산업통상자원부 보도자료 다시 대한민국! 새로운 국민의 나라

보도시점 2024. 2. 26.(월) 11:00 < 2.27.(화) 조간 > 배포 2024. 2. 26.(월)

K-조선 초격차 친환경 기술개발 치고 나간다

- 수소·암모니아·메탄올 등 친환경 추진 기술에 약 1,660억 원 투자

산업통상자원부(장관 안덕근, 이하 산업부)는 올해 친환경선박 초격차 기술개발에 역대 최대규모인 1,661억 원을 투자하는 '2024년 친환경선박 개발 시행계획'을 공고한다. 동 계획은 「환경친화적 선박의 개발 및 보급 촉진에 관한 법률」 및 '제1차 친환경선박 개발·보급 기본계획(2021~2030)'에 따른 것으로 금년 중 구체적인 실행을 위한 것이다.

지난 11월 발표한 'K-조선 차세대 선도전략' 이행을 위한 과제들을 반영하여 ①수소·암모니아 등 선도기술 확보, ②시험기반 구축, ③실증 프로젝트 추진, 그리고 ④전문인력 양성 분야 등 생태계 전주기에 걸쳐 추진한다.

① (선도기술) 미래 친환경선박 세계 선도기술 확보를 위해서는 55개 과제에 총 752억 원을 지원한다. 암모니아·수소 등 무탄소연료를 사용하는 추진시스템 개발과 액화천연가스(LNG) 선박 기술 초격차 확보를 위한 부품 개발, 액화이산화탄소 운반선 및 메탄올 추진선의 핵심기자재 개발을 신규 지원한다.

② (기반구축) 신기술 확산을 위한 시험기반 구축을 위해서는 총 13개 과제 484억 원이 투입된다. 특히, 올해부터 암모니아 추진 기자재 실증 인프라, 선박용 액화수소 부품 시험센터, 통합전기추진체계 안전성 시험평가 시설을 신규 구축한다.

③ (실증 프로젝트) 한국형 실증 프로젝트 지원을 위해서는 20개 과제 296억 원이 지원된다. 올해는 세계 최초 액화수소 운반선 상용화를 위해 시험선 건조사업이 본격 추진되고, 다목적 해상실증선박 건조가 완료된다.

④ (인력양성) 전문인력 양성을 위해 3개 과제 129억 원을 지원하며, 올해 미래 융합형 교육을 위한'미래 혁신 인재 양성센터'가 신설된다.

산업부는 친환경선박 개발뿐만 아니라 자율운항선박 상용화, 조선산업 디지털전환 등 미래 선박 시장 주도권 확보와 주력산업 대전환을 위한 'K-조선 초격차 기술개발 로드맵'을 올해 상반기 중 마련할 계획이다.

한편, '2024년 친환경선박 개발 시행계획' 및 '조선해양기술개발사업'의 신규과제에 대한 상세한 내용은 산업부 누리집을 통해 확인할 수 있다.

담당 부서	제조산업정책관 조선해양플랜트과	책임자	과 장	김의중 (044-203-4330)
		담당자	사무관	홍길표 (044-203-4334)

新성장 4.0 상상을 현실로 대한민국 정책브리핑 OPEN 출처표시 공공누리 공공저작물 자유이용허락

참고 **2024년 친환경선박 개발 시행계획 주요내용**

□ 추진배경

○ 「친환경선박법」('20.1~)에 따라 산업부·해수부 공동으로 **「제1차 친환경선박 개발 및 보급촉진 기본계획('21~'30)」** 수립('20.12)

* **산업부**는 **친환경선박 '개발 시행계획'을 해수부**는 **'보급 시행계획'**, 을 매년 각각 **수립**

□ 주요내용

◈ 총 **91개 추진과제**에 **1,661억원 지원**('23년 대비 14.2% 증가)

< '24년 친환경선박 개발 시행계획 주요 내용>

친환경선박 개발 시행계획	**1. 미래 친환경선박 세계 선도 기술확보**	**752억원**
	1 수소·암모니아 등 무탄소 선박 기술 확보 등	: 324억원
	2 친환경 기자재 등 저탄소 선박 기술 개발	: 135억원
	3 LNG 선박 기술 고도화·전기추진 기자재 국산화	: 293억원
	2. 新기술 확산을 위한 시험기반 구축	**484억원**
	1 시험·검사기준 마련	: 174억원
	2 시험·평가 시설 구축	: 310억원
	3. 한국형 실증 프로젝트(그린쉽-K) 추진	**297억원**
	1 그린쉽 K 시범선박 건조	: 151억원
	2 해상실증을 통한 기술검증 및 시장진입 지원	: 146억원
	4. 전문인력 양성	**128억원**

❶ 미래 친환경선박 세계 선도 기술 확보 (55개 과제 752억원)

○ **(무탄소선박 개발)** 암모니아·수소 엔진(계속), 암모니아 터빈(신규), 수소 연료전지(신규) 등 **무탄소연료 추진 체계 및 관련 기자재** 개발

○ **(저탄소선박 고도화) LNG** 화물창 생산·재액화 부품(신규), **전기추진** 하이브리드 시스템 10종, **메탄올 추진선** 핵심가지재(신규) 등 개발

❷ 신기술 확산을 위한 시험기반 구축 (13개 과제 484억원)

○ **(시험 인프라 구축) 암모니아, 액화수소, 스마트선박** 핵심 기자재 시험·평가 인프라 구축(신규), **전기추진·수리조선**(계속) 등 10개 계속 과제

❸ 한국형 실증 프로젝트 및 전문인력 양성 (23개 과제 425억원)

○ **(실증선박 건조) 액화수소 운반선** 시험선 건조 및 실증(신규) 등

○ **(인력양성) '미래혁신 인재 양성센터'**(판교, 거제) **신설**(신규) 등