산업통상자원부 http://www.motie.go.kr	보 도 자 료	대한민국 대전환 한국판뉴딜

2021년 10월 20일(수) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 10.19.(화) 오전 11시 이후 보도 가능)

배포일시	2021. 10. 19.(화)	담당부서	산업부 조선해양플랜트과
담당과장	권혜진 과장 (044-203-4330)	담 당 자	여수항 사무관 (044-203-4332)

바다위 친환경 · 인공지능화를 주도하는 미래선박 실증기반 본격 구축

- 자율운항선박 성능실증센터 기공식 개최 -
- 정보통신기술(ICT) 융합 전기추진 지능형선박 착공식 개최 -

□ 산업통상자원부(장관 문승욱, 이하 산업부)는 **10월 19일(화)** 울산시와 함께 **세계 1등 조선강국 실현**을 위한 **친환경·스마트 선박 실증기반*** **구축**에 **본격 착수**했다.

* 자율운항선박 성능실증센터, 전기추진 스마트 실증선박 등

< 행사 개요 >

<자율운항선박 성능실증센터 기공식>

- **일시·장소** : 10.19(화) 14:00~14:30, 울산동구 일산동 35번지(센터 부지內)
- **참석자** : 울산시장, 산업부 조선해양플랜트과장, 해수부, 유관기관 등 50여명
- **주요내용 :** 자율운항선박 성능실증센터 착공식 및 기념발파 등

<ICT융합 전기추진 스마트선박 착공식>

- **일시·장소** : 10.19(화) 15:10~15:50, 울산 현대미포조선
- **참석자** : 울산시장, 산업부 조선해양플랜트과장, 업계, 유관기관 등 30여명
- **주요내용 :** ICT융합 전기추진 스마트 실증선박 강재절단 등

□ 이번에 착수한 실증기반 구축사업은 9.9일 발표한 **「K-조선 재도약 전략」**의 주요 추진전략인 **'친환경·스마트化 선도'**를 위한 노력의 일환으로,

○ 향후 우리나라의 **미래선박시장 선점을 위한 기술개발**과 **국제표준·인증 선도를 위한 데이터 확보**에 **주도적인 역할**을 수행할 예정이다.

< 자율운항선박 성능실증센터 착공식 >

□ 금번 착공하는 **자율운항선박 성능실증센터**는 산업부와 해양수산부가 공동 추진하는 **자율운항선박 기술개발 실증을 위한 기반**으로,

○ 울산동구 일산동 35번지 일원 부지면적 9,128㎡에 건축연면적 1,278㎡로 **지하 1층, 지상 3층 규모로 건립**된다.

※ 자율운항선박기술개발 사업개요

- ○ 사업기간 및 규모 : 2020~2025년 / 총 사업비 1,603.2억 원(국비 1,196.64억 원)
- ○ 추진부처 : 산업부, 해수부 공동 추진
- ○ 사업내용 : 자율운항선박 핵심기술(운항자율+시스템자율)을 개발하고, 체계적인 실증을 통한 조기 상용화 기반 마련
  - ○ [주요과제] 4개 분야 13개 세부과제
  - - ① 지능형 항해시스템, ② 기관 자동화시스템, ③ **자율운항선박 성능실증센터 구축 및 실증**, ④ 운용기술 및 표준화 기술개발 등

□ 향후 동 센터가 완공되면, **자율운항선박 핵심기술 개발·시험·평가** 및 **검증을 위한 장비·시스템 등**이 본격적으로 가동될 예정이며,

○ **기자재·장비, 자율항해시스템, 자동기관시스템** 등에 대한 **운항·선박 성능 데이터**를 해운사, 조선소, 조선기자재 업체 등에 제공하여 **국내 조선산업의 신성장 동력 창출**에 **기여**할 것으로 기대된다.

< ICT융합 전기추진 스마트선박 착공식>

□ 본격적으로 건조가 시작되는 **ICT융합 전기추진 스마트선박**은 **첨단 스마트 기술과 친환경 기술**을 **동시에 실증**할 수 있는 선박으로

○ 선체길이 89.2M, 폭 12.8M, 2,800톤급, 총 4개 층 규모로 300여명이 탑승할 수 있으며, **미래 조선해양기술을 선도할 핵심기술이 탑재**되어 '22년부터 **울산 앞바다에서 운항** 될 예정이다.

※ ICT융합 전기추진 스마트선박 건조 및 실증사업개요

- ㅇ 사업기간 및 규모 : 2019~2022년 / 총 사업비 450억 원(국비 235억 원)
- ㅇ 추진부처 : 산업통상자원부
- ㅇ 사업내용 : 국내 최초 직류기반 하이브리드 전기추진 실증선박을 건조를 통한 전기추진시스템·통합제어시스템 등의 체계적인 실증으로 상용화 촉진

ㅇ [주요과제] 4개 핵심 과제

- ① 이중연료 엔진시스템, ② 직류기반 전기추진시스템, ③ 통합제어시스템, ④ 스마트솔루션

□ 실증선박 운항을 본격적으로 시작되면 **온실가스 감축, 엔진효율 최적화, 통합제어시스템 등**의 **도입·실증**이 추진될 예정이며,

○ 국내 조선산업이 **디지털 기술이 융합된 친환경 스마트선박**의 **기술**을 **선점**하고, **친환경·스마트선박 산업 생태계를 조성**하는데 도움을 줄 것으로 전망된다.

□ 금번 행사에서 산업부 권혜진 조선해양플랜트 과장은 "**기술 및 기자재의 상용화**를 위해서 **Track Record 확보가 반드시 필요한** 조선산업에서 **실증기반이 가지는 중요성**은 **매우 크다**"고 강조하며,

○ "이번 산업부와 울산시 등이 함께 추진하는 **친환경·스마트 선박 실증기반**이 국내 친환경·스마트선박 **핵심 기술·기자재 상용화를 촉진**하여 **K-조선 재도약**에 크게 기여할 것으로 기대하며,

○ 산업부는 **「K조선 재도약 전략」** 담긴 나머지 사업들도 차질 없이 추진하겠다"고 밝혔다.

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 조선해양플랜트과 여수항 사무관(☎ 044-203-4332)에게 연락주시기 바랍니다.