산업통상자원부 http://www.motie.go.kr	**보 도 자 료**	국무조정실 정책브리핑

2017년 8월 30(수) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 8.29.(화) 오전 11시 이후 보도 가능)

배포일시	2017. 8. 29.(화)	담당부서	기계소재표준과
담당과장	김동호 과장(043-870-5370)	담 당 자	이화용 주무관(043-870-5464)

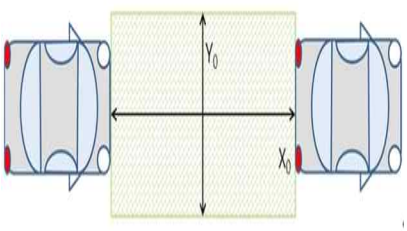
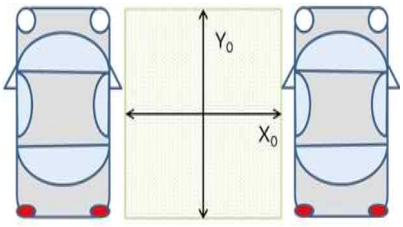
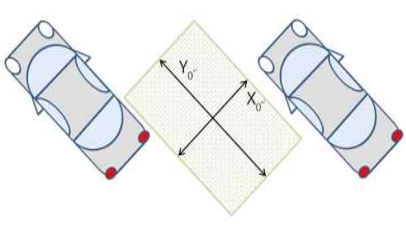
주차 걱정 끝, 자율주행 자동차의 주차 국가표준 확충

- 자율주행자동차 주차 시스템 일반 요구사항 및 활용사례' KS 고시 -

□ 산업통상자원부 국가기술표준원은 최근 연구개발 및 실용화가 활발히 추진하고 있는 자율주행 자동차 산업육성을 위해 "도로 차량 - 자율주행 자동차의 주차시스템 - 일반 요구사항 및 활용사례"를 한국산업표준(KS)으로 제정하고 8월 30일자로 고시했다.

□ 이번 제정된 한국산업표준(KS)은 현대자동차 등 완성차 업계, 세종공업, 유라코퍼레이션 등 부품 업계, 자동차부품연구원, 한국전자통신연구원 등이 참여해 산업계 주도로 표준을 개발했다.

□ 주요내용으로는 자율 주차 조건으로 자율 주행이 가능한 승용차에만 적용하고, 주차 단위 구획이 명확한 평지에서의 주차만을 다루며 평행주차, 직각주차, 대향주차(기울기 45°, 60°) 3가지 방식을 규정했다.

		
① 평행주차	② 직각주차	③ 대향주차(기울기 45°, 60°)

○ 운전자의 탑승 유무에 따라 운전자가 탑승한 상태에서 운전대를 잡지 않고 자율 주차 하는 방법과 운전자가 하차한 상태에서 자율 주차 하는 방법으로 구분했다.

○ 또한, 운전자가 하차한 상태에서의 자율주차는 근거리 또는 원거리에서 단말이나 중앙관제시스템으로 제어 되며 ① 운전자 단말의 원격 명령 ② 주차 중앙 관제 시스템에서 주차 단위구획 지정 ③ 자동차에 의한 임의의 주차 단위구획 탐색 ④ 운전자에 의한 주차 위치 임의 지정 자율주차 등 4가지 방식을 규정했다.

□ 표준제정을 통해 주차공간의 부족, 초보 운전자(노인, 장애인) 등 주차에 어려움을 겪는 운전자의 애로가 해소 되고, 완성차 업계뿐만 아니라 부품 업계, 소프트업계 등의 가이드로 제공 되어 관련 산업*육성에도 도움이 될 것으로 기대된다.[붙임2 참조]

* 2020년 자율주차 자율주행자동차 글로벌 시장 규모는 2016년 대비 약 2.7배 증가한 1,200여만 대가 될 것으로 전망 [출처 : 일본 야노 경제연구소]

□ 국가기술표준원은 국가표준코디네이터 지정, 표준기술연구회, 연구개발(R&D) 사업을 통해 다각도로 자율주행자동차 분야 국가표준을 확충해 나가고 있으며 9월중에 전방 차량충돌 경감 시스템, 협력형 교차로 신호 정보 및 위반 경고 시스템 등 2종을 제정 하고, 올 연말까지 자율주행을 시뮬레이션으로 검증하는 표준 2종도 제정 할 계획이다.

