산업통상자원부 MINISTRY OF TRADE, INDUSTRY & ENERGY

보 도 자 료

희망의 새시대

http://www.motie.go.kr

2013년 7월 10일(수) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.

문의 : 자동차항공과 최남호 과장(02-2110-5621), 신정환 주무관(02-2110-4751)

'13년 자동차 산업 상반기 실적 및 하반기 전망

1. 상반기 자동차 실적

□ 산업통상자원부는 금년 상반기 자동차산업을 잠정 집계한 결과 생산(2,279,790대), 수출(1,587,273대), 내수(751,310대)가 모두 전년동기비 각각 4.3%, 6.7%, 0.8%가 감소하였다고 밝힘.

< 자동차산업 현황 (단위 : 대, %, 억불) >

구 분	'13. 6월	전월비	전년동월비	'13.1-6월	전년동기비
생 산	394,386	2.4	-6.5	2,279,790	-4.3
내 수	127,043	-4.8	-5.6	751,310	-0.8
국산차	114,251	-4.9	-7.9	676,823	-2.6
수입차	12,792	-4.6	20.9	74,487	19.7
수 출	275,528	2.4	-8.3	1,587,273	-6.7
(금액)	44.3	6.6	-1.6	246.0	-1.7

* 6월 SAAR(계절조정 연간 자동차 판매대수)은 1,485,041대

□ **(생산)** 상반기 생산은 전년동기비 4.3%가 감소한 2,279,790대를 기록하며 국내 주요업체의 주간 연속 2교대제* 도입 및 주말특근 미실시**로 인한 생산시간 단축이 감소 주요인으로 작용함

* 현대·기아차 : (전)주야간 연속 2교대제(20시간) → (3.4일부터)주간 연속 2교대제 시행(17시간, 1일 최대 근로시간 3시간 단축), 한국지엠 시범운영(3.11~22일)

** 현대·기아차 : 3-5월중 주말특근 미실시(일부공장 제외)

○ **(업체별)** 한국지엠과 쌍용은 증가세를 기록한 반면, 현대, 기아는 주말 특근 미실시 등으로 인한 생산 감소로, 르노삼성은 지속된 내수 및 수출 부진으로 감소세를 기록

* '13년 상반기 업체별 생산 증감률(전년동기비) : 현대(-6.9%), 기아(-3.6%), **한국지엠(2.8%), 쌍용(19.7%)**, 르노삼성(-32.3%)

□ **(수출)** 상반기 수출은 국내 생산 차질 및 해외 생산 확대, 일본 엔화 절하 추세 등으로 전년동기비 6.7%가 감소한 1,587,273대 기록

○ **(지역별)** 최대 시장인 미국은 시장 회복세를 바탕으로 꾸준한 수출 증가세를 유지하였으나, 경기 부진으로 자동차 수요가 위축된 동유럽과 현지 생산이 확대된 중남미, 아시아 등은 감소세 기록

<'13.1-5월 지역별 수출 현황, 전년동기대비, 증감률 >

구분	수출 대수			증감률(%)
	'12.1-5월	'13.1-5월		
			비중(%)	
미국	299,937	315,358	24.0	5.1
EU	176,449	183,943	14.0	4.2
아·태평양	152,565	132,916	10.1	-12.9
중남미	195,383	157,203	12.0	-19.5
동유럽	122,857	98,043	7.5	-20.2
중동	268,452	252,884	19.3	-5.8
기타	184,607	171,398	13.1	-7.2
합계	1,400,250	1,311,745	100.0	-6.3

- 특히, EU 지역은 유럽 재정 위기 등으로 지속적인 자동차 시장 감소세*에도 불구, 한-EU FTA로 인한 가격경쟁력을 바탕으로 트랙스, 카렌스, 모닝 등 소형 차종 수출이 증가하며 증가세 기록

* EU 승용차 시장 증감률 : '08(-8.4%) → '09(-1.6%) → '10(-4.9%) → '11(-1.4%) → '12(-7.8%) → '13.1-5월(-6.8%)

- 중남미, 아시아는 지난 해 준공된 현지 공장*이 본격 가동되면서 기존의 현지 주력 수출 차종이 현지 물량으로 이전되어 수출이 감소

* 중국(현대차 3공장, 40만대 규모, '12.7월), 브라질(현대차, 15만대 규모, '12.11월)

