지식경제부	보도자료	함께하는 공정사회! 더 큰 희망 대한민국 http://www.mke.go.kr

2012년 9월 10일(월) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.

자료문의 : 지식경제부 자동차조선과 김정회 과장, 신정환 주무관(02-2110-4825)

※ 자료 출처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회 잠정치

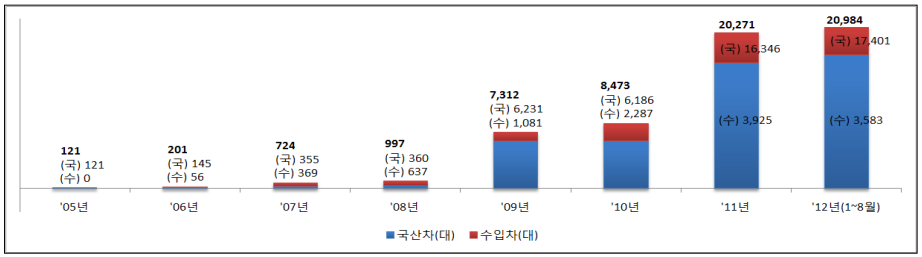
고유가 시대! 하이브리드차 국내 판매 급증

- 금년 8월까지 판매가 작년 전체 판매량 넘어 -

□ 지식경제부는 국내 자동차 시장이 소비심리 위축 등으로 전년대비 감소세를 보이는 가운데, 친환경차종인 하이브리드차의 판매는 전년 동기비 74.5%('12.1~8월)의 높은 증가세를 기록하며 금년 들어 8개월만에 '11년 판매량(20,271대)을 넘어섰다고 밝힘

* '12.1~8월 국내 하이브리드차(HEV) 판매 대수 및 비중 : 20,984대(국산차 17,401대(82.9%), 수입차 3,583대(17.1%))

< 국내 하이브리드차 판매 현황(단위 : 대)>



○ '05년 프라이드 HEV로 국내 시장에 처음으로 선을 보인 하이브리드차는 정부의 세제지원 정책이 시행된 '09년 판매가 큰 폭으로 증가한 이후 '11년 가솔린 HEV가 중형 모델(쏘나타, K5 등)로 출시되면서 증가세가 가속화되고 있음

* 국산 HEV 출시 : (소형, LPG+전기) '09년 아반떼, 포르테 , (중형) '11년 쏘나타, K5, 알페온

- 현재 국내에는 국산차 5종, 수입차 14종의 HEV가 판매되고 있으며, 판매 실적은 국산차가 80% 이상을 차지하고 있음

** '12.1~8월 국내 HEV 판매 순위 : 1위(쏘나타, 8,586대), 2위(K5, 6,476대), 3위(프리우스, 1,571대), 4위(캠리, 1,091대), 5위(아반떼, 924대), 6위(알페온, 794대), 7위(포르테, 621대)

○ 최근 HEV 판매가 증가함에 따라 국내 승용차 시장에서 HEV의 판매 비중도 빠르게 증가하고 있어, 상대적으로 짧은 기간 내 미국과 비슷한 수준까지 판매 비중이 증가함

< 국가별 승용차시장에서 HEV 판매비중 >

구 분	'09년	'10년	'11년	'12년(1~7월)
일 본	7.7%	9.9%	11.2%	-
미 국	2.8%	2.4%	2.1%	3.1%
한 국	0.6%	0.6%	1.5%	2.9%

□ HEV가 높은 판매 증가 추세를 보이는 것은 ①고유가로 인한 소비자들의 고연비 차량 선호, ②정부의 세제지원, ③다양한 차종출시로 소비자의 선택의 폭 확대 등에 기인한 것으로 분석됨

① 소비자들이 고유가로 인해 자동차 구매 시 디자인, 브랜드 등의 요인 못지않게 연비를 우선적으로 고려하게 됨에 따라 수요 증가

* 정부 세제지원 대상 차종의 평균 연비는 20.64km/L로 승용차 평균 연비(13.40km/L, 에너지관리공단)대비 약 54%의 에너지소비 효율성이 뛰어남

