지식경제부 Ministry of Knowledge Economy **보도참고자료** http//www.mke.go.kr

자료문의 : 중동·아프리카팀 박찬기 팀장, 권순심 사무관(2110-3966)

이집트 反정부 시위로 인한 교역·투자 영향 미미

- 이집트 교역·투자 점검반 가동(반장 : 지경부 무투실장) -

1. 이집트 민주화 시위 동향

○ '11.1.28일, **대규모 반정부 시위가 이집트 전역으로 확산**

- **무바락 대통령은** 심야 TV 연설을 통해 **내각 해산 발표**

* 희생자에 대한 유감표명 및 정치·경제개혁안 발표 등을 통해 민심 수습을 도모했으나 하야의사를 표명치 않아 시위대 요구를 충족치 못하는 것으로 평가

○ '11.1.29일, **군·경찰 병력 투입 등 강경대응으로 사망자 최소 26명** (일부 언론에서는 150명으로 보도) **및 부상자 천여명 발생**

* 이집트 정부는 인터넷 및 휴대전화 차단, 야간통행 금지 등 조치 실시

2. 우리 경제에 미치는 영향 분석

① 현지 진출기업 (KOTRA)

< 이집트 진출기업 현황 >

○ 이집트 진출기업 : **총 24개사**(투자 11 + 법인·지상사 12 + GS건설)

* 삼성전자, LG전자(전자), 대우인터내셔날, 코오롱상사, OCI상사, 한산실업(종합무역), 한국타이어(타이어), 현대자동차(자동차) 등

○ 이집트 현지 진출 우리 업체들 중 일부는 **공장 가동을 중단**하고, 직원들은 **제3국 대피 시작**

* **(가동중단)** LG전자, 동일방직 **(가동중단검토)** 마이다스: 근로자 30%이상 이탈

* 교민동향 : LG전자, 삼성전자, 현대차, 포스코, OCI 상사, 한산실업 등 직원 및 가족은 귀국 조치 또는 제3국 대피 중 / KBC 직원 재택근무 중

② **이집트 수출** (KOTRA)

○ 對이집트 교역은 '10년 수출 22.4억불(0.48%), 수입 9.37억불(0.22%)로 현재 **전체교역 영향은 크지 않으나 예의 주시 필요**

- 일각에서는 **수에즈 운하폐쇄시** 대유럽 수출 영향을 우려

* 수에즈운하 폐쇄시 **한-유럽간 구주항로**(부산~로테르담)의 **희망봉 우회**로 **긴급 운임(surcharge)부과, 운송기간 지연 우려**

③ **원유 수급 및 국제 유가** (석유산업과)

○ 이집트 사태가 원유수급 및 국제유가에 미치는 영향도 미미, 다만, **사태 장기화** 또는 중동 등 **他지역 파급시 문제 발생 가능성**(에경연 등)

* 한국 이집트산 원유 수입 비중(%) : ('05) 0.37 → ('06) 0.03 → ('07) 0.07 → ('08~'10) **0**

* 국제유가($/BBl, Dubai油) : ('11.1.4) 91.6 → (1.10) 90.3 → (1.20) 93.2 → (1.28) 93.4

* **중동산 원유 도입**은 수에즈운하가 아닌 **걸프만의 사우디 라스타누라 항만** 경유

3. 대응 방안

현재 단기적으로는 이집트 사태로 인해 원유수급과 교역에 지장이 없을 전망이나 사태의 장기화 및 확산에 대비한 체제를 확립하여 대응

○ 진출기업 및 교역상황에 대한 실시간 모니터링 및 보고체계수립을 위해 「**이집트 교역·투자 점검반**」(반장:지경부 무투실장)을 구성·가동

- **이집트 사태 장기화** 및 **북부 아프리카·중동 여타 국가로 소요 확산시** 중동 및 북부아프리카에 대한 대책반을 **확대운영**

* 지경부 중동아프리카팀, 수출입과, 석유산업과, 원전수출진흥팀 등 부내 유관과와 KOTRA 본부 중동아프리카팀, 카이로KBC, 진출업체 국내본사 등으로 구성