산업통상자원부	보 도 자 료	다시 도약하는 대한민국 함께 잘사는 국민의 나라	
보도 일시	2022. 11. 24.(목) 11:00 < 11.25.(금) 조간 >	배포 일시	2022. 11. 24.(목)
담당 부서	제조산업정책국 미래자동차산업과	책임자	과 장 서길원 (044-203-4340)
		담당자	사무관 윤인식 (044-203-4345)

산업부, 커넥티드카 얼라이언스 출범식 개최

- 업종간 협업을 통한 커넥티드카 산업 생태계 조성 본격화 -

□ **산업통상자원부**(장관: 이창양)**는** 11.24(목) 14:00 여의도 페어몬트 호텔 그랜드 볼룸에서 민관 합동 **「커넥티드카 얼라이언스**(이하 '얼라이언스')**」 출범식을 개최하였다.**

○ 이날 행사에서는 **완성차사를 비롯하여 자율주행, 차량용 반도체, 통신 소프트웨어, 보안솔루션** 등 커넥티드 연관 분야별 다양한 국내 기업들과 유관기관 및 학계 관계자들이 모두 참석하여 **커넥티드카 산업 생태계 활성화에 대한 심도 있는 논의를 나누었다.**

<커넥티드카 얼라이언스 출범식 개요>

◇ **(일시/장소)** 11.24(목) 14:00~16:40, 여의도 페어몬트 호텔, 그랜드볼룸

◇ **(참석)**

- (정부) 산업부 산업정책실장, (국회) 산업통상자원중소벤처기업위원회(위원장),
  (업계) 현대자동차, 현대모비스, LG전자, 르노코리아, KT, 한국자동차연구원
  (학계) 서울대학교, 연세대학교, 고려대학교, 국민대학교 등 관계자 150명

◇ **주요내용** : 커넥티드카 기술 및 표준화 동향, 서비스전략, 산업 생태계 활성화 방안 논의

□ 산업부는 **자동차산업의 글로벌 메가 트렌드 변화에 대응**하고자 지난 9월 **「자동차 산업 글로벌 3강 전략」을 제시**한 바 있으며,

○ 금번 얼라이언스 출범은 자율주행·통신 기술을 기반으로 커넥티드카 시장이 확대되고 있는 변화에 맞춰 **기술개발 및 국제표준 등에 공동 대응**하고 **업계간 협업 확대**를 통해 **기업, 정부, 학계가 지속적인 협력을 이뤄 나갈 수 있는 체계를 구축**하기 위해 마련되었다.

□ **우리나라는 세계 최고 수준의 자동차와 IT 등 연관 산업을 보유**하고 있음에도 불구하고, 아직 커넥티드카 분야에서는 미국, 유럽 등 **글로벌 선도국에 비해 경쟁력이 다소 부족**하다는 평가를 받고 있다.

○ 이러한 문제점을 극복하기 위해 얼라이언스에는 **①통신 부품·시스템, ②보안 솔루션, ③플랫폼, ④제조사의 4개 분과**를 중심으로 커넥티드카와 연관된 **37개 기관이 참여**할 예정이다.

① 먼저 커넥티드카 통신 부품·시스템과 관련하여 전자업체와 자동차 부품사를 중심으로 국제 표준 기반의 차량 통신 시스템, 제품 성능, 인증, 법규 평가 및 자율주행 AI 기술에 대해 협업하고, 대규모 실증을 추진한다.

② 최근 중요성이 부각되고 있는 차량의 통신보안 기술력 확보를 위해 V2X 차량과 차세대 지능형 교통체계(C-ITS)의 보안 솔루션, 보안인증 체계 운영기술 등을 집중 개발한다.

③ 아울러, 커넥티드카 플랫폼을 기반으로 한 고정밀 지도, 교통정보, 다중 교통망 등을 통해 새로운 서비스 모델을 창출하는 방안을 논의한다.

④ 마지막으로 완성차사는 커넥티드카에 연계할 수 있는 완전자율주행 시스템 및 차량 S/W 플랫폼을 개발하고, 관련 업계와 동향 및 발전 방향을 공유한다.

<커넥티드카 얼라이언스 분과 구성(안)>

커넥티드카 얼라이언스 (간사:한국자동차연구원)

통신 부품·시스템 제조사	보안 솔루션 개발사	통신 사업자, 서비스 플랫폼 개발사	커넥티드 자율주행차 제조사
국제 표준 기반 커넥티드카 통신 부품·시스템 개발	차량 보안 솔루션, 이상 행위 탐지 기술 연구개발	5G-V2X 통신 인프라 구축·검증 및 모빌리티 플랫폼 개발	CAV 플랫폼, HMI 설계 및 커넥티드 자율주행 시스템 연구개발

