지식경제부 보도자료	http://www.mke.go.kr
'11년 4월 14일(목) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.	
자료문의 : 자동차조선과장 주영준, 송효정 주무관 (2110-4826)	

※ 본 보도자료는 조선시황분석기관인 클락슨(Clarkson) 자료를 중심으로 조사 및 분석한 내용임

한국 조선산업, '11.1/4분기 수주량 세계 1위

- 8000TEU 이상 대형컨테이너선 34척, 해외발주 드릴쉽 14척 전량수주
- '11년 수출액 전망치 상향조정 : 505억달러 → 517억달러

□ 지식경제부(장관:최중경)와 한국조선협회에 따르면, **국내 조선산업은 '11.1/4분기 中 수주량과 수주금액에서 세계 1위를 기록**

○ 대형컨테이너선 및 드릴쉽 등 고부가가치 선박의 잇따른 수주에 힘입어, **중국과 선박 척수는 비슷**함에도 불구하고, **수주량**(CGT기준) **및 수주금액에서 크게 앞선** 것으로 나타남

* '11.1~3월 수주현황(Clarkson) : (韓)90척, 330만CGT, 128억달러, (中)88척, 195만CGT, 35억달러
* CGT(Compensated Gross Tonnage, 수정환산총톤수) : 부가가치, 투입공수, 강재사용량 등이 반영된 톤수로서 조선소간, 국가간 비교시에 주로 사용

○ 향후 **컨테이너 물동량 증가전망 및 고유가추세 지속전망, 자원개발 활성화 등**에 따라 우리나라에 기술경쟁력이 있는 **고부가 선박의 활발한 발주는 당분간 지속될 전망**

□ **(특징) 국내 대형조선 7사는 8000TEU이상 대형컨테이너선 28척**(39억달러) 및 **드릴쉽 14척**(75억달러) 등 **107억달러**(연간 수주목표의 21%) **수주**

* 국내 대형조선7사(현대重, 대우조선, 삼성重, 현대삼호重, 현대미포조선, 한진重, STX조선해양)의 '11년 수주목표는 509억달러
* 국내 조선소(현대重, 대우조선, 삼성重, 현대삼호重, 성동조선)가 전세계 발주된 8,000TEU급 이상 대형 컨테이너선 34척 전량 수주(Clarkson)

○ 전년동기대비 수주금액이 크게 변하지 않은 상황에서 고부가 선박 비중이 증가한 만큼 **중소조선사의 수주액 및 비중은 감소**

* 국내조선사 수주금액(억$, Clarkson) : ('10.1/4)127, ('11.1/4)128
* 대형7사 수주금액(억$, 조선협회) : ('10.1/4)24, ('11.1/4)107

○ 전년동기대비 주력발주 선종이 벌커, 탱커에서 컨테이너, 해양플랜트 등으로 변화

* 벌커·탱커는 물동량대비 공급과잉 및 운임하락 등으로 발주량 저조
* 벌커 운임지수(BDI) : 6390('08)→3005('09)→1,773('10)→1,520('11.4)

□ **(전망)** 수출은 **당초 계획대로 원활한 인도현황**을 보이고 있는 바, 지경부는 선박 및 조선기자재의 **금년 수출전망치를** 기존 505억달러에서 **517억달러로 상향**(2.3%) 조정

○ 벌커·탱커의 과잉선복량 및 물동량 저조로 **중소형 선박의 인도 지연 발생가능성이 존재**하나, 고부가가치 선박* 인도에는 특별한 차질이 있지 않을 것으로 판단

* 고부가가치 선박(억$) : (`08)153, (`09)134, (`10)180, (`11전망)272

실적 분석

<전세계 동향>

□ **(발주) '11년 1/4분기 전세계 선박발주량은 전년동기대비 6.6% 하락한 629만CGT 기록**

* '10'~11년 분기별 발주량(만CGT) : ('10.1/4)673 → ('10.2/4)1,095 → ('10.3/4)1,022 → ('10.4/4)863 → ('11.1/4)629

< 세계 조선시장 변화 추이 *(Clarkson)* >

	'07년			'09년			'10년			'11.1-3월		
발주량 (만CGT)	9,360			1,476			3,653			629		
주요 수주국	**한국**	중국	일본	**한국**	중국	일본	**한국**	중국	일본	**한국**	중국	일본
수주량 (점유율 %)	**3,264** (**34.9**)	3,262 (34.8)	1,386 (14.8)	**461** (**31.2**)	675 (45.7)	152 (10.4)	**1,238** (**33.9**)	1,737 (47.6)	231 (6.3)	**330** (**52.5**)	195 (31.0)	23 (3.6)

○ **우리나라는** 대형 컨테이너선, 드릴쉽, LNG선 등 고부가가치 선박 수주로 **수주량 세계 1위 기록, 건조량 및 수주잔량은 세계 2위** 유지