** HEV 뿐만 아니라 상대적으로 연비가 좋은 경차('12.1~8월, 13.0%↑), 디젤 승용차('12.1~7월, 12.2%↑) 판매도 큰 폭 증가(중대형 승용차는 두자릿수 감소)

② 현재 정부는 HEV 17종*에 대해 차량 구매 시 취득세 등 대당 최대 310만원의 세제(개별소비세, 취득세 등)감면을 실시 중이며, 이는 가솔린 차량 대비 다소 높은 HEV의 차량 가격을 인하함으로써 구매 부담 완화

* 현재 국내 판매되고 있는 HEV 차종 중 지식경제부 고시에 명시된 세제지원 대상 요건(연비기준, 저공해 자동차 등)을 만족하는 17종(국산 5종, 수입 12종)이 세제감면 대상임

** 최근 정부는 HEV에 대한 개별소비세(기획재정부), 취득세(행정안전부) 감면을 연장하기로 결정하고 법률개정(안)을 입법 예고 중

□ 최근 국산 HEV의 수출도 증가 추세에 있는 바, 새로운 수출 전략 모델로서 빠른 시일내에 자리매김할 수 있을 것으로 기대됨

* HEV 수출 현황 : '10년(85대) → '11년(19,086대) → '12년(1~8월)(21,835대, 전년동기비 105.3% 증가)

□ 8월 자동차 산업 동향

○ 8월 자동차 산업을 잠정 집계한 결과 일부 완성차 업체의 부분파업 영향으로 생산(237,477대), 내수(96,648대), 수출(164,805대) 각각 전년동월비 25.9%, 21.9%, 23.6%가 감소하였음

< 8월 자동차산업 총괄표 (단위 : 대, %) **>**

구 분	'12. 8월	전월비	전년동월비	'12.1-8월	전년동기비
생 산	237,477	-33.2	-25.9	2,973,038	-1.4
내 수	96,648	-27.3	-21.9	986,908	-6.1
국산차	86,072	-29.5	-24.9	903,317	-8.0
수입차	10,576	-1.8	16.0	83,583	20.0
수 출	164,805	-31.6	-23.6	2,106,620	4.1

* 8월 SAAR(계절조정 연간 자동차 판매대수)은 1,265,943대

○ (생산) 일부 자동차 업체의 임단협 타결이 지연되면서 잔업, 특근 거부 등 부분파업으로 인한 생산 차질*로 인해 전년 대비 생산량이 25.9% 감소

* 8월 부분파업 시간 및 생산차질 현황 : 현대(190시간, 68,030대), 기아(148시간, 40,545대), 한국GM (40시간, 7,400대)

- (수출·내수) 생산 물량 감소로 인해 대미 수출이 금년 처음으로 감소세로 전환*되는 등 8월 수출 감소에 영향을 미쳤으며, 내수판매(인도기준**) 역시 생산량 감소를 반영하여 큰 폭으로 감소

* '12.8.1~20일까지 대미 자동차 수출 금액(전년동월비 증감률) : 1,253백만불(-3.4%)

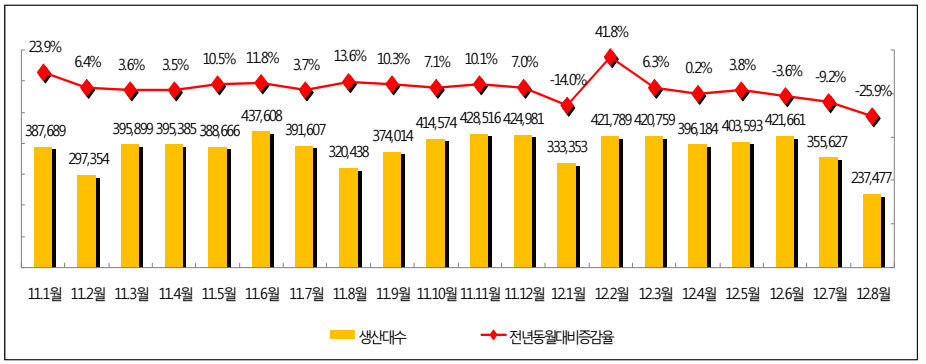
** 내수판매통계는 계약기준이 아닌 차량 인도시점기준으로, 8월 내수판매분은 8월의 소비자계약이 아닌 8월중 인도 동향을 반영

