산업통상자원부 MINISTRY OF TRADE, INDUSTRY & ENERGY
보 도 자 료
희망의 대한민국 http://www.motie.go.kr
2014년 4월 3일(목) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
문의: 산업통상자원부 자동차항공과 이상준 과장(044-203-4320), 최수연 사무관(044-203-4326)

ITS기반 지능형자동차부품시험장 준공

- 시속 200km이상 주행하여 차량간 통신시험 가능한 최첨단 시험장 국내최초 가동, 부품업체 본격제공 -

□ (재)지능형자동차부품진흥원은 4월 2일 15시 이종진 국회의원, 문승욱 산업통상자원부 시스템산업정책관, 김범일 대구광역시장, 이충곤 지능형자동차부품진흥원 이사장 외 정부, 산업계, 학계, 유관기관 등 300여명의 내외빈이 참석한 가운데 준공식을 개최

< ITS기반 지능형자동차부품시험장 준공식 개최 개요 >

① 일시 : 4.2(수), 15:00～16:30
② 장소 : ITS기반 지능형자동차부품시험장(대구 달성군 구지면 소재)
③ 참석자 : 이종진 국회의원, 문승욱 산업통상자원부 시스템산업정책관, 김범일 대구광역시장, 이충곤 지능형자동차부품진흥원 이사장 등 정부, 산업계, 학계, 유관기관 300여명

□ ITS 지능형자동차시험장은 2007년 건립사업을 시작으로 지난해 12월 공사를 완료하고, 금년 2월까지 종합 시운전을 거쳐 준공하게 되었음

○ 본 시험장은 지능형자동차부품 육성을 위해 정부, 지자체가 총사업비 975억원(국비 355억원, 시비 583억원, 민자 37억원)을 투자하여 부지면적 394,565m^2 규모로 조성한 대규모 사업으로,

MOTIE MINISTRY OF TRADE, INDUSTRY & ENERGY

○ 시속 204km까지 주행이 가능한 ITS* 고속주회로와 차[illegible]계 시험 교차로 등 총 17개의 시험로(특수로 11개 포함)로 구성되어 있음

* ITS(Intelligent Transportation System) : 전자, 정보, 통신, 제어 등의 기술을 교통체계에 접목시킨 지능형교통시스템

□ 본 시험장은 국제표준화기구(ISO)에 맞도록 설계되어 완성차 및 부품의 신뢰성 시험, 평가, 인증이 가능토록 시공되었음

○ 지능형자동차분야의 다양한 국제 표준규격 시험항목을 수행할 수 있도록 하여, ISO/TC 204 ITS 세부시험 항목 37개중 30개 시험이 가능하도록 하였음

○ 12개 노변 기지국이 설치되어 있어, 국내 최초 시험장 전구간에 기지국과 차량 간 근거리 전용 통신, 무선랜 네트워크가 구축되었고, 차세대 무선교통 통신인 웨이브 기술이 구현되도록 설계되어

* 웨이브 기술 : 저렴한 통신비용으로 차량간 통신이 가능하며, 응답시간이 100m/s 이내로 짧은 무선 교통 통신

○ 차량-차량간, 차량-도로간 실시간 통신이 가능한 명실공히 ITS 기반의 시험장이라 할 수 있음

□ 또한 지난해 10월에는 세계적인 시험인증기관인 스페인 이디아다(IDIADA)와의 기술협약 양해각서를 맺는 등 본 시험장이 국제적 수준으로 성장할 수 있는 기반을 마련하고 있음

○ 양해각서에는 양 기관 인증의 상호 인정, 주행시험 전문 드라이버의 교육훈련 등에 대한 상호협력 등을 통해 국제인증 노하우를 전수받고자 하는 내용이 담겨져 있음

□ 문승욱 산업통상자원부 시스템산업정책관은 “ITS 기반 지능형 자동차부품시험장을 국내 자동차 부품업계에서 적극 활용하여, 향후 우리 기업의 부품 수출에 큰 도움을 줄 수 있을 것으로 기대한다”고 밝혔음

MOTIE
MINISTRY OF
TRADE, INDUSTRY & ENERGY

<자동차부품시험장 조감도>





< 항공사진>



MOTIE
MINISTRY OF
TRADE, INDUSTRY & ENERGY