○ **(금액)** 수출액은 물량의 감소세에도 불구하고 수출 평균단가 상승* 등으로 상대적으로 소폭 감소(전년동기비 -1.7%)하였으며, 석유제품, 반도체에 이어 수출 주력 품목 중 3위** 기록

* 자동차(신차) 평균수출가격 : 13,603달러('12.1-5) → 14,300달러('13.1-5)(5.1%↑)

** '13년 상반기 주요 품목별 수출액(MTI 기준, 억불) : (1위) 석유제품(265), (2위) 반도체(264), **(3위)자동차(246)**, (4위)석유화학(244), (5위)일반기계(239)

□ **(내수)** 상반기 내수판매는 국산차 감소와 수입차 증가로 대조적인 양상을 보인 가운데 전반적인 수요 위축으로 전년동기비 0.8% 감소한 751,310대 기록

○ 국산차는 SUV, CDV 차급에서 인기 신차종*이 출시되며 증가세를 보였으나, 주력 모델이 노후화된 중형**과 주요 모델의 신차효과가 약화***된 경·소형에서 모두 감소세를 나타냄

< '13년 상반기 국산차 차급별 판매 현황, 전년동기비, % >

구분	경형	소형	중형	대형	SUV	CDV	상용차
증감율	-17.9	-3.2	-18.9	-3.4	16.3	31.0	3.2

* 인기차종 : 코란도 투리스모(2월), 트랙스(2월), 맥스크루즈(3월), 카렌스(RP)(3월)
** YF쏘나타('09.9), K5('10.5), 말리부('11.11), SM5('10.1)
*** 경형 레이(-49.7%), 벨로스터(-48.8%), 프라이드(-34.7%), 아반떼(-18.9%)

○ 반면, 수입차는 연비와 가격면에서 국산차와 경쟁력*을 갖춘 저배기량(2,000cc미만)**의 다양한 모델을 출시하며 브랜드 이미지를 선호하는 젊은층, 구매력 높은 수요층들의 수요 증가로 사상 최대치 기록

* BMW520d, 벤츠 E220, 토요타 Camry 등 5~7,000만원대의 모델들이 국산 그랜져, 제네시스 등 대형차종과 경쟁하며 구매층이 수입차로 수요 이전되고 있는 것으로 추정

< '13년 상반기 수입차 배기량별 판매 비중 및 증감율(전년동기비) >

구분	~2,000cc	2,000~3,000cc	3,000~4,000cc	4,000cc~
비중	52.2%	33.4%	12.1%	2.3%
증감율	30.3%	15.4%	1.8%	-13.4%

2. 하반기 자동차 전망

□ 하반기 자동차산업은 주말특근 정상화, 기저효과 등으로 전년동기비 생산(6.5%), 수출(9.7%), 내수(1.3%)가 증가세로 전환될 것으로 예상되며, '13년도 연간 자동차산업은 생산, 수출, 내수 모두 전년 수준의 실적을 기록할 것으로 전망함

< '13년 하반기 자동차 전망, 단위 : 천대, %, 억불 >

구 분	상반기 실적		하반기(전망)		연간(전망)	
		증감		증감		증감
생 산	2,280	-4.3	2,320	6.5	4,600	0.8
내 수	751	-0.8	799	1.3	1,550	0.3
국산차	677	-2.6	723	1.0	1,400	-0.8
수입차	74.5	19.7	75.5	4.3	150	11.4
수 출	1,587	-6.7	1,613	9.7	3,200	0.9
(금액)	246	-1.7	244	10.0	490	3.8

출처 : 한국자동차산업협회

○ **(생산)** 하반기 자동차 생산은 주요 업체의 주말 특근 정상화, 일부 업체 공급능력 확대*, 지난 해 임단협 타결 이전까지 이어진 부분파업으로 발생한 공급차질** 등으로 인한 기저효과 등으로 인해 전년동기비 6.5%가 증가한 232만대 예상

* 기아차 광주공장 증산 합의(50만대→62만대), 쌍용차 1교대→주야간 2교대제 시행(5월)
** '12년 7-9월 발생한 부분파업으로 인해 약 18만여대 생산차질 발생

