경제혁신 3개년 계획 경제의 틀을 바꾸면 미래가 달라집니다.
대한민국 재도약의 힘, 창조경제
경제혁신
희망의 새시대
산업통상자원부 **보 도 자 료**
http://www.motie.go.kr

2016년 6월 10일(금) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 6.9.(목) 오전 11시 이후 보도 가능)

배포일시	2016. 6. 8. (수)	담당부서	자동차항공과
담당과장	이원주 과장 (044-203-4321)	담 당 자	권일수 주무관(044-203-4325)

'16. 5월 자동차 산업 동향

- 대수기준으로 국내판매 18.3% 증가, 생산 1.1%, 수출 11.6% 감소 -

□ 산업통상자원부는 '16.5월 완성차 실적을 잠정 집계한 결과, **개별소비세 인하와 신차효과, 다목적 차량 판매 호조로 국내판매는 전년동월대비 18.3% 증가했으나, 신흥국 경기침체** 등으로 **생산과 수출은 각각 1.1%, 11.6% 감소**했다고 밝혔다.

○ **(생산)** 국내생산은 신흥국 경기침체에 따른 수출 감소로 전년동월대비 **1.1% 감소**한 **361,492**대를 생산했다.

○ **(내수) 개별소비세 인하**('16.1~6월)**효과**와 말리부, 니로, 에스엠(SM)6, 티볼리에어, 신형 케이(K)7 등 **신차효과**에 싼타페, 쏘렌토, 스포티지 등 **다목적차량의 판매호조로** 전년동월대비 **18.3% 증가한 166,271**대를 판매했다.

- 수입차는 일부 판촉홍보 강화 등으로 전년 동월과 전월 대비 각각 **4.1%, 5.8% 증가한 21,433대**를 판매했다.

* 최근 3개월 판매량 (전월대비) : ('16.3) 27,118대(50.9%)→ ('16.4) 20,263대(△25.3%)→ ('16.5) 21,433대(5.8%)

- 또한, 국산차 판매점유율은 87.1%를 기록하며, '14.12월(88.1%)이후 월 최대치를 기록한 전월 수준을 유지했다.

○ **(수출)** 미국, 호주, 유럽연합(EU) 등 자유무역협정(FTA) 지역 수출이 전반적으로 선전하고, 중동, 중남미 등 신흥시장 감소폭이 축소되는 가운데 대수 기준으로 전년동월대비 **11.6% 감소**한 **218,655대**를 수출했다.

* 감소폭('16.1월→4월): 중동 22.2%P↓(△56.8%→△34.6%), 중남미 27.3%P↓(△34.1%→△6.8%)

- 다만, 현대·기아차 미국, 중국 등 해외생산분 판매 증가로 완성차 전체 해외 판매는 **전년동월대비 3.8%증가한 616,283대**를 기록했다.

* '16.5월 해외생산분 판매(전년동월대비): 현대(280,828대, 16.9%↑), 기아(116,800대, 10.0%↑)

- (금액기준) 경·소형차 수출이 감소, 다목적차량(SUV) 수출이 증가 등으로 수출단가가 상승해 **전년동월대비 7.1% 감소한 34.5억 달러를 기록**했다.

* 수출비중변화('15.5→'16.5) : 경·소형차 6.2%P↓(46.6%→40.4%), SUV 9.3%P↑(36.2%→45.5%)

** '16.5.1~5.20수출(백만 달러, 전년동기대비): 미국 697(1.6%), 호주 118(16.1%), 유럽연합(EU) 164(△8.4%), 중동 193(△28.0%), 중남미 116(△0.2%), 독립국가연합(CIS) 34(17.3%)

□ **'16.5월 자동차부품 수출**은 현대·기아차 해외생산 증가, 멕시코 기아공장 해외생산 개시 등으로 전월(△14.8%)보다 수출 감소폭이 크게 축소되며, 전년동월대비 **2.7% 감소**한 **20.1억 달러**를 기록했다.

