산업통상자원부 http://www.motie.go.kr	보 도 참 고 자 료	보다 나은 정부

배포 즉시 보도하여 주시기 바랍니다.

배포일시	2018. 11. 22.(목)	담당부서	조선해양플랜트과
담당과장	윤성혁 (044-203-4330)	담 당 자	김완상 사무관(044-203-4334)

- 조선산업 활력제고 방안 관련 -

중소조선사의 LNG추진선 설계·건조역량 제고 적극 지원

□ 정부는 '18.11.22.(목) 국정현안조정점검회의(주재 : 국무총리)를 열고 관계부처 합동으로 **「조선산업 활력제고 방안」을 발표했다.**

○ 대책에는 **'19년 시범사업**을 거쳐 '20년부터 '25년까지 **6년에 걸쳐 140척의 액화천연가스(LNG)연료선 발주 추진하는 내용을 포함했다.**

□ 이를 위해, **친환경·스마트화 패러다임**에 자체 대응능력이 부족한 **중소조선사·기자재사를 대상**으로,

○ 중소형 LNG연료추진선 **최적설계, 기자재 등에 대한 기술개발을 '19년에 완료***하고 **실증사업**을 통해 중소조선사에 보급할 계획이며,

* 사업명(완료시기) : 중소형 LNG연료추진선 설계기술 개발('18년), 중소선박용 LNG연료선 엔진개발('19년), 중소선박용 LNG연료탱크 기술개발('19년) 등

○ **중소조선사·기자재사**의 전반적인 **설계·건조역량 제고**를 위하여 **설계역량 강화사업***, **중소조선소 혁신성장****등도 추진한다.

* 중형선박 설계경쟁력 강화사업('18~'22, 297억원) : 신선종, LNG 연관 고부가 선박의 기본설계 지원을 통한 중형조선사의 설계경쟁력 강화 지원 사업

** 중견조선소 혁신성장 개발 사업('19~'23, 390억원) : 중견조선사 설계, 제조 경쟁력 향상 및 환경규제 대응을 위한 기술개발 사업

□ **중소조선사 활성화**를 위해서는 **중국, 일본** 등 다른 나라와 **차별화된 경쟁력**이 중요. 이를 위해서 **친환경 미래선박 시장 선점**이 필수다.

○ 아울러, 불확실한 수요를 바탕으로 기술역량을 갖춰나가기보다, **미래 확실한 수요시장을 담보**로 성장 동력을 확보해나가는 것이 효과적이다.

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 조선해양플랜트과 김완상 사무관(044-203-4334)에게 연락주시기 바랍니다.