LNG선에 적용하여 연료소모량 5% 이상 절감에 기여
국무총리표창 (3)	㈜현대미포조선	전무 김송학		▪ **새로운 건조·탑재 공법 등을 통한 생산성 향상 및 안정화 기여** - 본사의 병렬건조 공법 및 다점 탑재 공법의 성공적 전수를 통한 15척 건조 체제 구축 - 17년 태풍으로 대형크레인 전도 사고시 긴급 복구 책임자로 파견, 성공적 시설 복구 및 정상화 기여
	동일조선(주)	이사 윤희관		▪ **중소형선박 성공적 개조·수리 등을 통한 산업 발전 기여** - 선령 30년 이상 노후 선박의 성공적 개조 ▪ **산업재해 예방 활동 강화(작업장별 위험성 사전평가 시행 등) 통한 '17~18년도 무재해 달성에 기여**
	현대삼호중공업(주)	상무 전영수		▪ **친환경·고부부가치 선박에 신기술 적용 통한 수출 증대 기여** - 세계 최초로 초대형 유조선(300K)에 탈황설비 및 질산화물 재순환 장치를 개발·적용 - 대형 유조선(114K) 및 대형컨테이너선(1.4만 TEU급) 등 주요 선종에 세계 최초로 LNG 이중연료 적용