산업통상자원부 http://www.motie.go.kr	보 도 자 료	대한민국 대전환 한국판뉴딜

2021년 2월 25일(목) 석간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 2.25.(목) 오전 11시 이후 보도 가능)

배포일시	2021. 2. 25.(목)	담당부서	지역경제진흥과
담당과장	박덕열 과장(044-203-4420)	담 당 자	김민지 사무관(044-203-4425)

산업부, 상생형지역일자리로 E-mobility 선도 지원

- 전북 군산형·부산형 일자리, 상생형지역일자리로 선정 -

◈ 친환경 전기 완성차 생산으로 미래 먹거리 산업 전환(군산)

◈ BMW와의 전략적 제휴를 통한 전기차 핵심부품 기술국산화(부산)

□ **산업통상자원부**(장관 성윤모)는 **'21.2.25.(목) 제3차 상생형지역일자리 심의위원회**(이하 심의위)**를 개최**하여, **'전북 군산형 일자리'**와 **'부산형 일자리'**를 **상생형지역일자리*로 선정**함

* 지역투자 위축 및 일자리 감소 등 지역의 어려움을 극복하기 위하여 노·사·민·정이 양보와 타협을 토대로 양질의 일자리를 창출하는 사업 (근거 : 「국가균형발전특별법」 제11조의2)

< 제3차 상생형 지역일자리 심의위원회 개요 >

○ 일시/장소 : '21.2.25. 09:30~11:00 / 서울청사-세종청사-전북-부산 (영상회의)
○ 참석자 : 산업부 장관(위원장), 관계부처 차관 및 민간위원 등 15명 내외

○ **금번 심의위**에서 선정한 두 상생형지역일자리는 **전기차**(전북 군산)와 **전기차 구동유닛**(부산)을 **생산하는 사업**이며, **총 6,051억원을 투자하고 1,476명의 신규고용을 창출**하여* **지역경제 회복에 탄력을 줄 것**으로 기대됨

* 사업 기간(3년) 내 전북 군산형 3,528억원 및 1,106명 / 부산형 2,523억원 및 370명

□ 그간 **전북 군산과 부산의 노·사·민·정**은 **수차례의 협의를 통해 상생협약을 체결**(군산 '19.10, 부산 '20.2)하고, **투자·고용계획 등을 구체화하여 상생형지역일자리로 신청**(군산 '20.12.21., 부산 '20.12.28.)하였으며,

○ 정부도 **현장 밀착형 컨설팅, 관계부처 T/F** 등을 통해 **사업모델 발굴**부터, **사업계획 구체화, 사업 신청 등 관련된 모든 사항에** 대해 **지원**해 왔음

□ **전북 군산형 일자리**는 **명신** 등 **5개 기업***이 **유휴**(舊GM)**공장, 실직상태의 숙련노동자** 등 **지역자원을 활용**하여 **전기차 생산 클러스터를 조성**하고, 사업기간 3년 이내 **3,528억원을 투자하여 1,106명의 고용을 창출할 계획**임

* 명신, 에디슨모터스, 대창모터스, 엠피에스코리아, 코스텍

○ 특히 **양대 노총이** 사업 초기부터 협약안 마련·갈등 중재 등 **전 과정에 적극적으로 참여**하였고, **우리사주제·노동자 이사회 참관제** 등을 통해 **안정적 노사관계** 및 **투명경영 실현**을 도모함

○ 또한 사업에 **참여**한 **전기차 업체** 간 **체결된 밸류체인 협약**('20.6)**을 기반**으로 **공동 R&D·마케팅·물류** 등 **협력 사업을 추진하여 기업 간 동반성장을 위한 상생방안을 마련**함



전북 군산산단 및 새만금산단 조감도

□ 한편, **부산형 일자리**는 **코렌스EM이 BMW(獨)와의 전략적 제휴를 통해 전기차 구동유닛**(Drive Unit)* **관련 핵심 기술을 확보하고,** 사업기간 3년 이내 **2,523억원을 투자하여 370명의 고용을 창출** 할 계획임