□ 국내 활동 외에 **글로벌 선도 컨소시엄(Car2Car)*과도 긴밀한 상호협력 관계를 구축**하고,

* Car2Car Communication Consortium : 유럽의 자동차 산업 컨소시엄으로 V2X 서비스 시나리오를 개발하고 ETSI(유럽전기통신표준협회)와 긴밀히 협력하여 통신 표준 개발

○ 이를 통해 **완성차 및 중소·중견 자동차 부품업계의 기술 인증 장벽 해소를 지원**하는 한편, **글로벌 커넥티드카 기술과 표준 제정에도 적극 대응할 예정이다.**

□ 이날 행사에 참석한 주영준 산업정책실장은 “커넥티드카는 통신망을 통해 주변과 실시간으로 소통하며 운전자에게 안전과 편의를 제공하는 달리는 스마트폰으로서 향후 급성장이 전망되는 분야”라고 언급하고,

○ “얼라이언스 출범은 우리가 가진 역량을 최대화하여 커넥티드카 산업을 한 단계 도약시킬 수 있는 첫 걸음으로서 산업부는 업종 간의 협업 비즈니스 모델 발굴, 글로벌 기술 및 표준화 대응, 신서비스 창출 등을 위해 기술개발, 규제개선, 제도·인프라 구축 등을 총력 지원해 나갈 것”이라고 밝혔다.

대한민국 정책브리핑
OPEN 출처표시
공공누리 공공저작물 자유이용허락

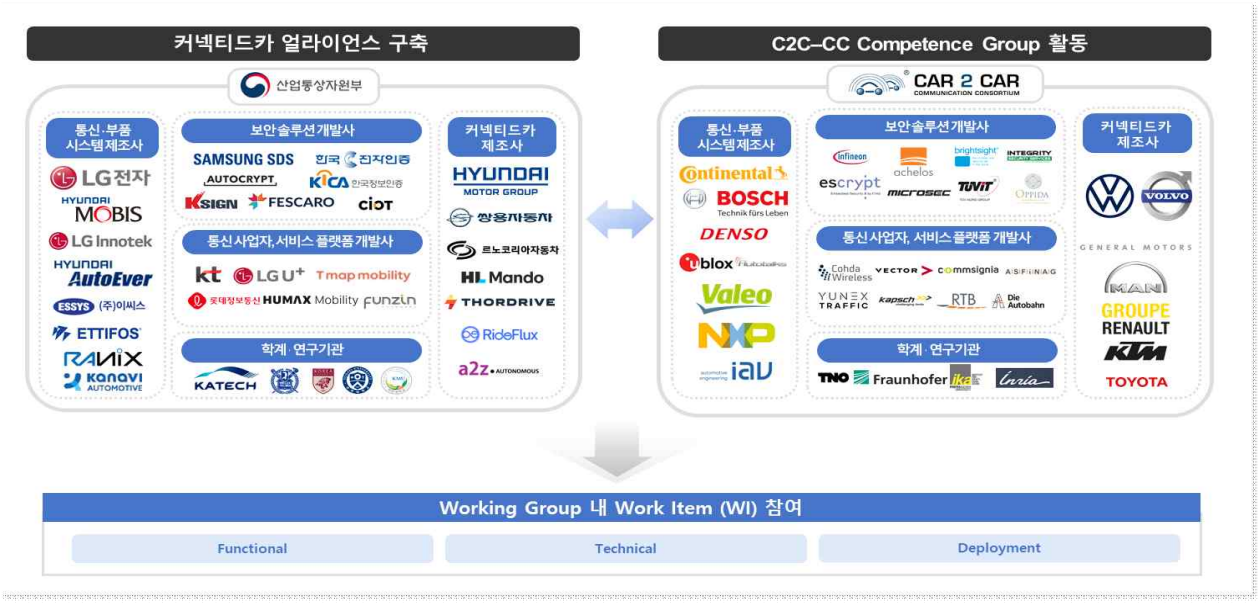
참고 1 행사 세부 일정

구분	시간		프로그램
(1부) 출범식	13:30~14:00	'30	- 등록
	14:00~14:05	'5	- 개회 선언 및 내외빈 입장 및 주요 참석자 소개
	14:05~14:10	'5	- 환영사 (산업부)
	14:10~14:15	'5	- 축사 (산중위원장)
	14:15~14:20	'5	- 개회사 (나승식 원장)
	14:20~14:25	'5	- 커넥티드카 얼라이언스 홍보영상 시청
	14:25~14:40	'15	- 커넥티드카 얼라이언스 운영계획(안) 보고 (한자연)
	14:40~14:50	'10	- 커넥티드카 얼라이언스 출범 세레머니 및 기념촬영
휴 식	14:50~15:00	'10	- 장내 정리 및 휴식
(2부) 심포지엄	15:00~15:20	'20	**<발표1: 커넥티드카 산업 및 기술 동향>** - (발표자) LG전자 (발표자 조현철 책임연구원)
	15:20~15:40	'20	**<발표2: In-Vehicle 커넥티드 서비스 전략>** - (발표자) 티맵 모빌리티 (발표자 박서하 그룹장)
	15:40~16:00	'20	**<발표3: 커넥티드카 국내외 표준화 동향>** - (발표자) 한국표준협회 (발표자 최동근 센터장)
	16:00~16:30	'30	**<패널토론: 커넥티드카 산업 생태계 활성화 방안>** - 지용구 교수(좌장), 정구민 교수, 김중헌 교수, 임용제 에티포스 대표, 심상규 아우토크립트 전무, 이재관 한자연 소장, 최동근 한국표준협회 센터장
	16:30~16:40	'10	- 폐회 선언 및 장내 정리

