산업통상자원부 http://www.motie.go.kr	보 도 자 료	대한민국 대전환 한국판뉴딜

2022년 3월 16일(수) 석간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 3.16.(수) 오전 10시 30분 이후 보도 가능)

배포일시	2022. 3. 15.(화)	담당부서	기계로봇항공과 우주항공방위산업팀
담당과장	송용식 팀장(044-203-4305)	담 당 자	임형남 사무관(044-203-4306)

산업부 장관 한국항공우주산업(주)(KAI)의 헬기 생산 현장 방문

- 산불·화재 대응시 헬기 확대 필요성 제기 등으로 국내 개발 수리온 헬기 생산 현장 시찰 및 업계 의견 수렴 -
- 소방·산림·경찰청 등 참여 「국산 헬기 활용 확대 방안 협의체」 관계자 격려 -

□ 문승욱 산업통상자원부 장관은 3월 16일(수) 경남 사천에 소재한 한국항공우주산업(주)(KAI)의 헬기 생산 현장을 방문하였다.

○ 이번 방문은 국내 자체 개발에 성공 후 **국방**뿐만 아니라 **산불·화재 대응**과 **치안용** 등으로 활용 범위를 확장 중인 **한국형 기동헬기**(KUH, Korean Utility Helicopter) **수리온**과 **소형민수헬기**(LCH, Light Civil Helicopter)의 **생산 공장 시찰** 및 **내수 확대 등 현장 의견**을 **수렴**하고

○ **산업부 주최**로 **산림·소방·경찰청** 등 **헬기 활용 국가 기관**이 **참여**하는 **「국산 헬기 활용 확대를 위한 협의체」 실무 회의 관계자**를 **격려**하기 위해 마련되었다.

< 「한국항공우주산업(주)(KAI) 헬기 생산 현장 방문」 개요 >

◈ **(일시/장소)** '22.3.16.(수) 10:30~11:50 / 경남 사천 KAI 회전익(헬기) 생산동

◈ **(주요참석자)** 산업부 문승욱 장관, 제조산업정책관, KAI 안현호 사장, 회전익 부문 임원, 소방·산림·경찰·해경·방사청, 행안·국방부 등의 헬기 활용 기관 및 관계 부처 실무자 등

◈ **(주요내용)** 수리온, LCH(Light Civil Helicopter, 소형민수헬기) 등 국산 헬기 생산 현장 시찰, 현장 의견 및 헬기 활용 기관 의견 수렴, 수리온 헬기 시승, 「**국산 헬기 활용 확대를 위한 협의체 회의***」참석자 격려

* 「제9회 방위산업발전협의회('22.2.7일)」의결 안건인 '국산 헬기 활용 확대 방안'의 후속조치 회의로 공공수요(내수) 확대, 헬기 구매 방식 개선과 군관 통합 헬기 후속지원체계 수립 등을 논의

□ **수리온헬기***(KUH)와 **소형민수헬기(LCH)·소형무장헬기****(LAH, Light Armed Helicopter) **개발**은 **산업부**와 **방위사업청 공동 주관**으로 추진되었고

* (KUH 개발사업) '06~'12년, 1.3조원 ** (LCH·LAH 개발사업) '15~'22년, 1조원

○ **수리온 헬기 국내 개발 성공**(세계 **11번째 헬기 개발국에 진입**) 이후 **KAI는 국내 230여개 업체와 협력**하여 **수리온 계열 군용** 및 **관용 헬기 211대**를 납품하고 **향후(~'24년) 55대**(관용 7대 포함)를 생산 예정이며, 22년 종료된 **LCH 개발**과 **연계**(공유 부품과 구성품 공동 개발)하여 금년 **LAH 개발**을 **완료** 및 최초 양산 계약 체결을 추진 중이다.

□ **문승욱 장관**은 **안현호 KAI 사장**과의 **면담** 및 **「국산 헬기 활용 확대를 위한 협의체」** 회의에 참석한 **산림·소방·경찰·해경청**의 **실무자**(조종, 정비, 구매 분야)를 **격려**하며

○ "군납뿐만 아니라 **최근 산불 사례와 같이 산림 헬기** 및 소방, 경찰, 해경, 응급의료 분야 등의 **공공 헬기 수요(내수)를 확대**하고, 이러한 **규모의 경제 달성**을 통해 **착근기**에 있는 **국내 헬기산업**을 **활성화**하며 궁극적으로 **수출산업화**를 이뤄야 한다." 면서

○ "**국내 헬기산업 경쟁력 강화**를 위해 **헬기 기어박스, 탄소복합소재** 등의 **핵심 소재·부품·장비 국산화, 산림 헬기용 다목적(산불 진화, 병해충 방제) 물탱크 개발, 경량 연료탱크 개발(항속거리 연장)** 등 **기술개발*** 및 **수출**을 지원하고, **헬기 활용 국가 기관과 협업****하여 **국산 헬기 활용 확대, 군관 헬기 후속지원체계 통합** 등의 **지원**에 최선을 다하겠다."고 강조했다.

