

2015년 자동차 산업

- 대수기준으로 국내판매, 생산 각각 10.4%, 0.7% 증가, 수출 2.8% 감소 -

< '15년 실적 >

- 산업통상자원부는 '15년 자동차산업 실적을 잠정 집계한 결과, **생산 0.7%, 국내 판매 10.4% 증가, 수출 2.8% 감소**했다고 밝혔다.

< 2015년 자동차산업 실적 (단위 : 천대, 억불, %) >

구 분	2013년		2014년		2015년(잠정)	
		증감률		증감률		증감률
생 산	4,521	-0.9	4,525	0.1	4,556	0.7
수 출	3,089	-2.6	3,063	-0.8	2,976	-2.8
(금액)	486	3.0	489	0.6	458	-6.4
차부품수출(금액)	261	6.0	266	2.1	255	-4.1
국내 판매	1,540	-0.1	1,661	7.9	1,833	10.4
국산차	1,382	-2.0	1,446	4.6	1,558	7.7
수입차	158	20.4	215	36.1	275	27.9

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

- **(생산)** 수출 감소와 하반기 부분파업에 따른 생산차질에도 불구하고, 내수판매 호조로 **전년대비 0.7% 증가**한 456만대를 생산했다.

* 생산추이(만대, 전년대비) : ('12)456(-2.0%)→('13)452(-0.9%)→('14)453(0.1%)→('15)456(0.7%)

- **(수출)** 북미, EU 등으로의 수출호조에도 불구하고, 러시아, 중남미, 중국 등 신흥시장 경기침체 등으로 **전년대비 2.8% 감소**한 298만대를 기록했다.

- 경차 수출 증가 등 차급 구성 변화와 글로벌 가격경쟁심화로 평균 수출단가가 하락하며, **수출금액은 전년대비 6.4% 감소**한 458억불을 수출했다.

- 1 -

- * 완성차 평균 수출가격(\$): ('12) 13,760→('14) 14,867→('15.1-11) 14,299
* 수출액 추이: ('12) 472억불→('13) 486억불→('14) 489억불→('15) 458억불

- (지역별) 주요시장인 북미, EU, 태평양은 증가했으나, 동유럽·중남미는 경기침체로 인한 수요위축 등으로 전년대비(11월누계기준) 감소했다.

- (미국) 소비심리 개선으로 인한 자동차 수요 회복*과 신차출시** 등으로 **19.2% 증가**

* 미국 승용차 시장(천대, 전년동기대비증감율%, 자료: Ward's Auto):
('12) 14,440 (13.4)→('13) 15,532 (7.5)→('14) 16,994(6.1)→('15) 17,900(5.3)

** '15년 신차출시 : 아반떼, 투싼, 스포티지, 스파크, K5

- (유럽연합) 프랑스로의 수출이 줄어들었지만 영국, 독일, 스페인 등으로의 수출이 늘어나며 전체적으로 **10.4% 증가**

* EU 승용차 시장 (천대, 전년동기대비증감율%, 자료: 유럽자동차공업협회):
('12) 12,528 (-7.8)→('13) 12,308 (-1.8)→('14) 12,010(5.5)→('15.1-11) 12,604(8.7)

- (신흥시장) 동유럽은 러시아*의 경제침체와 통화가치 하락에 따라 자동차 시장이 **58.9% 급감**하였으며, 중남미는 원자재 가격하락에 따른 브라질* 경기침체의 영향으로 **13.8% 감소**

* 대 러시아 수출(대): ('14.1.-11.)104,501→('15.1.-11.)39,018(-62.7%)

* 대 브라질 수출(대): ('14.1.-11.)29,980→('15.1.-11.) 16,175(-46.0%)

< 지역별 수출 현황 (단위 : 천대, %) >

구 분	2012년		2013년		2014년		2015년1~11월	
		증감		증감		증감		증감
총 계	3,171	0.6	3,089	-2.6	3,063	-0.8	2,692	-2.4
북 미	905	17.4	955	5.6	1,102	15.4	1,158	17.3
미국	694	17.9	759	9.5	894	17.7	951	19.2
유럽연합(EU)	398	-6.5	406	2.0	349	-14.2	351	10.4
동유럽	284	6.0	226	-20.3	170	-24.5	65	-58.9
러시아	198	1.3	144	-27.4	110	-23.4	39	-62.7
중 동	614	-1.9	594	-3.4	619	4.3	494	-11.5
중남미	433	-12.5	381	-12.0	338	-11.3	258	-13.8
아프리카	197	9.3	181	-7.8	149	-17.6	89	-35.2
태평양	161	0.1	157	-2.5	154	-1.5	155	11.2
아시아	179	-20.7	188	5.4	180	-4.5	122	-24.3
중국	82	-36.1	91	11.1	94	3.2	47	-45.4

- (차급별) 다목적 차량은 투싼, 스포티지 등 신차효과와 미국, 중국 등 주요 수출국의 수요 확대에 의해 경차와 더불어 수출량이 증가했다.

