산업통상자원부 **보 도 자 료**

2016년 8월 17일(수) 석간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 8.17일(수) 오전 06시 이후 보도 가능)

배포일시	2016. 8. 16.(화) 16:00	담당부서	자동차항공과
담당과장	이원주 과장 (044-203-4320)	담 당 자	손용하 서기관(044-203-4327) 김기열 사무관(044-203-4322)

미래차 투자와 노사 협력, 자동차산업의 생존 키워드

- 산업통상자원부, 자동차 업계 최고경영자(CEO) 간담회 개최 -

□ 산업통상자원부는 8.17(수) 주형환 장관 주재로 **「자동차 업계 최고경영자(CEO) 간담회」를 개최**하고, 자동차산업 환경변화와 대응전략을 논의했다.

○ 이번 간담회는 최근 신흥국 경기침체 등으로 자동차 산업의 **생산·수출이 모두 감소세**를 보이는 등 우리나라의 대표적 주력산업인 **자동차 산업을 둘러싼 대내외 여건 변화**와 함께,

* 16.1~7월 자동차산업 현황(전년동기대비, %)
- 생산 : 2,557천대(△6.2%), 수출 : 1,555천대(△13.7%), 240.1억불(△13.6%),

○ 전기차·수소차, 자율주행차 등 **미래차 시장의 주도권을 놓고 치열한 세계적인 경쟁**이 벌어지는 상황에서 국내 자동차 산업의 지속적인 발전을 위한 **선제적 대응 전략**과 업계의 주요 현안에 대한 해결방안을 모색하기 위해 마련했다.

< 자동차 업계 최고경영자(CEO) 간담회 개요 >

◇ 일시/장소 : '16.8.17(수) 07:30~09:00 / 여의도 콘래드 호텔

◇ 참석자 : 산업통상자원부 장관, 자동차 5사(현대차/기아차/한국 지엠(GM)/르노 삼성/쌍용) 사장, 한국자동차산업협회장, 산업연구원장 등

□ 주형환 장관은 이 자리에서 테슬라, 구글, 애플 등 새로운 플레이어의 등장, 전기차 시장을 주도하는 중국의 급부상 등 세계적 **자동차산업의 체계(패러다임)가 근본적으로 변화**하고 있다고 전제하고,

○ 이러한 변화의 흐름에 성공적으로 대응하기 위해 최근 정부가 「**전기차·수소차 발전전략**」(7.7 무역투자진흥회의) 및 「**자율주행차 국가전략 프로젝트**」(8.10 국가과학기술전략회의) 등 미래차 분야에 대한 적극적인 지원 정책을 연이어 마련하고, **미래차를 포함한 신산업분야 연구개발(R&D) 및 투자에 대한 세액공제의 대폭 확대**를 내년 세제개편방안에 반영하여 추진하고 있음을 강조하면서,

○ 이러한 **정부의 지원정책을 적극 활용**하여 **업계도 신산업 분야에 과감한 투자**를 통해 **우리 자동차 산업의 미래 경쟁력 확보**와 **일자리 창출**에 노력해 줄 것을 당부하였음

□ 이에 대하여 자동차 업계 최고경영자(CEO)들은 전기차, 수소차, 자율주행차 등 **미래차 분야의 투자와 신차 출시** 등 적극적인 대응 노력을 기울여 나가기로 했다.

○ 올해 하반기중 **현대자동차는 수소전기차 핵심부품인 연료전지 생산 확대를 위한 생산라인 투자**와 전기차·수소차 보급을 위한 카쉐어링 시범사업 등을 추진하고, 기아차의 경우 **친환경 기술 연구개발(R&D) 투자를 확대**할 계획임이라고 말했다.

○ 르노 삼성은 하반기 **초소형전기차 트위지 국내 출시**와 아울러 **1톤 전기트럭 상용화 개발**을 추진중이며, 한국지엠은 내년 볼트(Bolt) 전기차 모델 출시를 준비중, 쌍용도 현재 상용화 개발 중인 전기차 모델을 2~3년 내 출시하겠다는 계획이라고 밝혔다.

□ 한편, 주형환 장관은 날로 치열해지는 글로벌 생산경쟁 체제에서 **낮은 생산성과 노사간의 대립에 따른 정례적인 파업** 등이 **우리 자동차 산업 경쟁력의 결정적인 저해요인**이 될 수 있다고 우려를 표시하며 **노사 양측의 상생과 화합을 강조**했다.

○ 특히, 8월은 지난 **19개월간 연속 감소세**를 보여 온 우리 수출이 **회복세로 전환될 것을 기대할 수 있는 중요한 시기**이나,

○ 현대, 기아, 한국 지엠 등 주요 업체의 파업에 따라, **8월에만 생산 차질 2만8천대, 수출 차질 2.66억 달러가 발생할 것으로 추정**되어, 수출 회복세 전환에 그늘을 드리우고 있는 실정이다.

□ 이에 주형환 장관은 어려운 여건 속에 우리 수출이 회복의 전기를 마련한 가운데, 자동차 업계 파업 등으로 인해 생산과 수출에 차질을 빚고 있는 것에 대해 안타까움을 표시하면서, **자동차업계 노사 양측이 협력**하여 조기에 **조업이 정상화**됨으로써 **수출회복 전선에 동참**해 줄 것을 당부했다.

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면
산업통상자원부 자동차항공과 김기열 사무관(☎ 044-203-4322)에게
연락주시기 바랍니다.

참고 1 **간담회 개최 계획**

□ **(목적)** 자동차업계 경쟁력를 위한 업계·전문가 의견 청취

□ **(일시)** '16. 8. 17(수), 07:30~09:00

□ **(장소)** 여의도 콘래드 호텔 6층 스튜디오7(조찬 병행)

□ **(참석자)** 장관님, 5社 사장, 자동차산업협회장, 전문가

(산업부) 장관님, 시스템산업국장, 자동차항공과장

(업 계) 5사(현대/기아/한국GM/르노삼성/쌍용 사장), 자동차산업협회장

(전문가) 유병규 산업연구원 원장, 조철 산업연구원 주력산업실장

□ **(세부 계획)**

시 간	행사 내용	비 고
07:30~07:35 ('5)	◦ 기념촬영 및 인사말씀	장관님
07:35~07:45 ('10)	◦ 자동차 산업 동향 및 전망	산업연구원
07:45~08:10 ('25) (업체별 각 5분)	◦ 주요 투자계획 및 미래차 시장 대응 전략	자동차 업체
08:10~08:55 ('45)	◦ 종합토론	장관님 주재
08:55~09:00 ('5)	◦ 마무리 말씀	장관님

참고 2 **참석자 현황**

구 분	성 명	소 속 / 직 위	비고
산업부	**주 형 환**	산업통상자원부 장관	
	김 영 삼	시스템산업정책관	
	이 원 주	자동차항공과장	
업계	**정 진 행**	현대자동차 사장	
	박 한 우	기아자동차 사장	
	제임스김	한국 GM 사장	
	박 동 훈	르노삼성 사장	
	최 종 식	쌍용자동차 사장	
	김 용 근	한국자동차산업협회 회장	
전문가	**유 병 규**	산업연구원 원장	
	조 철	산업연구원 주력산업실장	발제