* '16.5.1~5.20 수출(백만 달러, 전년동기대비): 미국 376(34.9%), 중국 325(17.1%), 유럽연합(EU) 229(7.9%), 멕시코 88(28.0%), 중동 77(△15.7%), 중남미 142(5.2%)

< 5월 자동차산업 총괄표 (단위: 대, %, 억 달러) **>**

구 분	'16.5월	전월비	전년동월비	'16.1-5월	전년동기비
생 산	361,492	-1.9	-1.1	1,801,419	-5.1
내 수	166,271	5.0	18.3	749,189	7.5
국산차	144,838	4.8	20.7	644,004	8.5
수입차	21,433	5.8	4.1	105,185	1.6
수 출	218,655	-3.5	-11.6	1,098,395	-13.0
(금액)	34.5	-1.1	-7.1	169.0	-13.3
부품수출(금액)	20.1	-1.1	-2.7	99.4	-7.4

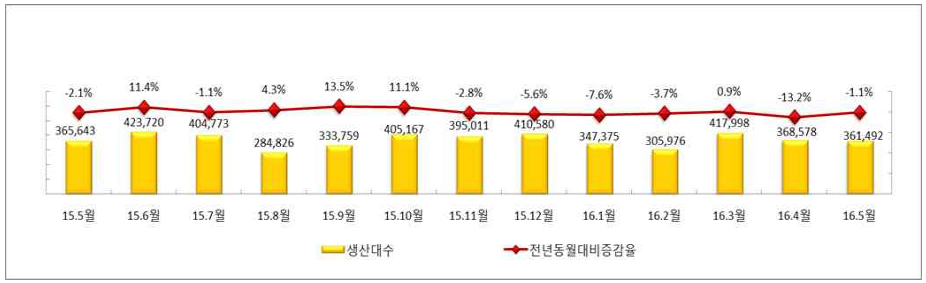
OPEN 출처표시 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료에 대하여 자세한 내용을 원하시면 산업통상자원부 자동차항공과 권일수 주무관(044-203-4325)에게 연락주시기 바랍니다.

참고 1 5월 자동차 생산 동향

□ 내수판매 증가에도 불구하고, 신흥국 경기침체에 따른 수출 감소로 **전년동월대비 1.1% 감소한 361,492대 생산**

< '15. 5월 이후 월별 자동차 생산 추이>



○ 현대는 수출 감소에도 불구하고, 큰 폭의 내수판매 증가로 **전년동월대비 0.9% 증가**

○ 기아는 내수 증가에도 불구하고, 신흥시장 경기침체에 따른 수출 감소가 크게 작용하며 **9.2% 감소**

○ 한국지엠은 수출 감소에도 불구하고, 신형 말리부, 스파크 판매호조로 인한 내수 증가로 **0.1% 증가**

○ 쌍용은 티볼리 판매호조로 내수가 증가하여 **23.9% 증가**

○ 르노삼성은 SM6 판매호조, 로그 미국 수출 증가 등으로 **30.1% 증가**

< '16. 5월 업체별 생산 현황 (단위 : 대, %) **>**

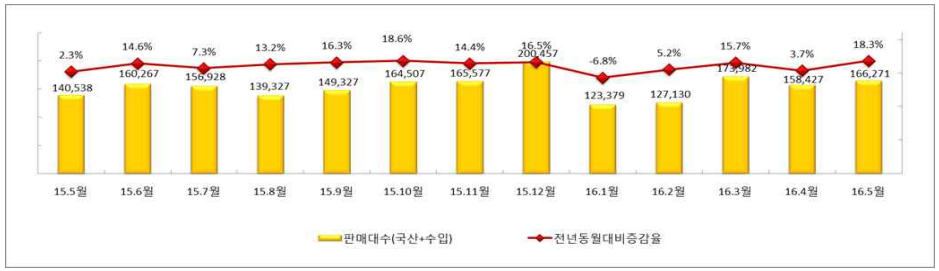
구 분	'16. 5월	점유율	'16. 1-5월	증감률		
				전월비	전년동월비	전년동기비
합 계	361,492	100.0	1,801,419	-1.9	-1.1	-5.1
현 대	145,370	40.2	731,426	-4.2	0.9	-5.5
기 아	127,437	35.3	656,905	-2.3	-9.2	-7.2
한국지엠	53,183	14.7	246,677	4.0	0.1	-4.3
쌍 용	13,909	3.8	61,727	1.5	23.9	6.0
르노삼성	20,435	5.7	99,802	-0.2	30.1	6.4
기 타	1,158	0.4	4,882	8.2	-1.8	-22.7

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 2 5월 자동차 내수 판매 동향

□ 개별소비세 인하 효과, 신차효과(신형 말리부, 니로, SM6, 티볼리에어, K7 등), 다목적차량 판매호조 등으로 **전년동월대비 18.3% 증가한 166,271대**

< '15. 5월 이후 월별 자동차 내수 판매(국산+수입) 추이 >



○ 현대는 쏘나타(내수판매1위)가 내수판매를 이끌고, 아반떼(28.0%), 싼타페(35%)가 전년 보다 크게 증가하며 **전년동월대비 10.6% 증가**