○ **(수출)** 하반기 수출은 미국의 양적완화 축소 등 글로벌 불확실성의 확대와 엔저로 인한 일본차의 강세 등 글로벌 브랜드와의 경쟁심화 등 부정적인 대외 여건에 불구하고 공급 정상화, 기저효과*, 한·EU FTA 추가 관세인하** 등으로 전년동기비 9.7%가 증가한 161만대 예상

* '12년 분기별 수출대수(천대) 및 증감률(%) : (1Q) 853 (20.6), (2Q) 847 (1.7), (3Q) 638 (-12.9), (4Q) 832 (-5.3)
** '13.7/1일부터 1,500cc 초과 4.0%→2.0%, 1,500cc 이하 6.6%→5.0%

○ **(내수)** 하반기 내수판매는 국내 주요 업체들의 마케팅 강화*와 신차효과**, 그리고 수입차의 지속적인 증가세***로 인해 전년동기비 1.3%의 증가한 80만대 예상

* (국내업체 7월 판촉조건) 각사별 주요 차종에 따라 30만원-150만원 할인 판매
** 하반기 신차출시 예정 : 제네시스 후속, 쏘울 후속, QM3(소형SUV)
*** 7/1일 한·EU FTA 추가 관세인하로 유럽산 자동차의 가격경쟁력 강화

참고 1 6월 자동차 생산 동향

□ 6월 생산은 조업일수 감소와 일부 업체의 판매 부진 등으로 전년동월비 6.5% 감소한 394,386대 기록

< '12.5월 이후 월별 자동차 생산추이>



○ **현대**(172,856대)와 **기아**(137,293대)는 조업일수, 주간연속 2교대제에 따른 생산시간 축소 등으로 전년동월비 각각 **4.0%, 6.5% 감소**

○ **한국지엠**(66,774대)은 내수 및 수출 부진으로 **8.2%, 르노삼성**(3,312대)은 재고물량 조정 등으로 **69.3%** 각각 **감소**한 반면, **쌍용**(12,851대)은 판매호조를 바탕으로 지난 5월 재개된 주야 2교대제로 생산물량이 확대되면서 **24.5% 증가**

< '13.6월 업체별 생산 현황 (단위 : 대, %) >

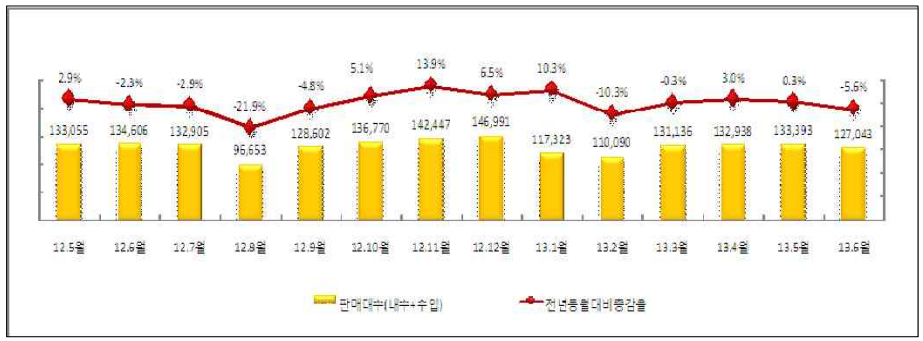
구 분	'13.6월		'13.1-6월	증 감 률		
		점유율		전월비	전년동월비	전년동기비
합 계	394,386	100.0	2,279,790	2.4	-6.5	-4.3
현 대	172,856	43.8	927,351	13.3	-4.0	-6.9
기 아	137,293	34.8	815,928	-3.0	-6.5	-3.6
한국지엠	66,774	16.9	404,354	-1.0	-8.2	2.8
르노삼성	3,312	0.8	56,699	-66.1	-69.3	-32.3
쌍 용	12,851	3.3	68,109	3.6	24.5	19.7
기 타	1,300	0.4	7,349	-6.0	10.7	27.5

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 2 6월 자동차 내수판매 동향

□ 6월 내수판매는 영업일수 감소와 국산차의 일부 주력 모델의 판매부진으로 수입차의 증가세에도 불구하고 전년동월비 5.6%가 감소한 127,043대 판매