참고 2 커넥티드카 얼라이언스 구성(안)

분과	담당	업체명
총괄	총괄 위원	한국자동차연구원
		산업통상자원부
		한국자동차공학회
		국가기술표준원
		1분과 위원장
		2분과 위원장
		3분과 위원장
		4분과 위원장
	간사	산업통상자원부
		한국자동차연구원
통신 부품· 시스템 제조사 (1분과)	분과 위원	서울대학교
		고려대학교
		LG전자
		LG이노텍
		현대모비스
		현대오토에버
		에티포스
		이씨스
		라닉스
		카네비오토모티브
	간사	한국자동차연구원
보안 솔루션 개발사 (2분과)	분과 위원	서울대학교
		삼성SDS
		한국전자인증
		한국정보인증
		케이사인
		아우토크립트
		시옷
		페스카로
	간사	한국자동차연구원
통신 사업자, 서비스 플랫폼 개발사 (3분과)	분과 위원	연세대학교
		고려대학교
		KT
		LG유플러스
		티맵모빌리티
		롯데정보통신
		휴맥스 모빌리티
		펀진
	간사	한국자동차연구원
커넥티드카 제조사 (4분과)	분과 위원	국민대학교
		고려대학교
		현대자동차
		쌍용자동차
		르노코리아
		HL만도
		토르드라이브
		라이드플럭스
		오토노머스에이투지
	간사	한국자동차연구원

참고 3 커넥티드카 얼라이언스 C2C-CC 활동 연계(안)



[커넥티드카 얼라이언스와 C2C-CC 회원 간 전략적 협업(안)]

커넥티드카 얼라이언스		C2C-CC 회원			협업 내용
구분	업체/기관	업체/기관	구분	소재지	
통신 부품·시스템 제조사 (1분과)	서울대학교 고려대학교 LG전자 LG이노텍 현대모비스 현대오토에버 에티포스 이씨스 라닉스 카네비오토모티브	Continental Bosch NXP Fraunhofer FOKUS INRIA Ublox	전장부품 전장부품 차량용 반도체, V2X 솔루션 연구기관 연구기관 측위, 셀룰러 모듈, 센서 융합	독일, 하노버 독일, 겔링겐 네덜란드, 에인트호벤 독일, 베를린 프랑스, 르 체스네 로캉쿠르 스위스, 탈웰	• 차량 통신 시스템 • 제품 성능평가 • 완성차 요구 인증/법규/표준 평가 • 실차 장착 대규모 실증
보안 솔루션 개발사 (2분과)	서울대학교 삼성SDS 한국전자인증 한국정보인증 케이사인 아우토크립트 시옷 페스카로	Infineon ISS Fraunhofer AISEC Escrypt	차량 V2X 통신용 하드웨어 보안 V2X/C-ITS 보안 솔루션 연구기관 차량 사이버 보안, V2X 보안	독일, 뮌헨 미국, 캘리포니아 독일, 뮌헨 독일, 보훔	• V2X 차량 보안 솔루션 • C-ITS 교통망 보안 솔루션 • 보안 인증체계 운영 기술
통신 사업자, 서비스 플랫폼 개발사 (3분과)	연세대학교 고려대학교 KT 롯데정보통신 휴맥스 모빌리티 펀진	Cohda Wireless VECTOR DLR Fraunhofer SIT	V2X 단말기(RSU, OBU), 솔루션 V2X 솔루션, 계측장비 연구기관 연구기관	호주, 웨이빌 독일, 슈투트가르트 독일, 쾰른 독일, 뮌헨	• 커넥티드카 플랫폼 Edge Computing • 초저지연 HD Map Matching • 교통체계 및 교통정보 연계 플랫폼 • 다중 교통망 연계 서비스 • 대규모 실증을 위한 서비스 플랫폼 및 통신망
커넥티드카 제조사 (4분과)	국민대학교 고려대학교 현대자동차 쌍용자동차 르노코리아 HL만도 토르드라이브 라이드플럭스 오토노머스에이투지	Volkswagen Renault ika (RWTH Aachen) Fraunhofer IKS	완성차 완성차 연구기관 연구기관	독일, 볼프스부르크 프랑스, 불로뉴비양쿠르 독일, 아헨 독일, 뮌헨	• 커넥티드카 시스템 • 차량 SW 플랫폼 설계 • 고정밀 측위 • 센서 융합