붙임: 1. KS R 1176 개요
2. 자율주행자동차의 주차 시스템 도입 사례

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 기계소재표준과 이화용 주무관(☎ 043-870-5464)에게 연락주시기 바랍니다.

[붙임1]

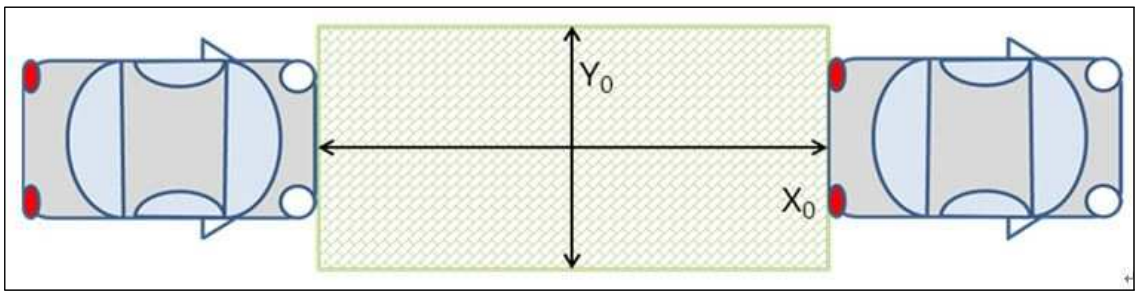
KS R 1176 개요

○ 표준번호 : KS R 1176

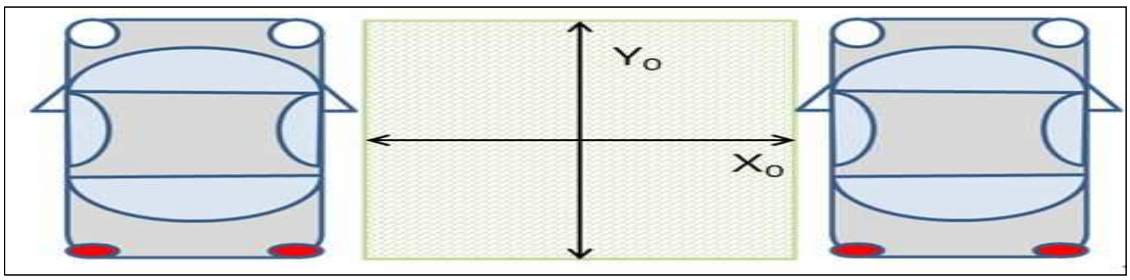
○ 표준명 : 도로차량 - 자율주행 자동차의 주차 시스템 - 일반 요구사항 및 활용사례

○ 주요내용 : 자율주차의 조건과 일반 정보(자동차가 이미 주차해 있거나 또는 주차 구획선으로 구분된 주차 구획이 확보된 경우에는 주차한 상태의 자동차 및 주차 단위구획을 인지하여야 한다.)

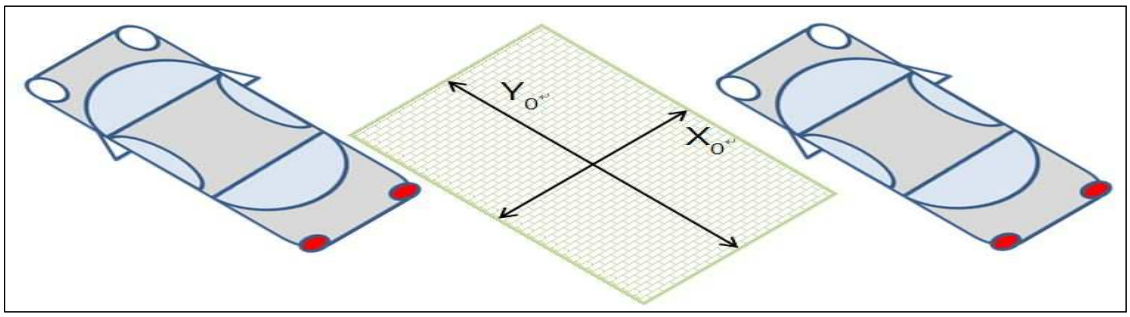
① **평행주차**



② **직각주차**



③ **대향주차**(기울기 45°, 60°)



[붙임2]

자율주행자동차의 주차 시스템 도입 사례