< 승용차 차급별 수출비중 및 수출증감률 (단위 : %) >

구 분	'12		'13		'14		'15(잠정)	
	비중	증감률	비중	증감률	비중	증감률	비중	증감률
경 형	9.8	6.3	11.2	11.9	9.7	-13.8	10.7	5.9
소 형	47.1	1.1	40.6	-15.7	39.0	-4.9	37.0	-8.2
중 형	7.3	3.6	7.0	-6.1	7.1	-0.3	6.1	-15.8
대 형	3.0	30.7	3.4	10.3	3.0	-11.5	2.6	-16.2
SUV	30.0	-0.5	34.5	12.6	38.1	9.3	39.8	1.0
CDV	2.8	-22.9	3.4	16.6	3.2	-7.4	3.9	18.5
승용차	100.0	1.1	100.0	-2.1	100.0	-1.0	100.0	-3.3

* 다목적 차량: SUV(sports utility vehicle), CDV(car derived van)

- (내수시장) '15년 내수 판매는 개별소비세 인하(8.27-12.31), 신차출시, 레저용 차량(RV) 수요 확대 등으로 전년과 비교해 **10.4% 증가**한 183만대로 사상 최대치를 기록했다.

* 내수판매 추이(전년대비증감률): ('11)157.7만대(1.5%) → ('12)154.1만대(-2.5%) → ('13)154.0만대(-0.1%) → ('14)166.1만대(7.9%) → ('15)183.3만대(10.4%)

- (국산차) 개별소비세 인하(8.27-12.31), 캠핑문화 확산에 따른 레저용 차량(RV) 수요증가와 신차출시* 등으로 **전년대비 7.7% 증가**한 156만대를 판매했다.

< 국산차 차급별 판매 비중 추이, % >

구분	경형	소형	중형	대형	SUV	CDV
'14	15.4	18.7	17.0	14.9	27.8	6.1
'15	13.1	15.8	15.8	14.0	34.1	7.3

* SUV 및 CDV '15년 신차 출시 : 티볼리(1월), 투싼(3월), 스포티지(9월)

- (수입차) 폭스바겐 배출가스 조작 사태에도 불구하고 수입 차량에 대한 선호 확대, 마케팅 강화, 다양한 신 모델 출시 등으로 **전년대비 27.9% 증가**한 28만대를 판매했다.

* 특히 독일 브랜드(BMW, VW, Mercedes-Benz, Audi, Porsche)가 60.7%차지

- 3 -



MIN
TRA

< '15년 12월 실적 >

- '15. 12월 완성차 실적을 잠정 집계한 결과, 개별소비세 인화와 신차효과, 다목적 차량 판매 호조로 **국내판매는 전년동월대비 16.5% 증가**했으나, 對新형시장 수출 감소 등에 따라 **수출과 생산은 각각 5.6%, 6.5%씩 감소**했다.

- (생산) 내수판매의 증가에도 불구하고, 수출 감소와 현대·기아차 부분 파업으로 전년동월대비 **5.6% 감소**한 410,580대를 생산했다.
- (수출) 북미, EU 등으로의 수출호조에도 불구하고, 러시아, 중남미 등 신흥시장 경기침체 등으로 **6.5% 감소**한 284,885대를 수출했다.
- (내수) 개별소비세 인하효과와 아반떼, 스포티지 등 신차효과에 싼타페, 투싼, 티볼리 등 **다목적차량이 약진하며 14.4% 증가**한 165,570대 판매했다.

- 수입차는 전년동월대비 47.1%, 전월대비 15.3% 증가한 30,087대를 판매

* 최근 3개월 판매량 (전월대비) : ('15.10) 21,229대(-12.7%) → ('15.11) 26,100대(22.9%) → ('15.12) 30,087대(15.3%)

- 한편, 개별소비세 인하기간(8.27~12.31, 127일) 국내 5개 주요 완성차 업체의 **일평균 내수판매는 19.6% 증가**한 것으로 나타났다.