참고 1 8월 자동차 생산 동향

□ 8월 생산은 주요 자동차업체들의 부분파업으로 전년동월비 25.9% 감소한 237,477대 기록

* 현대차 68,000여대, 기아차 40,500여대, 한국지엠 7,400여대 등 115,900여대 생산차질 발생)

< '11. 1월 이후 월별 자동차 생산추이>



○ **현대**(78,843대)와 **기아**(87,762대), **한국지엠**(49,022대)은 노조의 부분파업 영향으로 **전년동월비 34.7%, 19.6%, 17.3%** 각각 **감소**

○ **르노삼성**(11,807대)은 내수 및 수출부진으로 **43.6%, 쌍용**(9,142대)도 전반적인 수출부진 등으로 **2.1%** 각각 **감소**

< '12. 8월 업체별 생산 현황 (단위 : 대, %) **>**

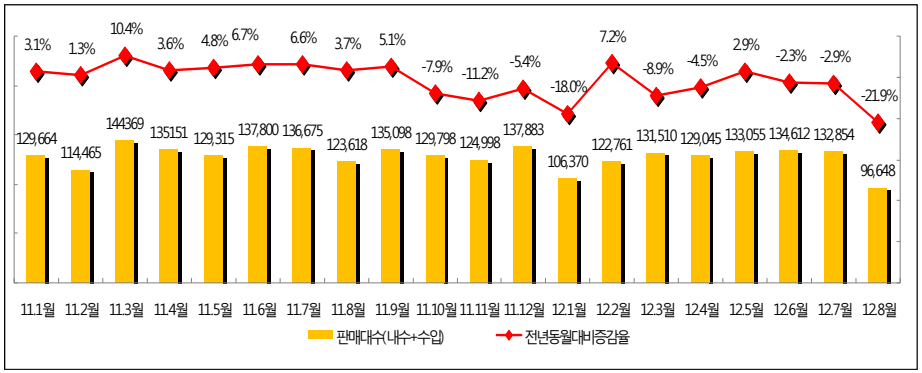
구 분	'12. 8월	점유율	'12. 1- 8월	증 감 률		
				전월비	전년동월비	전년동기비
합 계	237,477	100.0	2,973,038	-33.2	-25.9	-1.4
현 대	78,843	33.2	1,219,743	-45.7	-34.7	1.8
기 아	87,762	37.0	1,064,493	-32.6	-19.6	3.7
한국지엠	49,022	20.6	500,389	-15.4	-17.3	-5.2
르노삼성	11,807	5.0	107,500	-1.2	-43.6	-39.3
쌍 용	9,142	3.9	75,663	-4.8	-2.1	-1.7
기 타	901	0.3	5,250	65.6	-16.2	-38.5

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 2 8월 자동차 내수판매 동향

□ **8월 내수판매**는 부분파업으로 인한 공급차질과 실물경제 침체 우려로 인한 소비심리 위축 등으로 전년동월비 21.9%가 감소한 96,648대 기록

< '11.1월 이후 월별 자동차 내수판매(국산+수입) 추이 >



□ **(국산차 판매) 8월 국산차 판매**는 부분파업으로 인한 공급차질과 가계부채 부담으로 인한 소비심리 위축 등으로 **전년동월비 24.9% 감소**한 **86,072대**로 '09.1월 이후 최저 실적 기록

○ **현대**(35,950대)와 **기아**(32,078대)는 부분파업 등 생산량 감소요인으로 **전년동월비 30.0%, 12.4%** 각각 **감소**

