산업통상자원부 http://www.motie.go.kr	**보 도 자 료**	대한민국 대전환 한국판뉴딜

2022년 3월 31일(목) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 3.30.(수) 오전 11시 이후 보도 가능)

배포일시	2022. 3. 30.(수)	담당부서	에너지안전과
담당과장	황윤길 과장(044-203-5270)	담 당 자	최재영 사무관(044-203-3982)

전기차(EV) 보급 확대에 선제적 대응을 위해 전기차 충전설비에 대한 합리적인 안전기준 마련 추진

- **전기차 충전설비 안전관리 방안 마련을 위해 대·중소기업, 시민단체, 학계, 공공기관 등 다양한 현장 관계자들이 함께하는 간담회 개최**
- **전기차 충전설비 전주기(❶제조·인증➡❷설치➡❸유지관리)에 대한 안전관리 현황과 문제점을 공론화하고, 합리적인 안전기준을 논의·제안**

□ 산업통상자원부(장관 문승욱)는 3.30일(수) 대·중소기업, 시민단체, 학계, 공공기관 등 **다양한 현장 관계자들의 의견수렴**을 통해 **'전기차 충전설비 안전관리 방안' 마련을 위한 간담회를 개최**함

* **(전기차)** ('21.8) 18만여대 → ('25) 113만대, **(충전설비)** ('21.8) 7만여대 → ('25) 51만대

< 전기차 충전설비 안전관리 제도개선 간담회 개요 >

◇ **일시/장소** : '22.3.30(수) 14:30~16:30 / 메디톡스센터 B1 회의실

◇ **참석자** : **(산업부) 양병내 수소경제정책관(주재)**, 황윤길 에너지안전과장
(대·중소기업) ㈜시그넷이브이, 삼우전자정밀(주) 관계자, **(시민단체)** (사)안전생활실천시민연합 이윤호 본부장 **(학계)** 에너지공과대학 문승일 교수, 이규섭 교수 **(공공기관)** 국가기술표준원, 국립소방연구원, 전기안전공사 등 관계기관 담당자 등 12명 등

□ 이번 간담회는 전기차 충전설비에서 발생할 수 있는 화재, 감전 등의 **전기재해 예방**을 통해 **전기차 보급 활성화를 견인**하고자 추진함

○ 최근 **전기차 완전 충전 후 화재가 발생**(2.28)하는 등 전기차 관련 안전사고가 **전기차 보급 활성화에 저해 요인**으로 작용할 우려가 높았던 만큼, 이를 예방하고 관리하기 위한 **대책 마련 필요성이 제기**됨

○ 이에, 충전설비 전주기별(❶제조·인증→❷설치→❸유지관리) **안전관리 현황과 문제점을 공론화**하고, **합리적인 안전기준 도입방안을 논의·제안함**

□ 간담회에서는 지난해 9월부터 올해 2월말까지 실시한 **'전기차 충전설비 안전관리 개선방안' 정책연구**(서울대) **결과를 공유**하고, 대·중소기업, 학계, 시민단체 등 **의견수렴*과 참석자 자유토론**(질의·응답)을 진행함

* ❶ 초급속 충전기(200kW 초과) 개발에 따른 보급 활성화를 위한 안전기준 마련 및 제안, ❷ 빗물 등 외부환경에 따른 감전 등 안전사고 예방을 위한 방수, 방진 기준마련 및 제안, ❸ 전기차 배터리 충전 중 화재 시 대응방안, ❹ 배터리 등 제조사 불량에 따른 개선방안 등

□ **양병내 수소경제정책관**은 모두 발언에서 "**그간 규제로만 인식되어온 전기안전분야에서** 안전관리에 대한 **합리적인 기준을 선제적으로 제시**하여, 안전기준이 **산업과 기술발전을 가속화**할 수 있도록 대·중소기업 등의 의견을 적극 반영한 **정부정책을 마련**할 계획"이라고 밝힘

○ 특히, "**국민생활과 밀접한 장소**에서 발생하는 **전기차 충전설비 화재사고**는, 사고의 크고 작음을 넘어 **국민께 많은 피해와 고통**을 줄 수 있는 만큼 **산업발전과 안전정책이 양립할 수 있도록** 관련 기업, 공공기관 및 학계가 **정부와 한마음으로 협업**해 줄 것"을 당부함

□ 산업부는 이번 산업체 간담회 개최를 통해 전기차 충전설비 분야 **제조기업들의 현장 애로사항** 등의 의견을 청취하여 국제적 기술선도에 **필요한 R&D 등의 실질적 지원 방안을 마련**할 예정임