- 이는 개소세 인하 효과에 더하여, 업체의 추가 가격인하와 특별 판촉, 신차 효과 등이 복합적으로 작용한 것으로 분석된다.

회사별	8.27~12.31 판매	'15년 일평균 대비	직전기간 대비	전년동기 대비
현대	284,309대	19.4% ↑	23.4% ↑	23.2% ↑
기아	210,316대	19.4% ↑	18.4% ↑	18.8% ↑
한국지엠	65,251대	31.1% ↑	28.0% ↑	8.7% ↑
르노삼성	32,445대	14.4% ↑	28.6% ↑	4.3% ↓
쌍용	41,100대	13.7% ↑	39.8% ↑	59.5% ↑
합 계	633,421대	19.6% ↑	23.3% ↑	20.1% ↑

* '15년 일평균 대비 : '15년 1~7월 일평균 판매량과 비교

* 직전기간 대비 : 개소세 인하 후 127일과 직전 127일간 판매량 비교

* 전년동기 대비 : 전년동기('14.8.27~12.31) 판매량과 비교

□ '15.12월 자동차부품 수출은 러시아, 중남미 등 신흥시장 수요위축으로 전년동월대비 4.2% 감소한 21.7억불을 기록했다.

< 12월 자동차산업 총괄표 (단위 : 대, %, 억불) >

구 분	'15. 12월	전월비	전년동월비	'15.1-12월	전년동기비
생 산	410,580	3.9	-5.6	4,555,957	0.7
국내 판매	200,457	21.1	16.5	1,833,293	10.4
국산차	170,370	22.1	12.4	1,557,872	7.8
수입차	30,087	15.3	47.1	275,421	28.3
수 출	284,885	10.4	-6.5	2,976,493	-2.8
(금액)	43.8	11.7	-8.8	458.1	-6.4
부품(금액)	21.7	6.5	-4.2	255.4	-4.1

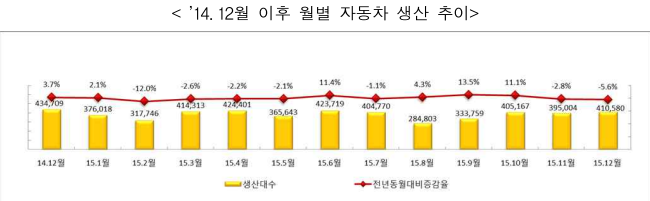
* 자료 : 한국자동차산업협회

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 자동차항공과 권일수 주무관(☎ 044-203-4325)에게 연락주시기 바랍니다.

참고 1

12월 자동차 생산 동향

□ 현대·기아차의 부분파업에 수출 감소가 더해지며 전년동월대비 5.6% 감소한 410,580대 생산



- 현대·기아차는 내수판매 증가에도 불구하고, 부분파업*과 수출 감소에 따라 전년동월대비 각각 4.0%, 9.4% 감소
 - * 현대차 5시간, 기아차 17시간
- 한국지엠은 내수와 수출 증가에도 불구하고, 말리부, 캡티바 등 내수용 유로5 디젤 모델 생산 중단으로 10.6% 감소
- 쌍용은 티볼리 내수판매 증가가 수출 감소분을 상쇄하며 27.2% 증가
- 르노삼성은 내수판매 감소에도 불구하고, 닛산 위탁생산차(로그)의 수출호조에 힘입어 18.0% 증가

< '15. 12월 업체별 생산 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'15. 12월	점유율	'15. 1-12월	증 감 률		
				전월비	전년동월비	전년동기비
합 계	410,580	100.0	4,555,957	3.9	-5.6	0.7
현 대	171,609	41.8	1,858,395	8.8	-4.0	-1.0
기 아	154,579	37.6	1,718,467	1.1	-9.4	0.3
한국지엠	50,188	12.2	614,808	-1.8	-10.6	-2.3
쌍 용	13,672	3.3	145,633	1.9	27.2	3.8
르노삼성	19,899	4.8	205,059	6.3	18.0	-5.9
기 타	633	0.2	13,595	-64.3	-61.2	-5.7

