산업통상자원부 http://www.motie.go.kr	**보 도 자 료**	대한민국 대전환 한국판뉴딜

2021년 7월 8일(목) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 7.7.(수) 오전 11시 이후 보도 가능)

배포일시	2021. 7. 7.(수)	담당부서	조선해양플랜트과
담당과장	이상준 과장(044-203-4330)	담 당 자	박주현 서기관(044-203-4331)

발전공기업도 친환경선박으로 전환한다.

- 한국남부발전, 발전공기업 최초 「액화천연가스(LNG)추진 연료운반선 도입 협약」 체결 -

□ **산업통상자원부**(장관 문승욱, 이하 '산업부') **강경성 산업정책실장**은 **7월 7일**(수) 서울에서 **한국남부발전이 발전공기업 최초로 친환경선박인 액화천연가스(LNG)추진 연료운반선을 도입하는 협약식**에 참석하였다.

【 LNG추진 연료운반선 도입 협약식 개요 】

- **일시/장소 :** '21.7.7(수) 14:00~14:55 / 서울 플라자호텔
- **참석 :** 산업부 산업정책실장, 한국남부발전, H-Line해운, 한국조선해양 사장
- **협약 내용 :** 남부발전이 운영 중인 연료운반선 2척의 연료를 유류에서 친환경 연료 LNG로 전환하고, 현대삼호중공업이 LNG추진선 건조를 담당

□ 동 협약은 **남부발전이 운영**하고 있는 **연료운반선 15척 중 18만톤급 벌크선 2척의 연료**를 **유류에서 친환경 연료인 LNG로 전환**하는 것을 내용으로 한다.

○ 동 **LNG 추진선박 2척(선사 : H-Line해운)**은 2023년 하반기 도입될 예정이며 **현대삼호중공업이 건조**할 예정이다.

□ **산업부 강경성 산업정책실장**은 축사를 통해 "**올 상반기 국내 조선업계 수주량**은 **전년동기 대비 724% 증가한 1,088만CGT**를 기록"하였으며,

○ “특히 **고부가가치 선박*** **위주로 수주****하여 **수주금액 기준으로 세계 1위**를 차지하였고, **LNG·LPG 등 친환경연료 추진선 기준으로는 전 세계 발주량의 약 70%를 수주**하는 쾌거를 거두었다”고 하였다.

* ❶VLCC(20만DWT↑), ❷대형 컨테이너선(1.2만TEU↑), ❸대형 LNG운반선(174㎥↑)
** 전 세계 발주량(1,189만CGT)의 60.8% 차지(세계 1위)

○ 또한 “6월말 기준 **수주잔량은 2,673만CGT**로 **과거 3년간('18~'20) 건조량인 2,609만CGT보다 높은 수준**을 달성하며 선전하고 있다”고 언급하며,

○ “수주성과를 넘어 **'조선산업 경쟁력 초격차'**를 달성하기 위해서는 **'친환경선박 시장 확대'라는 기회를 더욱 적극적으로 활용**해야 한다”고 업계에 당부하였다.

□ 이어서 “**1990년대** 우리가 **과감하게 기술개발에 매진**한 것이 **2000년대 조선업 세계 1위에 올라서게 된 밑거름**이 되었다”고 말하며, **'선제적 대응'의 필요성**을 강조하고,

○ **남부발전이 발전 5사 가운데 최초로 친환경선박(LNG추진 연료 운반선) 도입·확산에 동참**한 것을 **높이 평가**하였다.

○ 마지막으로 정부는 “'**친환경선박 전주기 혁신기술개발(2,540억원, '22~'31)**' 사업을 통해 벌크선 뿐 아니라 **다양한 선종에 LNG연료를 비롯한 수소·암모니아 등 무탄소 연료 적용**을 위한 **기술개발**을 지원할 계획”이라면서, **'바다 위 탄소중립' 실현**을 앞당기기 위해 **조선·해양업계의 적극적인 참여**를 당부하였다.

□ **협약식에 참석한 3사**는 **현대삼호중공업이 LNG추진선 2척을 건조**하는 동 협약모델은 '탄소중립' 뿐 아니라 **일자리 창출, 연관 산업(기자재 산업) 활성화**에 기여하는 **선도적인 상생모델**이라고 평가하고,

○ 향후에도 **조선·해운업계 간 상생협력**을 통해 **지역경제 활성화에 기여**할 것을 다짐하였다.

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 조선해양플랜트과 박주현 서기관(☎ 044-203-4331)에게 연락주시기 바랍니다.

참 고 **LNG추진 연료운반선 도입 협약식 개요**

□ 행사 개요

○ 일시 및 장소 : 7.7(수) 14:00~14:55, 서울 플라자H 4F 메이플룸

○ 참석 : 산업부 산업정책실장,
한국남부발전, H-Line해운, 한국조선해양 사장 등

□ 세부일정(안)

시 간	내 용	비 고
14:00~14:05(5′)	· 개회 및 주요 내빈 소개	
14:05~14:10(5′)	· 국민의례	
14:10-14:15(5′)	· 축사	산업부 실장
14:15~14:20(5′)	· 기념사	한국남부발전 사장
14:20~14:25(5′)	· 기념사	한국조선해양 사장
14:25~14:30(5′)	· 기념사	H-Line해운 사장
14:30-14:40(10′)	· LNG추진선 도입 비전 선포	영상자료
14:40-14:45(5′)	· 업무협약서 서명식	산업부 실장 및 3社 사장
14:45-14:55(10′)	· 기념촬영 및 폐회	

□ 참석자 명단

소 속	직 위	성 명
한국남부발전	사장	이 승 우
에이치라인해운	사장	서 명 득
한국조선해양	사장	가 삼 현