산업통상자원부 http://www.motie.go.kr	보도참고자료	정부혁신 보다나은 정부

배포 즉시 보도해 주시기 바랍니다.

배포일시	2019. 5. 2.(목)	담당부서	가스산업과
담당과장	황병소 과장(044-203-5230)	담 당 자	김효 사무관(044-203-5216)

5월 1일부터 연료전지용 가스요금 신설

□ 산업통상자원부(장관 성윤모)는 **5월 1일(수)부터 연료전지용 가스요금을 신설**했다고 밝혔다.

○ 이에 따라, 5월 1일(수)부터 **발전용·가정용·건물용 연료전지**에서 사용하는 가스요금은 현행 메가줄*(MJ) 당 13.16원에서 12.30원으로 **6.5% 인하**된다. (서울시 소비자요금 기준, 부가가치세 제외)

* 메가줄: 열량 단위의 하나로서, 가구당 도시가스 月 사용량은 약 2,000메가줄, 연료전지는 1메가와트(MW) 당 月 632만 메가줄을 사용

□ 이번 연료전지용 가스요금 신설은 지난 1월 17일 발표된 **「수소경제 활성화 로드맵」의 후속조치**의 일환으로 실시된 것이다.

○ 연료전지는 **수소의 화학반응을 통해 열과 전기를 생산하는 시설**로서 이때 사용되는 천연가스는 **그간 '열병합용' 요금을 적용**하고 있었다.

○ 최근 연료전지의 **가스사용량이 연간 20만톤 이상 수준으로 성숙*** 함에 따라 **독립적인 용도 신설 필요성이 꾸준히 제기**되어 왔다.

* 연료전지 가스사용량(만톤): ('15) 13.2 → ('16) 12.9 → ('17) 17.3 → ('18) 20 이상(추정)

○ 이에, **정부에서도 연료전지를** 수소차와 함께 **수소경제를 선도할 수 있는 양대축으로 선정**하고, 연료전지 보급 확대를 위해 **연료전지용 가스요금 신설키로 로드맵에 발표**한 바 있다.

□ 이번에 **신설되는 가스요금은** 발전용·가정용·건물용 **연료전지에서 사용하는 천연가스에 대해 적용**되며, **연중 가스사용 패턴**으로 인해 가스 배관**설비 이용효율이 높아 요금단가가 낮게 책정**되었다.

□ 이번 요금 신설로 **연료전지 연료비가 절감되고 경제성이 향상**되어 **발전용·가정용·건물용 연료전지 보급 확대**에 기여할 것으로 기대된다.

○ 정부는 관련 업계와 협력하여 연료전지 보급 확대 노력을 기울이는 등 수소경제 이행 기반 및 산업생태계 구축에 최선을 다할 계획이다.

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 가스산업과 김효 사무관(☎ 044-203-5216)에게 연락주시기 바랍니다.