산업통상자원부 http://www.motie.go.kr	보 도 자 료	대한민국 대전환 한국판뉴딜

2022년 4월 22일(금) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 4.21(목) 오후 2시 45분 이후 보도 가능)

배포일시	2022. 4. 21.(목)	담당부서	무역정책과
담당과장	조웅환 과장 (044-203-4020)	담 당 자	양재원 사무관 (044-203-4022)

상해 등 중국 도시 봉쇄에 따른 수출입물류 대응방안 논의

- 통상교섭본부장 평택·당진항 수출입 현장방문 -

- 중국내 현지 화물보관료 및 내륙운송비 지원 등 강화 -

□ **여한구 통상교섭본부장**은 4.21(목) 오후 대(對) **중국 수출입물류의 중추 항만**이자 **국내 최대 자동차 전용부두**인 **평택당진항***을 **방문**하여,

* (평택당진항) '21년 화물처리량 총 116백만톤(전국 5위, 7%), 자동차 1,429천대(전국 1위, 24%), 전체 컨테이너 처리실적 중 對중국 수출입 물량이 85% 차지(對중 수출 88%, 수입 82%)

○ 중국 **상하이 등 주요 도시 봉쇄**로 인한 우리 기업의 대중국 **수출입 물류에 미치는 영향을 점검**하고 **대응방안 등을 논의**함

< 평택당진항 방문 개요 >

- **(일시·장소)** '22.4.21(목) 14:45~15:30, 평택당진항(한진평택컨테이너터미널)
- **(참석기관)** 산업부, 평택지방해양수산청, 한진평택컨테이너터미널(주), 한국무역협회, LX판토스, CJ대한통운, 칼트로지스, 장금상선, 두우해운, ㈜평택국제자동차부두
- **(주요내용)** 중국 도시봉쇄 관련 수출입물류 동향 점검 및 대응방안 논의

□ 최근 **글로벌 해상운임**은 올 1월 최고치를 기록한 이후 **13주 연속 하락**하며 **진정세**를 보이고 있으나, 우크라이나 사태 장기화 및 중국 도시봉쇄 등 **대외변수에 따른 리스크 요인**이 상존

○ 특히, **중국**의 경우 **항만과 공항은 정상운영중**이나, **내륙운송 지연**에 따른 **항만 정체 등으로 수출입물류 기능이 약화**되고 있는 상황임

□ 여 본부장은 **평택항의 자동차 전용부두(5선석) 시찰**에 앞서, 참석한 터미널 운영사, 연근해 국적선사, 물류업계 등과 함께 **최근의 한-중 수출입물류 동향을 점검하고 애로사항을 청취**

○ **선사들**은 최근 **상해향 물동량이 감소**하고 있으며, 내륙운송 지연에 따른 물류 병목현상으로 상해항을 대체하여 **닝보·롄윈강·청도 등으로 기항지를 변경**하여 **투입**하고 있는 상황이라고 설명함

○ 물류업계는 특히 **특수화물**(위험물·냉동화물)의 경우 **현지 화물보관 공간 부족**으로 인해 **선복예약이 쉽지 않다는 애로사항을 전달**

□ 여 본부장은 **현장 방문시 건의된 애로사항** 관련 **우리 기업 피해의 최소화를 위한 정부의 대응방향**에 대해 설명

○ 정부는 중국내 코로나 재확산에 따른 **주요 도시봉쇄 초기부터 현지 동향을 면밀히 점검**하면서 우리 **기업들로부터 접수된 애로를 즉시 해소**하고자 **비상체계를 운영**중이며,

- 특히, 중국내 물류이동 제한조치로 어려움을 겪고 있는 **중소·중견 수출기업 대상 현지 화물보관료 및 내륙운송비 지원***을 강화하겠음

* 중국내 44개 KOTRA 공동물류센터에 화물 보관 및 내륙 운송 지원(기업당 1천만원 한도)

□ 한편, 최근 대외변수에 따른 물류 차질을 타개하기 위해 **해상운송과 철도운송을 결합한 복합운송 지원** 등 **화주와 물류사간의 협업 사례**를 언급하며, **화주-물류사-선사간의 상생 노력 강화를 요청함**

○ 이달 초 **무역협회와 LX판토스**는 **수출입물류 지원 양해각서를 체결**(4.8)하고, 우리나라에서 **중국, 러시아를 경유하여 유럽**으로 가는 화물(**주당 약 50TEU** 물동량)에 대해 **시장가격 대비 약 10~15% 저렴**한 운임으로 **수출 중소기업에 제공**키로 하였으며,

- 해당 화물은 **평택당진항** 등을 출발하여 **중국횡단철도(TCR)를 경유**하거나, **부산항**을 통해 **러시아 보스토치니항 및 블라디보스토크항**을 경유하여 **시베리아횡단철도(TSR)**을 통해 **폴란드 등 유럽에 운송**됨

□ 여 본부장은 “앞으로도 **해수부, 현지공관, KOTRA 무역관 등과 유기적 협업체계를 가동**, 우리 업계의 수요를 고려한 **중국향 임시선박 투입** 등의 대책을 마련하여 **우리 기업의 물류 차질 최소화를 위해 만전**을 기하겠다”고 언급함

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 무역정책과 양재원 사무관(☎044-203-4022)에게 연락주시기 바랍니다.

붙임 **통상교섭본부장 평택당진항 방문 개요**

1. 방문 목적

□ 중국 도시봉쇄 조치, 러-우 사태 지속 등에 따라 **수출입물류 현장**을 **방문**하여 수출입물류 동향 점검 및 대응 방안 논의

2. 행사 개요

□ 일시/장소 : '22.4.21(목) 14:45~15:40 / 평택당진항*

* 국내 5위 물동량(부산(442백만톤), 울산(184백만톤), 인천(157백만톤), 광양(146백만톤), **평택(116백만톤)**, 처리능력 보유, 자동차 선적 및 철재·잡화·양곡 등 벌크화물 주요 처리

□ 참석대상 : (산업부) 통상교섭본부장, 무역정책과장
(10명내외) (기 관) 평택항만청, 항만터미널운영사, 무협, 물류사, 선사

3. 진행 계획

시 간		주 요 내 용	비 고
14:45~14:50	(05')	• 모두말씀	통상교섭본부장
14:50~15:20	(05')	• 최근 수출입물류 상황 브리핑	한진평택컨테이너터미널㈜ 대표이사
	(25')	• 중국 도시봉쇄 조치 및 러-우 사태 관련 수출입물류 동향 및 대응방안 논의*	해수청, 터미널운영사 물류사, 선사 등
15:20~15:40	(20')	• 자동차부두 이동 및 시찰	㈜평택국제자동차부두 (제2, 3번 선석)

* 한진평택컨테이너터미널(HPCTC) 3층 회의실: 브리핑 및 간담회