○ **한국지엠**(9,808대)은 내수경기 침체와 노사교섭 기간 중 조업단축으로 인한 생산물량 감소로 **14.0%, 르노삼성**(4,001대)은 주요 모델의 경쟁심화 등으로 **63.9%** 각각 **감소**한 반면, **쌍용**(3,706대)은 1월 출시한 코란도스포츠와 연비가 높아진 코란도C 판매확대에 힘입어 **8.0% 증가**

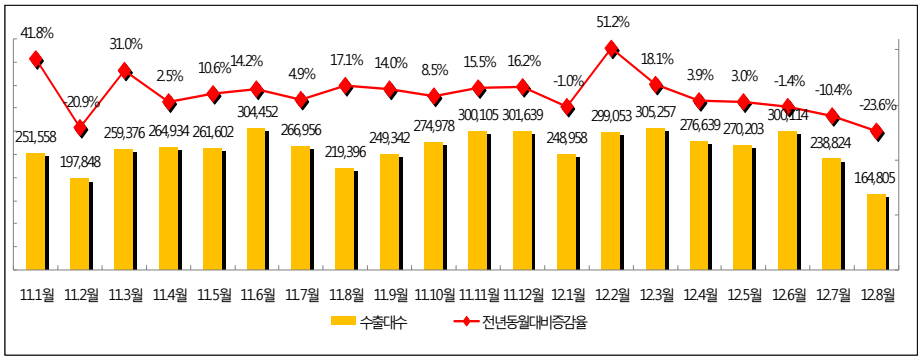
□ **(수입차 판매)** 지속적인 증가세를 유지하며 전년동월비 16.0%가 증가한 10,576대로 국내 업계의 부분파업으로 인한 공급차질로 인해 내수시장에서 수입차 점유율이 사상 처음 두자릿수(10.9%)를 기록

* 수입차 점유율(%) : 8.3('12.4월)→8.8('12.5월)→7.9('12.6월)→8.1('12.7월)→10.9('12.8월)

참고 3 8월 자동차 수출 동향

□ **8월 수출은** 부분파업으로 인한 공급물량 부족과 유럽 재정위기에 따른 EU시장 위축 등으로 **전년동월비 23.6% 감소**한 **164,805대**로 '09.8월 이후 최저 실적 기록

< '11. 1월 이후 월별 자동차 수출추이 >



○ **현대**(52,520대)와 **기아**(62,810대)는 부분파업으로 인한 공급물량 차질로 전년동월비 **32.7%, 12.8%** 각각 **감소**

○ **한국지엠**(36,627대)은 유럽 재정위기에 따른 불확실성 확대와 부분파업 영향으로 **13.9% 감소**하였으며, **르노삼성**(7,081대)은 유럽 경기침체 영향과 KD(Knock Down) 수출확대로, **쌍용**(5,358대)은 브라질 공업세 인상 여파와 글로벌 자동차시장 위축으로 **56.4%, 18.9%** 각각 **감소**

< '12. 8월 업체별 수출 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'12. 8월		'12. 1- 8월	증 감 률		
		점유율		전월비	전년동월비	전년동기비
합 계	164,805	100.0	2,106,620	-31.6	-23.6	4.1
현 대	52,520	31.9	807,215	-43.0	-32.7	8.3
기 아	62,810	38.1	760,774	-28.9	-12.8	8.8
한국지엠	36,627	22.2	424,453	-24.8	-13.9	-1.7
르노삼성	7,081	4.3	65,346	21.0	-56.4	-31.7
쌍 용	5,358	3.3	45,630	-2.7	-18.9	-6.6
기 타	409	0.2	3,202	-6.8	30.3	28.6

