산업통상자원부	보도자료	힘내라 대한민국
http://www.motie.go.kr		

2020년 9월 16일(수) 석간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 9.16(수) 오전 6시 이후 보도 가능)

배포일시	2020. 9. 15(화)	담당부서	자동차항공과
담당과장	이민우 과장(044-203-4320)	담 당 자	안재훈 사무관(044-203-4322)

수소차 핵심부품「수소연료전지」최초 수출

- 수소승용차, 수소트럭에 이어 수소연료전지까지 수출품목 확대 -
- 수소연료전지 신 시장인 에너지분야 개척하여 그린뉴딜 이행 가속화 -

□ 9월 16일 부산항에서 넥쏘용 수소연료전지 4기가 첫 수출되었음

○ 이번 수출되는 수소연료전지는 수소차인 넥쏘에 탑재되는 모델로 스위스의 수소저장 기술 업체인 '지알제트(GRZ) 테크놀로지스' 및 유럽의 에너지 솔루션 신생 기업에 제공되어 친환경 발전분야에 활용될 예정임

- 이들 2개 업체는 1년간 현지에서 성능검증 테스트를 추진할 예정으로 2022년부터 수출이 본격 개시 될 것으로 전망됨

○ 이번 수소연료전지 수출은 완성차가 아닌 수소연료전지시스템의 첫 해외 수출로서 그린뉴딜 분야의 새로운 수출시장을 개척하는 의미있는 진전임

【 수소연료전지란? 】

□ 수소연료전지는 내연기관차의 엔진에 해당하고, 수소차 가격의 50%를 차지하는 수소차 핵심부품으로서 친환경 에너지·친환경 이동수단 분야에서 폭넓게 활용 가능

* (수소연료전지 활용분야) 수소로 전기를 생산하는 특성으로 친환경 발전기로 활용, 전기를 동력으로 모터를 구동하는 열차·선박·드론·건설기계 등에 적용

○ 우리기업은 수소연료전지 핵심기술인 효율, 내구성 등 측면에서 최고수준의 기술을 확보하고 있음

【 금번 수출의 의미 】

□ 넥쏘용 수소연료전지는 산업부 연구개발(R&D) 지원*과 민간 노력이 축적된 성과물로서 이번 수출은 지난 수소트럭 수출에 이어 우리 기술력을 친환경 선진시장인 유럽에서 다시 한번 입증한 것으로 평가

* 수소연료전지 지원과제 : "저가형고출력 연료전지시스템 개발" 등 16개 과제 (총 정부출연금 906억원)

□ 정부는 수소승용차, 수소트럭에 이어 수소연료전지를 핵심수출상품으로 육성하여 세계 수소경제 확산과 그린뉴딜을 본격적으로 추진할 계획임

○ 코로나 19로 수출에 어려움을 겪고 있는 내연기관차 수출과 달리 수소승용차 수출*은 오히려 증가하였고, 지난 7월에는 트럭기술 강국인 유럽으로 수소트럭을 수출**하는 성과를 창출하였음

* 20.1-7월 수출 전년동기비 : 자동차 △30.7%, **수소차 74.5%**
** 25년까지 스위스로 대형수소트럭 누적 1,600대 수출

○ 수소연료전지는 다양한 분야에서 활용 가능하여 이번 수출은 에너지·선박 등 다양한 친환경 시장을 빠르게 선점하는 기폭제가 될 것으로 기대됨

- 특히, 이번 수출은 국내에서 생산된 수소연료전지가 해외 발전용으로 수출되는 최초사례로서 친환경 에너지 기술강국으로 도약하는 발판 마련

- 현대차는 금번 수출이외에도 20여개 업체와 수소연료전지 판매 협상을 진행 중

【 향후 계획 】

□ 산업부는 “수소연료전지 시장은 국제표준도 없는 태동단계로 경쟁국보다 빠르게 선점하는 것이 중요하다”고 언급하고,

○ “수소연료전지를 그린뉴딜의 핵심동력으로 육성하기 위해 성능개선 노력과 함께 다양한 수소차 수출모델 상용화를 속도감있게 추진해 나가겠다”고 밝힘

* 연료전지 에너지밀도 50% 개선(’20~’24, 정부 154억원), 수소쓰레기차 개발 및 실증(’17~’21, 정부 80억원),, 수소특수차 개발 및 실증(’20~’23, 정부 171억원) 등



이 보도자료와 관련하여 더 자세한 내용이나 취재를 원하시면 자동차항공과 안재훈 사무관(044-203-4322)에게 연락주시기 바랍니다.