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 2 12월 자동차 내수판매 동향

개별소비세 인하, 아반떼, 스포티지, EQ900 등 신차효과와 다목적차량 판매 호조로 전년동월대비 16.5% 증가한 200,457대 판매



- 현대는 아반떼, 쏘나타가 내수판매 1·2위를 차지하고, 싼타페, 투싼 등 다목적차량 판매가 99.3% 급증하며 전년동월대비 18.4% 증가
- 기아는 스포티지, K5 가 신차효과를 이어갔으며, 모닝, 카니발, 쏘렌토 판매호조로 11.1% 증가
- 한국지엠은 스파크, 트랙스(디젤) 등의 신차효과에 임팔라의 판매증가를 더하며 1.0% 증가
- 쌍용은 티볼리가 내수판매를 주도하며 37.4% 증가
- 르노삼성 SM7 판매호조에도 불구하고, SM5, QM5 유로5 디젤모델 판매 중단으로 1.2% 감소

(수입차) 수입차는 30,087대(독일브랜드 52.8% 점유)로 전년동월대비 47.1% 증가했으며, 판촉 강화에 힘입어 전월대비 15.3% 증가

* 수입차 판매(대) : ('13.12) 13,496대 → ('14.12) 20,454대 → ('15.12) 30,087대
* 수입차 점유율(%) : ('13.12) 9.8% → ('14.12) 11.9% → ('15.12) 15.0%

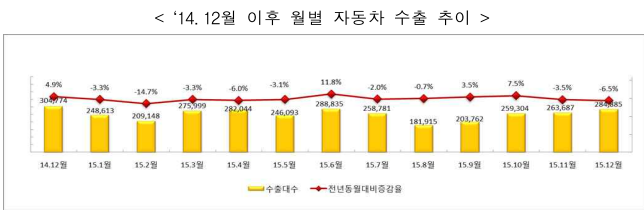
< '15. 12월 내수판매 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'15. 12월	'15. 1~12월	증 감 률		
			전 월 비	전년동월비	전년동기비
내수판매	200,457	1,833,293	21.1	16.5	10.4
현 대	82,060	714,121	25.9	18.4	4.2
기 아	53,330	527,500	6.6	11.1	13.4
한국지엠*	18,287	158,404	59.8	1.0	2.6
쌍 용	11,351	99,664	25.3	37.4	44.4
르노삼성*	10,235	80,017	70.4	-1.2	0.0
국산기타	828	9,687	-5.4	-0.4	-3.9
수 입 차	30,087	275,421	15.3	47.1	28.3

* 한국지엠 · 르노삼성은 수입 판매차 수치를 포함 / 자료: 한국자동차산업협회, 수입차협회

참고 3 12월 자동차 수출 동향

러시아, 중남미 등 신흥시장 수요 위축에 기저효과('14.12월 월간 역대 2위 수출)가 더해지며 전년동월대비 6.5% 감소한 284,885대 수출



- 현대는 투싼의 신차효과와 i30의 수출호조에도 불구하고, 아반떼, 싼타페 등 일부 차종의 수출 감소로 전년동월대비 7.8% 감소
- 기아는 카니발의 수출증가에도 불구하고, 전년 동월의 역대 최대 수출 기저효과가 더 크게 작용하며 11.2% 감소
- 한국지엠은 스파크, 트랙스가 수출을 이끌며 6.2% 증가
- 쌍용은 러시아, 중남미 등 신흥시장 수출 감소 등으로 16.4% 감소
- 르노삼성은 닛산 위탁생산차(로그)의 미국 수출호조로 15.3% 증가

< '15. 12월 업체별 수출 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'15. 12월	점유율	'15. 1~12월	증 감 률		
				전 월 비	전년동월비	전년동기비
합 계	284,885	100.0	2,976,493	10.4	-6.5	-2.8
현 대	110,606	38.8	1,156,448	14.9	-7.8	-3.3
기 아	112,480	39.5	1,159,433	9.4	-11.2	-5.5
한국지엠	42,613	15.0	462,729	4.6	6.2	-2.9
쌍 용	3,765	1.3	44,877	12.3	-16.4	-36.7
르노삼성	15,320	5.4	149,065	3.0	15.3	65.9
기 타	101	0.0	3,941	98.0	-55.7	3.2