< '12.4월 이후 월별 자동차 내수판매(국산+수입) 추이 >



□ **(국산차 판매)** 신차효과(맥스크루즈, 카렌스(RP), 코란도 투리스모 등)에도 불구, 주력 차급(중형)의 노후화와 수입차 시장잠식 등으로 전년동월비 7.9% 감소한 114,251대

○ **현대**(55,548대)는 일부 모델 대기수요 영향 등으로 **7.0%, 기아**(37,700대)는 K5 등 주력 모델의 판매 감소 등으로 **10.5%** 각각 **감소**

○ **한국지엠**(10,161대)은 주력 판매 모델인 스파크, 크루즈, 올란도 등이 부진하면서 **24.9% 감소**한 반면, **르노삼성**(4,423대)은 국내 최초 다운사이징 모델인 SM5 TCE 인기 등으로 **10.4%, 쌍용**(5,608대)은 코란도 패밀리 브랜드의 증가세 지속으로 **39.1%** 각각 **증가**

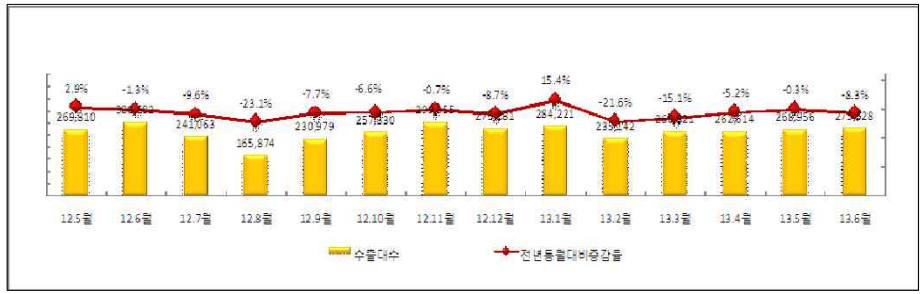
□ **(수입차 판매)** 6월 수입차 판매는 상대적으로 고연비인 디젤차종과 하이브리드 차종의 강세속에서 판매 증가세를 유지하며 전년동월비 20.9%가 증가한 12,792대 기록

* 수입차 유종별 판매 증감율(전년동월비) : 가솔린(1.3%), 디젤(40.1%), 하이브리드(9.5%)

참고 3 6월 자동차 수출 동향

□ 6월 수출은 미국의 양적완화 축소 계획에 따른 글로벌 불확실성 확대, 일본 엔화 절하 추세, 국내업계의 해외생산 확대 등으로 인한 동유럽, 중남미, 아시아 등으로의 부진으로 전년동월비 8.3% 감소한 275,528대

< '12.4월 이후 월별 자동차 수출추이 >



○ **현대**(108,000대)는 아반떼, 엑센트, 투싼 등 주력 차종의 수출이 줄어들면서 전년동월비 **8.6%**, **기아**(96,095대)도 프라이드, 스포티지R, 쏘울 등 인기차종이 감소하면서 **5.6%** 각각 **감소**

○ **한국지엠**(59,971대)은 아베오, 크루즈, 올란도 등이 감소하면서, **르노삼성**(4,010대)은 SM3 닛산 OEM 수출물량 종료 등으로 **8.5%, 52.8%** 각각 **감소**한 반면, **쌍용**(7,004대)은 러시아 판매물량 증대와 칠레 등 중남미 지역 호조세로 **16.6% 증가**

< '13.6월 업체별 수출 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'13.6월		'13.1-6월	증 감 률		
		점유율		전월비	전년동월비	전년동기비
합 계	275,528	100.0	1,587,273	2.4	-8.3	-6.7
현 대	108,000	39.2	593,165	12.0	-8.6	-10.5
기 아	96,095	34.9	584,034	-6.4	-5.6	-4.2
한국지엠	59,971	21.8	336,895	4.7	-8.5	-0.7
르노삼성	4,010	1.4	32,396	-19.3	-52.8	-38.2
쌍 용	7,004	2.5	37,696	-1.8	16.6	8.4
기 타	448	0.2	3,087	-11.6	-19.0	31.1

