자동차 특별 세이프가드 도입 및 효과

1. 도입배경

○ 미국측은 FTA로 인해 한국산 차량의 점유율이 급격히 높아질 것이라는 **美업계 등의 우려해소**를 위해 **자동차 SG 도입을 요청**

- **미국의 자동차 SG 발동사례 등이 전무**한 점 등을 고려할 때, SG도입요구는 **실질효과보다는 대외설득을 염두한 조치**라 판단

2. 자동차 특별 세이프 가드의 내용

○ 자동차 특별 세이프가드는 자동차 수입급증으로 인해 **심각한 피해**(Serious Injury) **또는 그 우려**가 있을 경우 **발동 가능**하며,

- 발동시 관세율의 추가인하 정지 또는 **발효 전 관세율**(한국: 8%, 미국 2.5%)**까지 인상**

○ 존속기간, 조치기간, 보상조항 등 발동관련 **他조항의 수준**도 **한-EU FTA 일반 세이프가드 요건에 준하여** 규정

3. 자동차 특별 세이프 가드 도입으로 인한 영향

○ **(상호주의)** 자동차 SG는 양측에 **상호 적용**되는 제도로, **협정 전 관세율**(美: 2.5%, 韓: 8%)의 차이를 고려시, **미측에 더 큰 관세부담** 발생

○ **(발동가능성)** 우리업계의 **수출추이** 및 미국의 세이프가드가 발동된 **선례가 없는 점** 등을 고려 시 **발동가능성은 희박**

- **세이프가드 발동요건 증명이 매우 어려워 95년 이후의 전세계 자동차 세이프가드 조치 사례**(WTO 통계기준)는 전무

- **더불어, 우리 업계의 현지생산이 증가**로 자동차 세이프가드가 발동될 정도로 **미국 내 수입이 급증할 가능성은 낮을** 전망

< 우리나라 자동차 대미시장 진출 현황(단위: 대, %) **>**

구분	'05년	'06년	'07년	'08년	'09년	'10년 전망
수출대수 (점유율)	708,995 (88.6)	693,124 (74.5)	667,999 (72.7)	598,126 (71.6)	449,403 (68.1)	50만대 (52.6)
수출액(백만불)	8,736	8,750	8,226	7,388	5,499	63억불
현지생산 (점유율)	91,336 (11.4)	236,773 (25.5)	250,519 (27.3)	237,042 (28.4)	210,566 (31.9)	45만대 (47.3)
총계	800,331	929,897	918,518	835,168	659,969	95만대