* 기존 내연기관의 엔진 및 트랜스미션을 대체하여 차량에 동력을 제공하는 장치로 모터, 인버터, 기어박스로 구성

○ **코렌스EM**(원청)**은 협력업체**(하청)**들과 클러스터 협약을 체결**하고, **공동연구개발**을 통해 **원·하청 기술공유** 및 **국산화**를 **달성**하는 **기술 상생을 구현**하고자 함

○ 또한, 참여기업은 **부산**의 **고교·대학과 상호협력 프로그램을 통해 지역 기술인재를 양성**하고, **지역사회공헌기금 적립, 지역주민 우선 채용 등 지역상생을** 위해 **노력할 계획**임



부산 국제산업물류도시 조감도

□ 정부는 선정된 **두 지역의 상생형 일자리가 원활하게 추진**될 수 있도록 **전기차 산업생태계 조성 및 근로환경 개선을 위해 지원해 나갈 계획임**

○ 이를 위해, **전북 군산에 대해서는 '스마트모빌리티 협업센터 구축', '스케이트 플랫폼 개발'** 등을 통해 산업 경쟁력 강화를 지원하며, **'공동복지기금 조성 사업'**을 통해 참여기업과 하청기업 **소속 근로자 간 복지격차를 해소하고,**

○ **부산에 대해서는 '부품기술허브센터 구축 사업'** 등을 통해 참여 기업들의 **기술 자립화**와 부품 **인증 업무를 지원**하며, **'연구기관·대학·특성화고와 연계를 통한 인력 양성'**으로 **지역 인재의 채용 기회를 확대할** 예정임

□ 성윤모 산업통상자원부 장관은 "이번 선정이 탄소중립과 지역균형발전이라는 시대적 요구에 발맞추어, **친환경 전기차로의 산업 전환**과 **포용적 성장의 발판**이 될 것으로 확신한다"고 평가하며,

○ "**군산형** 일자리는 유휴 생산설비와 숙련 노동자를 활용하여 **전기 완성차 클러스터**를 조성, **미래 먹거리 산업으로** 추진하면서 군산의 극적인 **재도약**을 가능하게 할 것이고"

○ "**부산형** 일자리는 독자적인 **전기차 핵심부품 관련 기술력을 확보하고,** 이를 기반으로 **코렌스EM과 협력업체의 공동연구개발**을 통해 **미래차 산업의 발전**을 **주도**할 수 있을 것이라 기대한다"고 하였음

□ 정부는 지역의 상생형 일자리 사업을 통해 **지역투자 유치, 일자리 창출, 지역경제 활성화** 등의 효과가 **지속될 수 있도록 필요한 지원 사업을 추가적으로 발굴·제공**하고, **지자체와 긴밀하게 소통**하여 **운영 과정상의 애로사항을 해소할 수 있도록 지원**할 계획임

【참 고】 1. 제3차 상생형지역일자리 심의위원회 개요
2. 전북 군산형 일자리 사업개요 및 추진경과
3. 부산형 일자리 사업개요 및 추진경과

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 지역경제진흥과 김민지 사무관(☎ 044-203-4425)에게 연락주시기 바랍니다.

참고1 제3차 상생형 지역일자리 심의위원회 개요

□ 위원회 개요

○ **일시 : '21. 2. 25.**(목) **09:30~11:00**

○ **장소 :** 서울청사 스마트워크센터(1012-1호), 세종청사(13동 556호), 전북도청, 부산시청 간 **영상회의**

○ **참석 : 산업부 장관, 관계부처* 차관, 민간심의위원 등**

* 기재부, 행안부, 국토부, 고용부, 중기부

○ **안건 :** (의안번호 제1호) 전북 군산형 일자리 선정(안)
(의안번호 제2호) 부산형 일자리 선정(안)

□ 세부 일정(안)

시 간		내 용	비 고
09:28~09:30	2'	▪ 회의 안내	지역경제정책관
09:30~09:35	5'	▪ **인사 말씀**	**산업부 장관**
09:35~09:40	5'	▪ 안건 보고	지역경제정책관
09:40~10:00	20'	▪ 상생형 지역일자리 추진계획 발표 ① 전북 군산형 일자리 ② 부산형 일자리	송하진 전북지사 김윤일 일자리경제실장
10:00~10:15	15'	▪ 질의 응답(위원 → 지자체)	
10:15~10:25	10'	▪ 타당성평가 결과 보고	민관합동지원단
10:25~10:55	30'	▪ **안건 논의 및 의결**	
10:55~11:00	5'	▪ **맺음 말씀**	**산업부 장관**