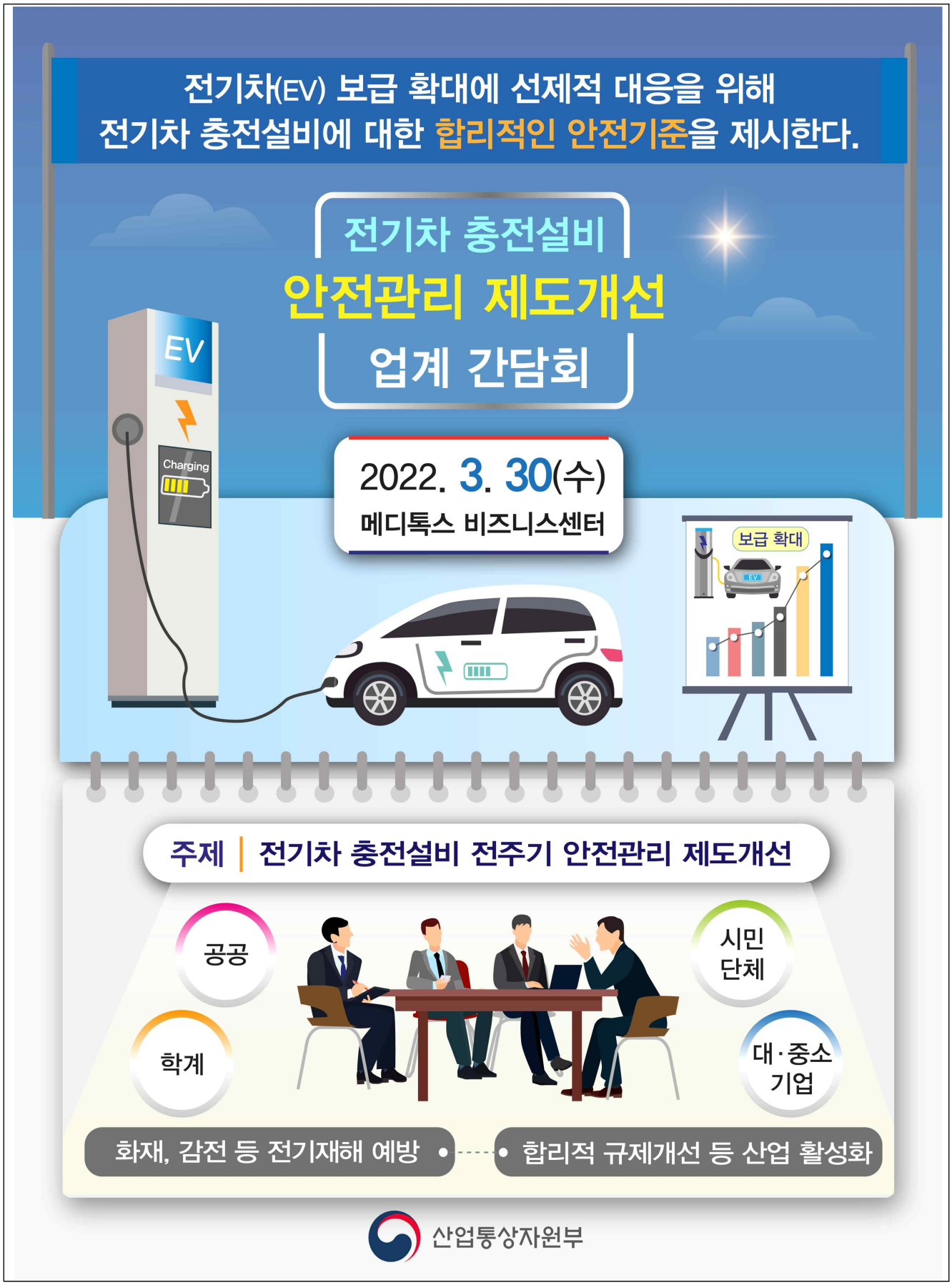
○ 또한, **기술기준** 관련 **분과·전문위원회, 기준위원회**를 통해 **각계 전문가의 의견을 반영**하여 **안전기준을 선제적으로 마련**하고, **전기차와 전기차 충전설비 보급 활성화**를 위한 노력을 이어나갈 계획이라고 밝힘

【붙임】 1. '전기차 충전설비' 안전관리 제도개선 업계 간담회
2. '전기차 충전설비' 안전관리 간담회 세부 진행계획

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 에너지안전과 최재영 사무관(044-203-3982)에게 연락주시기 바랍니다.

붙임 1 「전기차 충전설비」 안전관리 제도개선 업계 간담회



붙임 2 「전기차 충전설비」 안전관리 간담회 세부 진행계획

시 간	주요 내용	비 고
14:30~14:35 ('5)	▷ **인사말**	산업부
14:35~14:55 ('20)	▷ **Keynote Lecture** • 탄소중립의 핵심, 국가 전기안전관리 플랫폼 구축	한국에너지공과대학 (문승일 교수)
	▷ **주제 발표 : 총 5개 주제**	
14:55~15:15 ('30)	• **(주제 1)** 전기차 충전설비 전주기 안전관리 제도 개선방안	한국에너지공과대학 (이규섭 교수)
15:15~15:25 ('10)	• **(주제 2)** 초급속 충전기(200kW 초과) 개발에 따른 보급 활성화를 위한 안전기준 마련 및 제안	㈜시그넷이브이* (이태섭 차장) * SK(주) 자회사
15:25~15:35 ('10)	• **(주제 3)** 빗물 등 외부환경에 따른 감전 등 안전사고 예방을 위한 방수방진 기준마련 및 제안	삼우전자정밀(주)
15:35~15:45 ('10)	• **(주제 4)** 전기차 배터리 충전 중 화재 시 대응 방안	국립소방연구원
15:45~15:55 ('10)	• **(주제 5)** 전기차 충전설비, 배터리 등 전기설비에 대한 제조사 불량에 대한 제도 개선 방안	(사)안전생활실천시민연합
15:55~16:25 ('30)	▷ **자유토론**	참석자
16:25~16:30 ('5)	▷ **맺음말**	산업부