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 4 12월 업체별 자동차 국내 판매 현황

< '15. 12월 업체별 자동차 국내 판매 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'15.12월	전월비	전년동월비	비중	'15.1-12월	전년동기비
합 계	200,457	21.1	16.5	100.0	1,833,293	10.4
현 대	82,060	25.9	18.4	40.9	714,121	4.2
기 아	53,330	6.6	11.1	26.6	527,500	13.4
한국지엠	18,287	59.8	1.0	9.1	158,404	2.6
쌍 용	11,351	25.3	37.4	5.7	99,664	44.4
르노삼성	10,235	70.4	-1.2	5.1	80,017	0.0
타타대우	583	-4.0	-11.3	0.3	6,701	-4.1
대우버스	245	-8.6	40.8	0.1	2,996	-3.6
BMW	5,224	23.9	69.8	2.6	47,877	19.2
Mercedes-Benz	4,950	43.9	82.0	2.5	46,994	33.5
Audi	2,887	-23.9	63.5	1.4	32,538	17.7
Volkswagen	2,635	-41.7	-9.4	1.3	35,778	16.5
Land Rover	1,317	64.6	137.7	0.7	7,171	53.4
Lexus	1,157	50.7	49.5	0.6	7,956	23.1
Ford	1,013	53.3	53.5	0.5	10,358	18.8
Toyota	905	66.1	7.7	0.5	7,825	14.4
MINI	764	19.6	-27.0	0.4	7,501	14.1
Chrysler	684	77.7	22.8	0.3	6,257	19.3
Nissan	620	51.6	-10.7	0.3	5,737	30.1
Infiniti	448	17.3	176.5	0.2	2,974	7.1
Volvo	363	-30.6	78.8	0.2	4,238	42.4
Jaguar	322	20.1	54.1	0.2	2,804	41.0
Peugeot	322	-56.8	17.9	0.2	7,000	124.5
Honda	295	-28.7	6.9	0.1	4,511	25.3
Porsche	186	-13.1	6.3	0.1	3,856	50.2
Cadillac	126	4.1	65.8	0.1	886	76.1
Fiat	72	60.0	46.9	0.0	615	-47.1
Citroen	42	-25.0	-53.8	0.0	572	-7.7
Bentley	25	-35.9	177.8	0.0	385	19.6
Rolls-Royce	9	50.0	200.0	0.0	63	40.0
Lamborghini	0	-	-	0.0	4	-
국산차	170,370	22.1	12.4	85.0	1,557,872	7.8
수입차	30,087	15.3	47.1	15.0	275,421	28.3

* 출처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

- 9 -

참고 5 11월 업체별 승용차 국내 판매 현황

< '15. 12월 업체별 승용차 국내 판매 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'15.12월	전월비	전년동월비	비중	'15.1-12월	전년동기비
합 계	179,584	24.9	20.5	100.0	1,570,676	11.4
현 대	67,557	34.2	26.2	37.6	538,294	5.3
기 아	48,886	9.0	13.9	27.2	462,377	13.7
한국지엠	17,189	63.0	2.2	9.6	146,424	-0.5
쌍 용	11,351	25.3	37.4	6.3	99,664	44.4
르노삼성	10,235	70.4	-1.2	5.7	80,017	0.0
BMW	5,224	23.9	69.8	2.9	47,877	19.2
Mercedes-Benz	4,950	43.9	82.0	2.8	46,994	33.5
Audi	2,887	-23.9	63.5	1.6	32,538	17.7
Volkswagen	2,635	-41.7	-9.4	1.5	35,778	16.5
Land Rover	1,317	64.6	137.7	0.7	7,171	53.4
Lexus	1,157	50.7	49.5	0.6	7,956	23.1
Ford	1,013	53.3	53.5	0.6	10,358	18.8
Toyota	905	66.1	7.7	0.5	7,825	14.4
MINI	764	19.6	-27.0	0.4	7,501	14.1
Chrysler	684	77.7	22.8	0.4	6,257	19.3
Nissan	620	51.6	-10.7	0.3	5,737	30.1
Infiniti	448	17.3	176.5	0.2	2,974	7.1
Volvo	363	-30.6	78.8	0.2	4,238	42.4
Jaguar	322	20.1	54.1	0.2	2,804	41.0
Peugeot	322	-56.8	17.9	0.2	7,000	124.5
Honda	295	-28.7	6.9	0.2	4,511	25.3
Porsche	186	-13.1	6.3	0.1	3,856	50.2
Cadillac	126	4.1	65.8	0.1	886	76.1
Fiat	72	60.0	46.9	0.0	615	-47.1
Citroen	42	-25.0	-53.8	0.0	572	-7.7
Bentley	25	-35.9	177.8	0.0	385	19.6
Rolls-Royce	9	50.0	200.0	0.0	63	40.0
Lamborghini	-	-	-	0.0	4	-
국산차	149,497	27.0	16.3	83.2	1,295,255	8.3
수입차	30,087	15.3	47.1	16.8	275,421	28.3

* 출처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회