○ 기아는 신형 K7, 니로 신차효과와 쏘렌토, 스포티지 등 다목적차량 판매호조(30.5%)가 더해져 **19.0% 증가**

○ 한국지엠은 신형 말리부 신차효과와 스파크가 판매를 견인하며 **40.8% 증가**

○ 쌍용은 티볼리판매 호조에 신차효과(티볼리에어)가 더해져 **18.5% 증가**

○ 르노삼성은 SM6 신차효과, SM7 판매증가 등으로 **68.2% 증가**

□ **(수입차)** 수입차는 21,433대(독일브랜드 59.7% 점유)로 **전년동월대비 4.1% 증가**, 일부업체 프로모션 강화 등으로 **전월대비 5.8% 증가**

* 수입차 판매(대) : ('14.5) 17,476대→ ('15.5) 20,589대 → ('16.5) 21,433대
* 수입차 점유율(%) : ('14.5) 12.7% → ('15.5) 14.7% → ('16.5) 12.9%

< '16. 5월 내수판매 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'16. 5월	'16. 1-5월	증감률		
			전월비	전년동월비	전년동기비
내수판매	166,271	749,189	5.0	18.3	7.5
현 대	60,827	281,154	2.3	10.6	2.9
기 아	47,614	224,244	-1.8	19.0	13.5
한국지엠*	17,179	68,721	22.9	40.8	16.2
쌍 용	9,191	40,946	0.6	18.5	10.7
르노삼성*	11,004	36,139	28.9	68.2	18.5
국산기타	986	4,671	2.2	50.5	20.5
수 입 차	21,433	105,185	5.8	4.1	1.6

* 자료 : 한국자동차산업협회, 수입차협회 / 한국지엠·르노삼성은 수입 판매차 수치를 포함

참고 3 5월 자동차 수출 동향

□ 중동, 중남미등 신흥국 경기침체 등으로 **전년동월대비 11.6% 감소한 218,655대 수출**

< '15. 5월 이후 월별 자동차 수출 추이 >



○ 현대는 아반떼(5.1%), 투싼(49.9%) 수출호조에도 불구하고, 엑센트(-17.2%)와 싼타페(-25.1%)외에 그랜저, 제네시스 등 대형차 감소(-35.7%)가 크게 작용하며 **전년동월대비 5.7% 감소**

○ 기아는 신차 니로 수출 개시(2,289대), 스포티지(41.6%) 수출 증가에도, 모닝, K3, K5, 쏘렌토 등 주력모델이 전반적으로 감소하며 **17.1% 감소**

○ 한국지엠은 신형 스파크, 트랙스 수출호조에도 불구하고, 크루즈, 캡티바 수출 감소로 **17.9% 감소**

○ 쌍용은 티볼리 수출 호조에도 불구하고, 액티언 수출 저조로 **1.6% 감소**

○ 르노삼성은 닛산 위탁생산차(로그)의 수출 증가로 **6.3% 증가**

< '16. 5월 업체별 수출 현황 (단위 : 대, %) **>**

구 분	'16. 5월	점유율	'16. 1-5월	증감률		
				전월비	전년동월비	전년동기비
합 계	218,655	100.0	1,098,395	-3.5	-11.6	-13.0
현 대	87,425	40.0	417,137	-3.4	-5.7	-14.8
기 아	79,185	36.2	413,626	-2.7	-17.1	-16.0
한국지엠	34,770	15.9	183,258	-5.5	-17.9	-4.7
쌍 용	4,091	1.9	19,464	-5.5	-1.6	-3.7
르노삼성	13,109	6.0	64,538	-2.5	6.3	-1.5
기 타	75	0.0	372	-21.9	-77.5	-86.6