* 우리나라는 '03-'08년 수주량 1위, '03-'09년 건조량 1위, '00-'08년 수주잔량 1위

< 국내 조선산업 동향 지표 *(Clarkson)* >

연도	수주량			건조량			수주잔량		
	척	만CGT	증감률	척	만CGT	증감률	척	만CGT	증감률
'08년	671	1,844	(△43.5)	509	1,548	(28.6)	2,376	6,902	(6.4)
'09년	169	461	(△75.0)	515	1,538	(△0.6)	1,883	5,460	(△20.9)
'10년	478	1,238	(168.5)	508	1,595	(3.7)	1,590	4,521	(△17.2)
'11.1/4	**90**	**330**	**(28.8)**	**111**	**327**	**(△20.2)**	**1,521**	**4,391**	**(△2.9)**

□ **(선가)** 신조선가는 LNG선을 제외한 **대부분 선박이** '10년말 대비 **소폭 하락**

< 선종별 선가추이 *(Clarkson)* *(단위: 백만$, 포인트)* >

구분	'05년	'06년	'07년	'08년		'09년		'10년		'11년
				8월	12월	3월	12월	3월	12월	2월
VLCC [32만 DWT]	120	120	146	160	150	141	101	97	105	103.5
컨테이너선 [6,350 TEU]	89	101	107	108	100	95	67	66	79.5	76
벌크선 [180k Capesize]	59	68	97	99	88	81	56	56	57	55
LNG선 [160k]	205	220	220	250	245	245	212	212	202	202
Clarkson 선가지수	162	168	184	190	177	157	138	136	142	141.7

〈 주요 지표별 우리나라 동향 〉

□ **(수주량) 고부가가치 선박 발주추세에 힘입어 전년동기대비 28.8% 증가한 330만CGT 수주**

○ (수주금액) '11년 1/4분기 **수주총액**은 전년동기대비 **0.7% 증가한 128억달러**(중국 수주금액의 3.6배) 달성

* '10년 주요국별 수주금액(억달러) : (韓)128, (中)35, (日)14

- 중국은 여전히 벌커 및 소형 컨테이너선 등 저부가가치 선박 수주에 집중하고 있는 양상이나, LNG선 4척 수주 실적에는 주목할 필요

* '11.1월, MOL社(일본 선사)가 후동중화(중국 조선사)에 발주 (척당 2.2억달러)

< 한·중 수주량 현황 *(Clarkson)* >

연도	한국			중국		
	척수	만CGT	수주액(억불)	척수	만CGT	수주액(억불)
'07년	1,197	3,264	972	2,077	3,262	823
'08년	671	1,844	707	1,129	1,875	533
'09년	169	461	148	477	675	131
'10년	478	1,238	365	1,022	1,737	347
'11.1/4	**90**	**330**	**128**	**88**	**195**	**35**

< '11년 1/4분기 한·중 선종별 수주현황 *(Clarkson)* >

구분	전세계		중국		한국	
	척수	만CGT	척수	만CGT	척수	만CGT
벌커	80	152	56	109	20	36
탱커	16	26	9	10	6	13
컨테이너선	55	244	12	36	42	208
LNG선	6	51	4	34	1	8
합계	227	629	88	195	90	330

○ (주요실적) **8,000TEU이상 대형컨테이너선 34척 전량 수주** 및 **브라질의 자국발주건**(7척)**을 제외한 해외발주**(12척) **드릴쉽을 전량 수주***

* Clarkson은 '11년 발주된 19척의 드릴쉽 중 국내 대형3사(현대,삼성,대우)가 12척(67억달러)을 수주한 것으로 파악(7척은 브라질 자국발주 및 수주)

□ **(건조량)** '11년 1/4분기 총 건조량은 **전년동기대비 20.2% 감소한 327만CGT**를 기록하였으며, '10년을 정점으로 소폭 감소 전망

□ **(수출액)** 대형선박의 원활한 수출에 힘입어 '11년 1/4분기 수출액은 **전년동기대비 67.9% 증가한 약 165억달러**(잠정치)

○ FPSO(21억달러), 드릴쉽(26억달러), RIG(6억달러), 대형컨테이너선(14억달러), VLCC(6억달러) 등이 수출액 호조 견인

○ 지경부는 대형선박의 원활한 수출흐름이 지속될 것으로 전망하며 **금년 수출전망치를 당초 505억달러에서 517억달러로 상향 조정**

- 다만, 벌커·탱커의 과잉선복량 및 물동량 저조로 인한 중소형 선박의 인도지연 발생가능성은 존재하는 것으로 분석

□ **(수주잔량)** 수주잔량은 **4,391만CGT로 '10년말 대비 17% 감소**하였으며, **약 2년치의 일감분**에 해당