* 헬기 기어박스 국산화, 항공용 탄소복합소재 개발 등 핵심 소재·부품·장비 개발 지원 및 헬기 꼬리로터 전동화 등 헬기 미래기술 개발 지원 추진 중

** 「산업부(장관)·소방청(청장) 협력 회의('22년 2월)」, 「헬기 활용 국가 기관 간담회(산업부 제조산업정책관 주재)('20년 1월, 21년 11월)」, 「산업부(장관)·국방부(장관) 제9회 방위산업 발전협의회('22년 2월) 의결 안건인 '국산 헬기 활용 확대 방안」 등을 통해 헬기 내수 확대, 군용·관용 헬기 후속지원체계 통합 운용 등 헬기산업 활성화를 추진 중

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 기계로봇항공과 우주항공방위산업팀 임형남 사무관(☎044-203-4306)에게 연락 주시기 바랍니다.

참고 1 **「한국형 기동헬기(KUH) 수리온 개발사업」 개요**

□ **(사업개요)** 군에서 운용중인 **노후된 기동헬기**(UH-1H, 500MD)를 **대체**하고 국내 **헬기산업 육성**을 목표로 **한국형 기동헬기**(Korean Utility Helicopter) **개발**

○ **(주요내용)** 해외 협력사(佛 Airbus Helicopters社)와 협력하여 **국내 최초**로 **기동헬기**와 **종합군수지원체계** 및 **훈련체계 개발***(세계 11번째)

* KAI, ADD(국과연), KARI(항우연) 및 147개 협력업체와 28개 대학·연구기관이 참여

○ **(기간/예산)** '06.6 ~ '12.6월/1조3천억원*(개발사업 완료 후 양산 중)

* 정부 1조872억원(산업부 3,902억원+방사청 6,970억원)(84%), 업체(KAI) 2,088억원(16%)

□ **(추진경과)** '09.7월 출고식, '10.3월 초도비행 등을 거쳐 **'12.12월 초도 양산 헬기(24대)**를 납품하였고 **현재 4차 양산중**(총 도입대수 246*대)

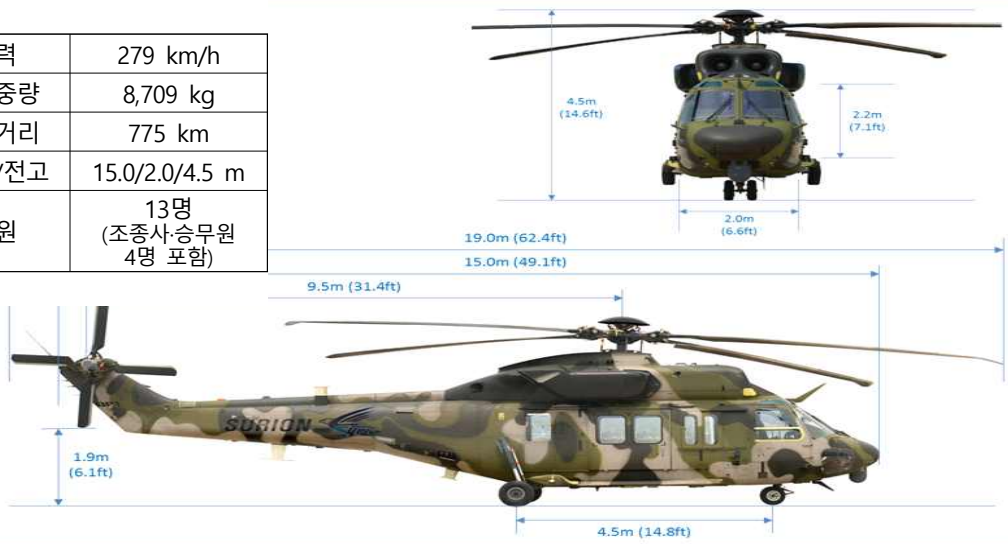
* 초도(24대), 2차(66대), 3차(72대), 4차(48대), 메디온(8대), 마린온(28대)

【 한국형 기동헬기(KUH) 사업 추진경과 】



【 한국형 기동헬기(KUH) 형상 및 제원 】

최고속력	279 km/h
최대이륙중량	8,709 kg
최대운항거리	775 km
전장/전폭/전고	15.0/2.0/4.5 m
탑승인원	13명 (조종사·승무원 4명 포함)