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 4 5월 브랜드별 자동차 국내 판매 현황

< '16. 5월 브랜드별 자동차 국내 판매 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'16.5월	전월비	전년동월비	비중	'16.1-5월	전년동기비
합 계	166,271	5.0	18.3	100.0	749,189	7.5
현 대	60,827	2.3	10.6	36.6	281,154	2.9
기 아	47,614	-1.8	19.0	28.6	224,244	13.5
한국지엠	17,179	22.9	40.8	10.3	68,721	16.2
쌍 용	9,191	0.6	18.5	5.5	40,946	10.7
르노삼성	11,004	28.9	68.2	6.6	36,139	18.5
타타대우	735	4.6	83.3	0.4	3,454	38.5
대우버스	251	-4.2	-1.2	0.2	1,217	-11.9
BMW	4,651	15.1	0.0	2.8	18,334	-0.7
Mercedes-Benz	3,148	-11.5	-10.8	1.9	19,953	6.5
Audi	2,336	-5.6	54.9	1.4	10,246	-17.4
Volkswagen	2,326	196.7	-7.8	1.4	10,629	-25.7
Land Rover	932	33.7	162.5	0.6	4,362	78.6
Ford	854	-12.8	-9.2	0.5	4,661	3.5
Honda	756	272.4	108.8	0.5	2,424	22.1
MINI	748	22.6	12.1	0.4	3,454	20.4
Toyota	704	-27.9	25.7	0.4	3,117	1.7
Lexus	604	-18.9	5.8	0.4	3,213	9.9
Chrysler	420	-11.8	-15.0	0.3	2,145	-16.7
Volvo	388	-0.5	26.8	0.2	2,021	17.6
Nissan	386	-25.0	-22.2	0.2	2,202	-5.7
Porsche	330	27.9	-10.8	0.2	1,390	-15.3
Infiniti	268	-3.2	13.6	0.2	1,594	43.9
Peugeot	232	-32.0	-49.8	0.1	1,515	-34.1
Jaguar	197	-31.1	32.2	0.1	1,112	-5.8
Cadillac	85	-2.3	30.8	0.1	334	32.5
Fiat	46	-20.7	0.0	0.0	247	-10.2
Bentley	28	-22.2	-17.6	0.0	130	-33.7
Citroen	28	-31.7	-51.7	0.0	199	-19.1
Rolls-Royce	3	-57.1	-40.0	0.0	24	-14.3
Lamborghini	0	-	-	0.0	8	-
국산차	144,838	4.8	20.7	87.1	644,004	8.5
수입차	21,433	5.8	4.1	12.9	105,185	1.6

* 출처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

참고 5 5월 브랜드별 승용차 국내 판매 현황

< '16. 5월 브랜드별 승용차 국내판매 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'16.5월	전월비	전년동월비	비중	'16.1-5월	전년동기비
합 계	143,019	5.8	18.5	100.0	637,369	8.3
현 대	44,710	3.5	7.5	31.3	204,264	2.5
기 아	42,359	-2.5	20.3	29.6	198,663	15.2
한국지엠	16,285	25.0	45.8	11.4	64,043	19.2
쌍 용	9,191	0.6	18.5	6.4	40,946	10.7
르노삼성	11,004	28.9	68.2	7.7	36,139	18.5
BMW	4,651	15.1	0.0	3.3	18,334	-0.7
Mercedes-Benz	3,148	-11.5	-10.8	2.2	19,953	6.5
Audi	2,336	-5.6	54.9	1.6	10,246	-17.4
Volkswagen	2,326	196.7	-7.8	1.6	10,629	-25.7
Land Rover	932	33.7	162.5	0.7	4,362	78.6
Ford	854	-12.8	-9.2	0.6	4,661	3.5
Honda	756	272.4	108.8	0.5	2,424	22.1
MINI	748	22.6	12.1	0.5	3,454	20.4
Toyota	704	-27.9	25.7	0.5	3,117	1.7
Lexus	604	-18.9	5.8	0.4	3,213	9.9
Chrysler	420	-11.8	-15.0	0.3	2,145	-16.7
Volvo	388	-0.5	26.8	0.3	2,021	17.6
Nissan	386	-25.0	-22.2	0.3	2,202	-5.7
Porsche	330	27.9	-10.8	0.2	1,390	-15.3
Infiniti	268	-3.2	13.6	0.2	1,594	43.9
Peugeot	232	-32.0	-49.8	0.2	1,515	-34.1
Jaguar	197	-31.1	32.2	0.1	1,112	-5.8
Cadillac	85	-2.3	30.8	0.1	334	32.5
Fiat	46	-20.7	0.0	0.0	247	-10.2
Bentley	28	-22.2	-17.6	0.0	130	-33.7
Citroen	28	-31.7	-51.7	0.0	199	-19.1
Rolls-Royce	3	-57.1	-40.0	0.0	24	-14.3
Lamborghini	-	-	-	0.0	8	-
국산차	121,586	5.8	21.5	85.0	532,184	9.7
수입차	21,433	5.8	4.1	15.0	105,185	1.6

* 출처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

OPEN 출처표시 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료에 대하여 자세한 내용을 원하시면 산업통상자원부 자동차항공과 권일수 주무관(044-203-4325)에게 연락주시기 바랍니다.