산업통상자원부 http://www.motie.go.kr	**보도참고자료**	힘내라 대한민국

2021년 2월 5일(금) 오전 11:00부터 보도하여 주시기 바랍니다.

배포일시	2021. 2. 5.(금)	담당부서	조선해양플랜트과
담당과장	이상준 과장(044-203-4330)	담 당 자	여수항 사무관(044-203-4332)

산업통상자원부, 조선산업 탄소중립을 선도하는 LNG추진선 제조 현장 방문

- '20년 LNG선(174k급) 국내 최대 수주 기업, 현대삼호重 방문 -

□ 박진규 산업통상자원부 차관은 2월 5일(금) 전남 영암군에 위치한 지역 대표조선소인 **현대삼호중공업을 방문하였음**

○ 현대삼호重은 작년 국내 **선박 총 수출액**의 **14%**(27.8억불/197.5억불), 총 수주량의 19.7%(168만CGT/851만CGT)를 담당한 기업으로 **금번 우리나라 조선 수주량 세계 1위 달성에 큰 기여를 함**

< 현대삼호중공업 개요 >



□ **주요 시설**
- 면적 : 92만평 (전남 영암군)
- 생산시설 : 드라이도크 2개, 육상건조시설 1기, 골리앗크레인 6기, 안벽 3.5km
- 생산품목 : 상선(LNG선 등), 특수선, 산업설비 등

□ **생산규모 및 고용인원**

건조능력	조립물량	매출('19)	수주('20)
46척/年	100만톤/年	3.5조원	27척

○ 특히, 세계 최초 LNG 추진 시스템을 장착한 대형 탱커('18.5), 컨테이너선('20.9), 벌커('20.12) 등 대형상선 건조 기술력을 바탕으로 **'20년 국내 조선소 중 LNG추진 대형 LNG선(174k m^3급) 수주 1위**(총 36척 중 12척)를 **달성함**

□ 이번 현장방문은 조선산업 패러다임이 친환경화·스마트화로 변화하는 상황에서 조선·해운분야의 **탄소중립을 선도하는, LNG 추진선의 핵심 기술을 점검하는 자리였음**

○ 금번 방문은 **174k급 LNG 운반선의 LNG 화물창 내부에서 진행**되었으며, 향후 동 선박은 금년 9월 미쓰비시 상사에 인도되어, **캐나다 브리티시 콜롬비아주에서 일본 도쿄가스까지 LNG를 운반할 예정임**

□ 박진규 산업부 차관은 이번 현장방문에서 "우리나라 조선 세계 1위를 달성할 수 있었던 것은 **우리 조선업계가 세계를 선도하는 기술력**을 가지고 있는 덕분이다"라고 격려하면서,

○ "조선·해운산업의 친환경 체제로 전환과정에서 현대삼호중공업과 같이 **글로벌 고부가·친환경 선박시장 선도하는** 기업이 중요하다"고 강조하고,

○ 정부도 우리나라 조선업계가 **지금과 같이 세계 1위를 수성할 수 있도록** 지원을 계속해 나갈 것이라고 밝혔음

□ 한편, 이번 방문에 앞서 정부는 **글로벌 해양환경 규제 및 친환경 선박 新시장에 선제적으로 대응하기** 위해,

○ 해수부와 공동으로 「환경친화적 선박의 개발 및 보급 촉진에 관한 법률」을 시행('20.1)한 데 이어, **친환경 선박 기본계획인 「2030 그린쉽-K 추진전략」을 수립**('20.12)하였고,

○ 기본계획의 차질 없는 이행과 해운·조선·기자재 산업분야의 2050 탄소중립 실현을 위해 **「친환경선박 전주기 혁신기술개발사업」을 준비**(예비타당성조사 진행중)중에 있음

○ 또한, **친환경·스마트선박 분야 석·박사 인력 양성**도 적극 추진하는 등, 향후 우리나라 조선산업이 **미래선박시장을 선점**할 수 있도록 제도적·기술적 기반마련에도 지원을 계속할 것임

* (사업명) 친환경스마트선박 R&D 전문인력 양성사업
(사업기간) 18.~22. (예산추이(억원)) (18)14.4→(19)18.24→(20)24.24→(21)24.24

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 조선해양플랜트과 여수항 사무관(☎ 044-203-4332)에게 연락주시기 바랍니다.