참고 2 「소형무장헬기(LAH) 연계 소형민수헬기(LCH) 개발사업」 개요

□ **(사업개요)** 국제공동개발을 통한 소형민수 및 군수헬기(LCH·LAH*) 개발

* LCH(Light Civil Helicopter), LAH(Light Armed Helicopter)

○ **(주요내용)** 국제 수준의 **민수 헬기 생산체계 구축** 및 **구성품 국산화**, **노후 공격헬기**(500MD, AH-1S) **대체**를 위한 전력* 개발

* 무장으로 공대지유도탄, 터렛건, 무유도로켓 탑재

○ **(기간/예산)** [LCH] '15.6 ~ **'21.7월**/5,500억원(산업부 3,500억원, KAI 2,000억원)
[LAH] '15.6 ~ **'22.11월**/5,800억원(방사청 100%)

* [추진경과] 소형무장헬기-민수헬기 연계 개발 추진 심의·의결 ('13.11월, 산업부 제8차 항공우주산업개발정책심의회), KAI - 佛에어버스헬리콥터(AH社)와 국제공동개발('15.3월 계약 체결)

□ **(개발 대상)** [LCH] 시제기 2대, 구성품 77개 품목 및 핵심기술* 3개 품목 국산화

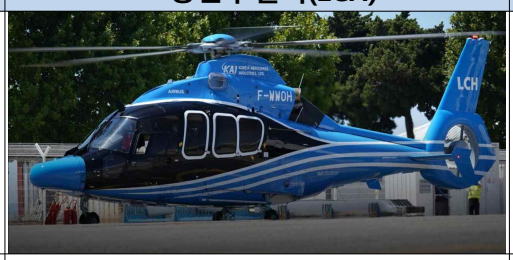
* 핵심기술 : 블레이드, AFCS(Auto Flight Control System: 자동 비행조종 시스템), AVCS(Active Vibration Control System: 능동 진동제어 시스템)

[LAH] 시제기 3대, 종합군수지원, 훈련체계 동시 개발*

* LCH 구성품 77개(핵심기술 3종 포함) 중 66개(86%) 품목을 연계 개발되는 LAH에 제공

□ **(추진 현황)** [LCH] **개발 완료**('21년), [LAH] 잠정전투용 적합 획득('20.12월)하여 양산기반을 마련하고, **육군 납품 예정**('23.12월)

【 LCH와 LAH의 형상 및 제원 】

모델명	소형민수헬기(LCH)	소형무장헬기(LAH)
형 상		
최대속도	265 km/h	243 km/h
최대이륙중량	4,920 kg	4,920 kg
엔진추력	943 마력 X 2	1,032 마력 X 2
길이/너비/높이	12.7 m / 3.5 m / 4.4 m	14.3 m / 3.9 m / 4.3 m
탑승 인원	15명	2명

참고 3 산업부 헬기 관련 기술개발 지원 현황

□ **경량 연료탱크 개발**(최대 항속거리 연장)

○ **(개발내용)** 軍 요구도(내탄성능 등)가 반영*된 기존 연료탱크를 민수용으로 경량화하여 비행거리 향상(771 km → 800 km 이상, 응급의료 헬기 기준)

* '22년부터 내추락성을 만족하도록 민수 헬기 기준 강화, 新 연료탱크 개발 필요

○ **(개발방안)** 산업부「소재부품장비기술개발사업」또는 「민군기술협력사업」에 동 과제 예산('23년~) 반영 추진

□ **산림 헬기용 다목적탱크 개발**(산불 대응, 병해충 방제 등 임무 확장)

○ **(개발내용)** 旣 개발된 외부 물탱크(2톤급)를 경량 복합재질로 개량하고 병해충 방제 약제 분사가 가능한 스프레이 개발 및 장착 시험·인증

○ **(개발방안)** 산업부「소재부품장비기술개발사업」또는 산업부·산림청 다부처 R&D 사업에 동 과제 예산('23년~) 반영 추진

□ **헬기 전기식 다중 테일로터 개발**

○ **(개발내용)** 테일로터 전기동력시스템 제조·공정기술 및 복합재 일체성형 공정기술 기반 테일로터 구조물 개발

○ **(개발방안)** 산업부 R&D 사업으로 진행 중('23~'25년, 국비 129억원)

□ **헬기 주(main)기어박스 국산화 개발**

○ **(개발내용)** 엔진의 출력을 기계적으로 로터 블레이드로 전달하고 **헬기의 출력특성**과 **안정성**을 **좌우**하는 **헬기의 핵심 부품**인 **주(main) 기어박스 국산화** 개발

○ **(개발방안)** 산업부 R&D 사업으로 진행 중('21~'24년, 국비 254억원)