산업통상자원부 | 보도자료 | 당시 대한민국! 새로운 국민의 나라

보도시점 2023. 7. 6.(목) 11:00 < 7.7.(금) 조간 > 배포 2023. 7. 6.(목)

소형 e-모빌리티 지역 기반 연계·협력 강화

- 소형 e-모빌리티 산업 역량 강화를 위해 기업 수요에 부응한 기반구축
- 지역 기반 연계·협력을 통해 기업 지원 기능·역할 강화
- 지역 기반 구축사업의 효율성을 높이고 예산사업의 실효성 향상

산업통상자원부가 소형 e-모빌리티(초소형전기차, 1톤 미만 전기 특장차, 전기 이륜차 등) 기업지원 기능을 강화하고 예산지원의 효율성을 높이기 위해 지역 기반 효율화에 나섰다.

산업부는 소형 e-모빌리티 산업 경쟁력 강화를 위해 지자체와 협력하여 '14년부터 2,752억 원(국비 1,579억 원)을 투입해 전국 3개소에 e-모빌리티 센터를 구축*하고 있다. 특히 올해에는 주요 사업들의 센터 구축 및 장비 도입이 완료되어 본격적인 기업지원이 시작될 전망이다.

* ①전남 e-모빌리티 연구센터('14~'23, 1,656억), ②강원 e-모빌리티 기업지원센터('20~'23, 673억), ③경북 배터리 교환사용 시스템(공유스테이션) 통합관제 허브센터('22~'26, 423억)

이에 산업부는 기업지원을 위한 연구기반센터 간 연계·협력을 강화키로 하고, 지역 기업 수요를 반영한 센터별 기능과 역할은 특화하되, △통합(원스톱) 서비스 지원, △기술개발·실증사업 연계, △데이터 공유, △상시협력체계 구축 등을 추진키로 하였다. 소형 e-모빌리티 분야 예산 집행 효율성과 수요자 만족도를 높이는 데에도 많은 이바지할 것으로 기대된다.

아울러 '소형 e-모빌리티 지역 기반 연계·협력 강화를 위한 업무협약(MOU) 체결식'도 진행되었다. 한국산업기술진흥원, 한국자동차연구원, 한국건설생활환경시험연구원, 경북테크노파크는 연계·협력을 강화하고, 기업지원 체계를 고도화해 나갈 것을 공동으로 선언하였다.

주영준 산업정책실장은 "소형 e-모빌리티는 개인화되는 모빌리티 추세(트렌드)와 동남아 등의 전기 이륜차 등 잠재적 수요 등으로 새로운 부가가치가 창출하는 신산업"이라고 언급하고, "e-모빌리티 산업 육성을 위한 연구개발, 인력양성, 규제개선, 해외 진출, 공공 수요 창출 등 전방위적 지원을 아끼지 않겠다"라고 강조하였다.

담당 부서	제조산업정책관 미래자동차산업과	책임자	과 장	서길원 (044-203-4390)
		담당자	서기관	김희석 (044-203-4392)

대한민국 정책브리핑 OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

붙임1 행사 개요

□ **일시·장소** : '23.7.6(목), 15:00~16:30, JW메리어트 동대문 LL층 스튜디오1

□ **메시지**

① 소형 **e-모빌리티*** **산업 역량 강화**를 위해 기업수요에 부응한 **기반 구축**
② **지역 기반 간 연계·협력**을 통해 **기업 지원 기능·역할 강화**
③ 지역 **기반** 구축사업의 **효율성을 높이고 예산사업의 실효성 제고**

* 초소형전기차, 1톤미만 전기 특장차, 전기이륜차, 전동킥보드 등

□ **참석자** : 산업정책실장

○ e-모빌리티 기업·협회, 연구기반센터, 산업기반구축 전담기관 등 10명

구 분	참석 기관	참석자
e-모빌리티 기업·협회 (6)	마스타전기차(초소형전기차)	주영진 대표이사
	성우모터스(1톤 미만 특장차)	원상연 대표이사
	유테크(킥보드)	최효성 대표이사
	대동모빌리티(전기이륜차)	감병우 상무이사
	SM벡셀(배터리)	임희창 대표이사
	스마트이모빌리티협회(기업협회)	송지용 국장
연구기반센터 (3)	경북테크노파크	하인성 원장
	한국건설생활환경시험연구원	조영태 원장
	한국자동차연구원	나승식 원장
전담기관 (1)	한국산업기술진흥원	민병주 원장

□ **세부일정**

소요시간	일 정	비고
15:00 ~ 15:05 (`05)	개회 및 참석자 소개	사회자
15:05 ~ 15:25 (`20)	모두 발언	산업정책실장 및 각 기관장
15:25 ~ 15:35 (`10)	지역 인프라 연계, 협력 강화 방안 발표	미래자동차산업과장
15:35 ~ 15:45 (`10)	업무협약 체결 및 기념 촬영	참석자 전원
15:45 ~ 16:25 (`40)	유관기관 간담회(비공개)	참석자
16:25 ~ 16:30 (`05)	마무리 발언	산업정책실장

