| 산업통상자원부 http://www.motie.go.kr | 보 도 자 료 | 다시, 대한민국! 새로운 국민의 나라 |
|---|---|---|

**2022년 5월 19일(목) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.**
(인터넷, 방송, 통신은 5.18.(수) 오후 2시 이후 보도 가능)

| 배포일시 | 2022. 5. 18(수) | 담당부서 | 자동차과 |
|---|---|---|---|
| 담당과장 | 남경모 과장(044-203-4320) | 담 당 자 | 홍충완 서기관(044-203-4321)<br>주미나 사무관(044-203-4326) |

# 민간이 이끄는 전기차 혁신, 정부가 적극 뒷받침

**- 정부는 자동차 산업 관련, ①민간의 연구개발 및 투자 지원을 강화하는 한편, ②기술·규제 혁신, ③부품기업의 미래 사업전환 등을 중점 지원할 계획임을 밝힘 -**

**- 현대차·기아는 2030년까지 국내에 전기차 21조원 투자 및 국내 최초 다목적 이동수단(PBV) 전기차 전용 공장 신설 계획을 발표 -**

□ **장영진 산업통상자원부 차관**은 5월 18일에 **기아 화성공장**을 방문하여 현대차·기아의 국내 전기차 투자계획을 점검하였음

○ 장 차관은 현대차·기아의 **전기차 관련 중장기 국내 투자계획을 청취**하고 **자동차 산업의 미래 대응 방향**에 대해 논의함

* 자동차(부품 포함) 산업의 제조업 內 비중:
- 수출 10.8%(693억불), 고용 11.5%(33.6만명), 생산 12.7%(197조원)

< 방문 개요 >

◇ (시기·장소) '22.5.18(수) 14:00~14:45 / 경기 기아 화성공장
◇ (참석자) 장영진 산업부 차관, 현대차 공영운 사장, 기아 최준영 대표이사 등 10여명
◇ (주요 내용) 현대차·기아 중장기 투자계획 보고 및 논의, 공장 생산 라인 견학 등

○ **취임 후 첫 행보**로 금일 자동차 공장을 방문한 것은 코로나 감염병 유행, 우크라이나 전쟁 장기화 등으로 대내외 여건이 어려운 시기에,

○ **민간의 대규모 투자에 대한 정부 지원 의지를 표명**하고, 미래 핵심 먹거리 산업인 **자동차·모빌리티 분야의 현장 목소리를 경청**하기 위함임

□ 이 자리에서 **현대차·기아는 2030년까지 국내 전기차 분야에 21조원을 투자하여 국내 전기차 생산기반을 확충**할 계획임을 발표함

○ 현대차·기아는 2030년 기준 국내에서 전기차를 **연간 144만대 생산**할 계획이며, 이는 국내외 전기차 총 생산량(323만대) 대비 **약 45% 수준으로 국내가 여전히 생산의 주요 거점**임을 의미한다고 설명함

○ 특히, 기아는 **제조업의 서비스화 경향에 대응**하여 전기차 기반의 **다목적 이동수단(PBV) 사업 진출을 본격화**하고자 **국내 최초 다목적 이동수단 전기차 전용공장을 신설**할 계획이라고 함

* PBV(Purpose Built Vehicle, 다목적 이동수단) : 목적에 맞게 다양하게 제작하는 미래형 차량

○ 다목적 이동수단(PBV)은 향후 성장 가능성이 높지만 아직은 해외에서도 유력한 강자가 없는 **시장 형성 초기 단계로 선점이 중요**한 분야임

□ 장 차관은 모두 발언을 통해 "**불확실성이 큰 대내외 여건 속**에서도 **현대차·기아가 국내에 대규모 투자를 결정한 것**은 큰 의미가 있다"고 평가함

○ "고물가 · 고금리 · 고환율 등 **소위 3고 시대에는 기업의 설비투자가 물가상승을 최소화하면서도 성장잠재력을 확충**할 수 있는 최적의 수단"이라고 강조하였고,

○ "**정부는 다양한 투자지원과 규제혁신**을 통해 민간 투자를 뒷받침하는 **'성장지향형 산업전략'을 추진할 계획**"임을 덧붙임

○ 또한, “자동차 산업이 인포테인먼트, 로보택시와 같은 **서비스와 융합하면서 ‘모빌리티(탈 것) 혁명’이 본격화**되고 있는 만큼, 기업의 **혁신 노력에 더욱 박차**를 가해줄 것“을 당부함

□ 아울러, 장 차관은 **이어진 간담회에서 3가지의 큰 산업정책 방향**을 통해 **민간 주도의 모빌리티(탈 것) 혁명을 지원**해 나갈 계획임을 밝힘

① **민간의 투자가 더욱 활성화**될 수 있도록 **투자 혜택을 창의적으로 설계**하고, **기업이 느끼는 규제와 애로도 적극 해소**

② **산업 생태계 전반에 걸친 혁신과 경쟁력 강화**가 중요하므로, **부품기업들도 함께 미래를 대비**할 수 있도록 지원

③ **서비스 산업**이 우리 산업에서 차지하는 비중이 갈수록 커지고 있는 만큼, 자동차 **제조업이 서비스와 결합된 탈 것 산업**으로 진화할 수 있도록 노력

□ 이어서 장 차관은 현장 관계자들과 **EV6 생산라인을 시찰**하고, 유럽·미국 등 선진 시장에서의 **현대차·기아의 활약을 격려**하는 한편,

○ 자동차 산업은 전후방 연관효과가 큰 만큼, **1·2·3차 협력사들도 미래 사업 중심으로 함께 전환**해 나갈 수 있도록 **현대차·기아의 역할을 당부함**

□ 장 차관은 앞으로도 기업 현장을 찾아 **현장의 목소리를 듣고, 업계 애로를 해소하는 노력**을 이어나갈 예정임

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 자동차과 주미나 사무관(☎ 044-203-4326)에게 연락주시기 바랍니다.

**참고** **기아 화성공장 현장방문 개요**

□ **방문 목적**

○ 대내외 불확실한 여건 속에서 **국내 대규모 투자를 결정**한 현대차·기아를 방문하여 **격려**하고 **애로사항 등 현장 목소리 청취**

○ 정부는 민간 활력 제고를 위해 **'성장지향형 산업전략' 추진의지 표명**

□ **방문일시 : '22.5.18(수) 14:00**

□ **방문장소 :** 기아 화성공장 본관 5층

□ **주요 참석자**

○ **(산업부) 차관**, 제조산업정책관, 자동차과장, 미래자동차과장 등

○ **(현대차·기아)** 현대차 공영운 사장, 기아 최준영 대표이사 등

○ **주요일정 : 간담회 20분 + 화성 EV6 생산공장 시찰 25분**

| 구 분 | | 주요 내용 | 비 고 |
|---|---|---|---|
| 간담회 20분 | 14:00~14:02 (02') | • 기념 촬영 | |
| | 14:02~14:05 (03') | • 산업부 차관 모두말씀 | 본관 5층 |
| | 14:05~14:10 (05') | • 중장기 투자계획 및 공장소개 | 동영상+브리핑 |
| | 14:10~14:20 (10') | • 질의응답 및 건의·답변 | - |
| 시찰 25분 | 14:20~14:45 (25') | • EV6 전기차 생산공장 시찰 | 차량이동 |

* 차관님 모두말씀까지 대외 공개 / 드레스 코드 : 노타이정장+흰 마스크