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 4 8월 업체별 자동차 판매 현황

< '12. 8월 업체별 자동차 판매현황 (단위 :대, %) >

구 분	'12. 8월	전월비	전년동월비	비중	'12.1-8월	전년동기비
합 계	96,648	-27.3	-21.9	100.0	986,908	-6.1
국 산 차	86,072	-29.5	-24.9	89.1	903,317	-8.0
현 대	35,950	-40.0	-30.0	37.2	424,018	-7.0
기 아	32,078	-20.4	-12.4	33.2	311,516	-4.3
한국지엠	9,808	-18.3	-14.0	10.1	93,315	-0.2
르노삼성	4,001	-20.1	-63.9	4.1	39,655	-46.2
쌍 용	3,706	-11.0	8.0	3.8	29,711	9.3
수 입 차	10,576	-1.8	16.0	10.9	83,583	20.0
BMW	2,334	-3.0	7.6	2.4	19,251	16.1
폭스바겐	1,829	52.2	123.9	1.9	10,785	26.7
벤 츠	1,645	-8.8	-8.7	1.7	13,256	5.7
아우디	1,272	2.7	46.4	1.3	9,807	47.1
토요타	821	-8.2	62.6	0.8	7,043	103.8
미 니	390	-30.1	28.7	0.4	3,528	19.0
포 드	387	-24.9	18.0	0.4	3,178	26.7
크라이슬러	333	-4.3	16.4	0.3	2,757	26.3
혼 다	282	-26.8	18.0	0.3	2,614	15.4
렉서스	190	-34.7	-39.1	0.2	2,484	-5.4

* 출처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

참고 5 8월 브랜드별 자동차 국내판매 현황

< '12. 8월 브랜드별 자동차 국내판매 현황 (단위 : 대, %, 소수 두자리 반올림) >

순위	브랜드	'12. 8월	전월비	전년동월비	비중	'12.1-8월	전년동기비
합 계		96,648	-27.3	-21.9	100.0	986,908	-6.1
1	현대	35,950	-40.0	-30.0	37.2	424,018	-7.0
2	기아	32,078	-20.4	-12.4	33.2	311,516	-4.3
3	쉐보레	9,808	-18.3	-14.0	10.1	93,315	-0.2
4	르노삼성	4,001	-20.1	-63.9	4.1	39,655	-46.2
5	쌍용	3,706	-11.0	8.0	3.8	29,711	9.3
6	BMW	2,334	-3.0	7.6	2.4	19,251	16.1
7	폭스바겐	1,829	52.2	123.9	1.9	10,785	26.7
8	메르세데스-벤츠	1,645	-8.8	-8.7	1.7	13,256	5.7
9	아우디	1,272	2.7	46.4	1.3	9,807	47.1
10	토요타	821	-8.2	62.6	0.8	7,043	103.8
11	타타대우	421	-22.5	-26.8	0.4	3,791	-21.6
12	미니	390	-30.1	28.7	0.4	3,528	19.0
13	포드	387	-24.9	18.0	0.4	3,178	26.7
14	크라이슬러	333	-4.3	16.4	0.3	2,757	26.3
15	혼다	282	-26.8	18.0	0.3	2,614	15.4
16	렉서스	190	-34.7	-39.1	0.2	2,484	-5.4
17	랜드로버	172	0.6	32.3	0.2	1,160	21.7
18	볼보	169	-7.1	57.9	0.2	1,161	16.4
19	닛산	156	26.8	-70.5	0.2	1,448	-0.1
20	푸조	153	-10.0	-37.0	0.2	1,587	-13.1
21	포르쉐	142	-24.5	37.9	0.1	1,038	23.4
22	대우버스	108	-33.3	-34.5	0.1	1,311	18.3
23	인피니티	95	41.8	-50.0	0.1	737	-54.2
24	재규어	91	-3.2	40.0	0.1	791	30.5
25	스바루	38	5.6	2.7	0.04	330	-17.5
26	캐딜락	35	-12.5	-50.7	0.04	365	-31.1
27	시트로엥	24	-20.0	-	0.03	127	-
28	벤틀리	8	-38.5	-11.1	0.01	80	37.9
29	미쓰비시	7	-12.5	-	0.01	37	8.8
30	롤스로이스	3	-50.0	200.0	0.003	19	11.8

* 출처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회