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 4 6월 업체별 자동차 국내판매 현황

< '13.6월 업체별 자동차 국내판매 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'13.6월	전월비	전년동월비	비중	'13.1-6월	전년동기비
합 계	127,043	-4.8	-5.6	100.0	751,310	-0.8
국 산 차	114,251	-4.9	-7.9	89.9	676,823	-2.6
현 대	55,548	-4.3	-7.0	43.7	324,987	-1.0
기 아	37,700	-4.6	-10.5	29.7	226,404	-5.3
한국지엠	10,161	-14.0	-24.9	8.0	65,203	-8.8
르노삼성	4,423	-4.1	10.4	3.5	26,320	-14.1
쌍 용	5,608	6.4	39.1	4.4	29,286	34.1
수 입 차	12,792	-4.6	20.9	10.1	74,487	19.7
BMW	2,589	-2.8	21.2	2.0	16,744	15.4
벤 츠	1,874	-6.1	-0.2	1.5	11,658	18.9
폭스바겐	1,657	-15.1	29.9	1.3	10,865	40.1
아우디	1,643	0.7	18.6	1.3	9,399	28.8
토요타	976	-25.7	29.6	0.8	4,331	-18.7
미 니	856	85.7	102.8	0.7	2,812	9.0
포 드	580	-11.7	24.7	0.5	3,292	44.6
혼 다	456	-2.4	49.0	0.4	2,717	39.5
렉서스	427	-18.0	54.7	0.3	2,614	30.5
크라이슬러	357	7.9	-12.5	0.3	1,967	-5.3

* 출처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

참고 5 6월 브랜드별 자동차 국내판매 현황

< '13. 6월 브랜드별 자동차 국내판매 현황 (단위 : 대, %, 소수 두자리 반올림) >

순위	브랜드	'13. 6월	전월비	전년동월비	비중	'13.1-6월	전년동기비
합 계		127,043	-4.8	-5.6	100.0	751,310	-0.8
1	현대차	55,548	-4.3	-7.0	43.7	324,987	-1.0
2	기아차	37,700	-4.6	-10.5	29.7	226,404	-5.3
3	쉐보레	10,161	-14.0	-24.9	8.0	65,203	-8.8
4	쌍용차	5,608	6.4	39.1	4.4	29,286	34.1
5	르노삼성	4,423	-4.1	10.4	3.5	26,320	-14.1
6	BMW	2,589	-2.8	21.2	2.0	16,744	15.4
7	메르세데스-벤츠	1,874	-6.1	-0.2	1.5	11,658	18.9
8	폭스바겐	1,657	-15.1	29.9	1.3	10,865	40.1
9	아우디	1,643	0.7	18.6	1.3	9,399	28.8
10	토요타	976	-25.7	29.6	0.8	4,331	-18.7
11	미니	856	85.7	102.8	0.7	2,812	9.0
12	포드	580	-11.7	24.7	0.5	3,292	44.6
13	타타대우	515	-2.8	6.4	0.4	2,821	-0.2
14	혼다	456	-2.4	49.0	0.4	2,717	39.5
15	렉서스	427	-18.0	54.7	0.3	2,614	30.5
16	크라이슬러	357	7.9	-12.5	0.3	1,967	-5.3
17	대우버스	296	-9.8	101.4	0.2	1,802	73.1
18	랜드로버	248	-8.1	37.0	0.2	1,365	67.1
19	닛산	219	3.3	23.0	0.2	1,401	19.8
20	푸조	199	-11.6	-22.0	0.2	1,314	4.0
21	재규어	185	51.6	69.7	0.1	871	43.7
22	포르쉐	169	-21.0	44.4	0.1	1,005	41.9
23	볼보	159	-18.9	-6.5	0.1	926	14.3
24	인피니티	54	-1.8	-42.6	0.04	433	-24.7
25	미쓰비시	41	115.8	241.7	0.03	140	536.4
26	시트로엥	36	-18.2	20.0	0.03	212	190.4
27	캐딜락	31	-6.1	-61.3	0.02	164	-43.4
28	피아트	26	62.5	-	0.02	181	-
29	벤틀리	7	-41.7	40.0	0.01	60	1.7
30	롤스로이스	3	-	50.0	0.002	16	60.0

* 출처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 자동차항공과 신정환 주무관(☎ 02-2110-4751)에게 연락주시기 바랍니다.