산업통상자원부 보도자료 다시 대한민국! 새로운 국민의 나라

보도시점 2023. 9. 15.(금) 06:00 < 9.15.(금) 석간 > 배포 2023. 9. 14.(목)

바이오선박유(Bio Marine Fuel) 첫 시범 운항

- 부산-브라질 구간 컨테이너 선박… 향후 바이오선박유 품질기준 마련

산업통상자원부(이하 산업부)와 해양수산부(이하 해수부)는 9월 15일부터 내년 상반기까지 국제 컨테이너 선박에 바이오선박유(Bio Marine Fuel)*를 급유하여 시범 운항한다고 밝혔다.

* 바이오선박유(선박용 바이오디젤, 선박용 바이오중유)는 동·식물성 유지를 원료로 만든 친환경 선박유로 기존 화석연료 기반의 선박유 대비 65% 이상 탄소배출 절감

첫 시범 운항 선박은 9월 15일(금) 20시 부산에서 브라질 파라나구아(Paranaguá)로 가는 HMM의 현대타코마호이며, GS칼텍스에서 공급한 선박용 바이오디젤 30%가 혼합된 선박유로 운항한다. 앞으로 내년 상반기까지 선박용 바이오디젤뿐만 아니라 선박용 바이오중유가 혼합된 선박유 등을 연료로 사용하여 총 5차례 이상의 시범 운항이 실시될 예정이다.

이번 바이오선박유 시범 운항은 지난 6월 28일(수) 개최된 민·관 합동 「친환경 바이오연료 활성화 얼라이언스」 제3차 전체회의를 통해 결정된 '바이오연료 실증계획'에 따른 후속조치의 일환으로, 산업부, 해수부, 한국석유관리원, 한국바이오에너지협회, 케이지이티에스, 장금상선, HD현대글로벌서비스 등이 수 차례 회의를 통해 바이오선박유 시범 운항에 필요한 컨테이너 선박 및 운항노선 선정, 바이오선박유 급유 절차 등을 협의하여 이뤄졌다.

산업부 유법민 자원산업정책국장은 "이번에 바이오선박유를 국제 컨테이너 선박에 투입하는 시범 운항에서 얻은 데이터는 내년 하반기까지 바이오선박유 품질기준 마련 등에 활용하는 등 향후 관련 법·제도를 조속히 정비할 계획이며, 이와 함께 정부는 우리 업계가 친환경 바이오연료에 적극 투자할 수 있는 환경을 조성해 나갈 것"임을 밝혔다.

해양수산부 홍종욱 해사안전국장은 "이번 시범 운항은 우리나라의 바이오선박유 상용화를 위한 첫걸음으로써 국제해운 부문에서 온실가스를 감축하는데 크게 기여할 것으로 기대하며, 앞으로 바이오선박유 사용이 활성화될 수 있도록 다양한 정책적 지원 방안을 마련해 나갈 것"이라고 밝혔다.

담당 부서	산업통상자원부 석유산업과	책임자	과 장	김대일 (044-203-5220)
		담당자	사무관	송홍석 (044-203-5224)
담당 부서	해양수산부 해사산업기술과	책임자	과 장	이창용 (044-200-5830)
		담당자	사무관	임병준 (044-200-5834)

대한민국 정책브리핑
OPEN 출처표시
공공누리 공공저작물 자유이용허락

참고 바이오선박유 시범운항 개요

□ **(목적)** 바이오선박유의 품질, 성능, 안전성 검증 및 바이오선박유 급유를 위한 제반 인프라(혼합, 운송, 급유 등) 점검

□ **(참여기관)** 산업부, 해수부, 한국석유관리원, 한국바이오에너지협회, 케이지이티에스, GS칼텍스, 장금상선, HMM, HD현대글로벌서비스 등

□ **(시범운항)** HMM 현대타코마호, 부산(출발) → 브라질(도착)

○ **(일정)** ’23.9.15(금) 20:00시 부산신항에서 출발

○ **(연료)** 일반선박유(70%) + 선박용 바이오디젤(30%) 혼합유

○ **(급유)** GS칼텍스 여수공장(일반선박유+ 선박용 바이오디젤 혼합) ⇨ 해상 급유선에 출하 ⇨ 부산으로 이동하여 선박(현대타코마호)에 급유



□ **(향후일정)** ’24.5월까지 4회 이상 추가 시범운항 예정(현대타코마호 포함 총 5회 이상)

일정	선박 및 노선	연료
’23.11월	장금상선 아틀란틱호 (평택~중국)	저유황중유+ 선박용 바이오디젤
’24.5월	장금상선 한성인천호 (인천~중국)	고유황중유+ 선박용 바이오중유
’24.5월	장금상선 한성인천호 (인천~중국)	저유황중유+ 선박용 바이오중유
’24.上	선박, 노선 미확정	중유+ 바이오선박유(미확정)

* 확정된 향후일정 외 시범운항은 선박일정 등을 고려하여 추가 예정