붙임2 사업현황

□ 국내 **소형 e-모빌리티*** **산업 육성 및 기업지원**을 위해 **3개 지역(전남, 강원, 경북)에 연구기반센터 구축**

* 초소형전기차, 1톤미만 전기 특장차, 전기이륜차, 전동킥보드 등

○ '23년도를 기점으로 주요 사업들의 센터 구축 및 장비 도입이 완료되어 본격적인 기업지원 가능

구분	(전남) e-모빌리티연구센터	(강원) e-모빌리티 기업지원센터	(경주) 배터리 공유스테이션 통합관제 허브센터
사업	- Micro-모빌리티 핵심부품 연구기반 구축 등 기반구축 3개 사업 - 초소형전기차 산업 및 서비스 육성 실증지원 - 퍼스널모빌리티 플랫폼 핵심기술개발 및 실증 - e-모빌리티공정고도화기반구축	- e-모빌리티기업지원센터 구축 지원 - 1톤미만 화물전기차 모듈 및 차량 사업화지원	- 전기이륜차배터리공유스테이션 기술개발 및 실증
기간/예산	`14~`23년 / 1,656억원(국비 946억원)	`20~`23년 / 673억원(국비 365억원)	`22~`26년 / 423억원(국비 268억원)
대상	- 초소형전기차, 퍼스널 모빌리티	- 1톤 미만 특장차	- 전기이륜차
기능	- e-모빌리티 핵심부품 시험평가 - 시제품 제작 지원	- 배터리팩 안전성 평가 - 전자파 안전성 평가	- 배터리 공유 스테이션 고장·안전성 평가, 실증
시설장비	- e-모빌리티 인증 및 부품 성능평가 장비 - 사출성형,도장,커팅 등 시제품 제작 장비 - (PG) 초소형 e-모빌리티 국내외 인증평가용 실외시험장	- 전기차 배터리 성능 시험 평가장비 구축 - EMC 시험 인증 장비 - (PG) e-모빌리티 평가용 실외시험장	- 전기이륜차 배터리 공유스테이션 성능·내구 시험평가 장비 - 공유형(탈착형)배터리 성능·내구 시험평가 장비 - (데이터센터) 공유형 배터리 생애주기 및 공유스테이션 관제 분석
인력구성 (정규직/계약직)	-구동계 핵심부품 연구개발(1/2) - 차체·섀시 핵심부품 연구개발(2/1) - 배터리·BMS 연구개발(2/2) - 실증 빅데이터 수집/분석(2/2) - 핵심부품·차량 인증(1/9) - 연구지원(0/1)	- 배터리 성능 평가(19/3) - 전자파 안전성 평가(7/3) - 주행평가(7/3) - 연구지원(2/1)	- 배터리 모듈 및 공유스테이션 핵심부품 기술개발(7/0) - 전자제어 연구개발(3/0) - 실증 빅데이터 수집/분석(2/0) - 핵심부품 및 완성품 시험/인증(4/0) - 연구지원(0/1)
주요 대상 기업	- 쎄보모빌리티(초소형전기차) - 대풍이브이자동차(전기이륜차/삼륜차) - 에이치비(농업용전동차) - 유테크(전기자전거, 전동킥보드)	- 만도(전기차 배터리 부품 및 조향장치) - 에스제이테크(초소형PBV) - 디피코(특장전기차 제조) - 트랜스테크(전기차 배터리 부품) - 성우모터스(특장전기차 제조)	- 벡셀(공유형 배터리 부품) - 에임스(배터리 공유스테이션) - 카펙발레오(공유형 배터리) - 이박스(배터리 공유스테이션) - 성우쏠라이트(교환형 배터리 부품)

⇨ **각 지역 연구기반의 차별화된 강점을 기반으로 연계하여 지역 인프라 활용도 제고 및 기업지원 효율화 추진**

붙임3 소형 e-모빌리티 인프라 연계·협력 강화 방안 주요내용

추진 방향	주 요 내 용
원스톱 서비스 제공	▸ 센터간 인프라를 연계한 원스톱 서비스 도출 ▸ i-Tube를 활용한 원스톱 서비스 운영 ▸ 정기적 원스톱 서비스 점검 및 고도화
기술개발·실증사업 연계	▸ 기술개발-실증사업 간 연계방안 구체화 ▸ 기술개발-실증사업 간 정보 공유 활성화
데이터 공유	▸ 데이터 공유 체계 구축 ▸ 기업이 활용 가능한 데이터 개방
상시협력 체계 구축	▸ 소형 e-모빌리티 협의체 구성 ▸ 정기적 간담회를 통한 정보 공유 ▸ 소형 e-모빌리티 R&D·기반구축 로드맵 수립 ▸ 소형 e-모빌리티 신규사업 방향성·중복성 검토 ▸ 연구기반 상시 공동활용