참고2 전북 군산형 일자리 사업개요 및 추진경과

□ 사업개요

○ 위 치 : 군산국가산업단지 + 새만금 산업단지

○ 기 간 : 2019 ~ (계속)

○ 사업내용 : 명신 등 5개 기업*이 GM군산공장/새만금산단에 전기차 클러스터를 조성하고, 밸류체인 협약을 기반으로 공동사업 추진

* (명신) 국내·외 전기차(SUV, VAN) 위탁 생산, (에디슨) 전기 버스·트럭, (대창) 전기 초소형 승용·화물차, (엠피에스) 전기 카트·스쿠터, (코스텍) 계기판, 연료도어 등 자동차 부품

○ 참여기업 : 5기업(완성차 4, 부품 1)

※ (3년내) 3,528억원 투자 1,106명 고용 (전체기간) 5,171억원 투자, 1,704명 고용

○ 상생협약 참여 주체별 주요역할

노	• 교육훈련·일터혁신 참여 등 생산성 향상 노력 • 합리적 노사관계 구축 및 상생협의회 조정안 수용(5년)
사	• 노동이사제, 우리사주제 도입 등 투명경영 확보 • 참여기업간 공동 스케이트보드 플랫폼 개발 등 Value Chain 연계사업 추진 • 정규직 채용 및 고용안정 보장, 원·하청 수익공유
민	• 갈등조정 및 상생협약 준수 감시 • 인력양성 및 R&D 지원, 협약지원 공동과제 수행 등 공동협력
정	• 사업초기 경영 안정화 및 애로사항 해결 지원 • 공동복지기금 출자 등 근로자의 실질소득 증대를 위한 복지제공

□ 추진경과

○ ('19.1월) 노사민정 실무협의회 구성 및 제1차 회의 개최

○ ('19.5~6월) 새만금 컨소시엄, 명신 투자협약 체결

○ ('19.10월) 군산시 노·사·민·정 상생협약 체결

○ ('20.1월) 합동 기공식 개최

○ ('20.6월) 기업 간 밸류체인 협약 체결

참고3 부산형 일자리 사업개요 및 추진경과

□ 사업개요

○ 위　치 : 부산 강서구 국제산업물류도시

○ 기　간 : 2020 ~ (계속)

○ 사업내용 : 코렌스EM이 전기차 구동유닛* 생산 공장을 설립하고, 협력 업체와의 협약을 통해 전기차 핵심부품 생산 클러스터 조성

* 전기차 구동유닛(Drive Unit) : 내연기관의 엔진 및 트랜스미션을 대체하여 차량에 동력제공

○ 참여기업 : 코렌스EM

※ (3년 내) 2,523억원 투자, 370명 고용 (전체기간) 3,526억원 투자, 1,200명 고용

○ 상생협약 참여 주체별 주요역할

노	• 적정 근로조건 수용, 노사분규 자제(체결부터 5년) • 인력 전환배치 협조, 연구개발 인력 이직 자제(사업초기 3년)
사	• 정규직 채용원칙, 정년 63세 보장, 생산성 향상 포상금 지급 • 원하청 임금 격차해소 노력, 공동연구개발 등을 통한 기술상생 • 지역사회공헌기금 적립, 지역인재 우선채용
민	• 지역 기술인재 양성·공급, 조합 분양계획 산업입지 양보·협력 • 참여기업 투자자금 저리 융자지원
정	• 공인인증·평가, 생산성 혁신 등을 위한 센터 건립 지원 • 기술 국산화 R&D 지원, 근로자복지(교통·주택·보육) 지원

□ 추진경과

○ ('19.5~6월) 부산시, ㈜코렌스에 국내투자 전환 등 제안

○ ('19.7월) ㈜코렌스-부산시 투자 MOU 체결

○ ('20.2월) 부산시 노·사·민·정 상생협약 체결

○ ('20.3월) 코렌스 EM 공장 착공

○ ('20.9월) 지역대학 · 고교 등과 인력양성 업무협약 체결