산업통상자원부	보도자료	힘내라 대한민국 힘내라 대한민국
http://www.motie.go.kr		

2020년 4월 8일(수) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 4. 7(화) 오후 2시 이후 보도 가능)

배포일시	2020. 4. 7.(화)	담당부서	소재부품장비시장지원과
담당과장	최우혁 과장(044-203-4920)	담 당 자	안창형 사무관(044-203-4923)

32개 공공연구소, 소·부·장 기업 기술지원 나섰다

- 융합혁신지원단 출범식 및 자동차 상생협력 협약식 개최 -

□ **소부장 기업의 기술지원**을 목표로 **32개 공공연구기관이 참여**하는 「**소부장 융합혁신지원단**」(이하 융합혁신지원단)」이 **공식 출범**했다.

○ 산업통상자원부는 **4월 7일 오후 2시** 대한상의에서 성윤모 장관, 대표 공공연구기관장, 공영운 현대자동차 사장 등이 참석한 가운데 **출범식을 갖고, 융합혁신지원단이 본격 활동**에 들어갔다고 밝혔다.

○ 이는 소재·부품·장비산업 경쟁력강화를 위한 **특별조치법 시행('20.4.1)**에 맞춰 **소부장 기업의 기술력 향상을 효율적으로 지원**하기 위한 것으로,

○ 이날 출범식에서는 **융합혁신지원단과 기업 간 협력모델**의 첫 번째 사례로 **자동차 분야 상생협력 협약도 체결**되었다.

< 융합혁신지원단 출범식 개요 >

- 일시·장소 : '20. 4. 7.(화) 14:00~14:40, 대한상의 8층 산업기술평가원 회의실
- 참석 : 산업부 장관, 산업정책실장, 과기부 연구개발정책실장, 현대차 사장, 소재부품장비분야 중소기업대표, 6개 대표 공공연구기관장 등 10여명
- 내용 : 융합혁신지원단 출범식 및 산업계-공공연구기관간 상생협력 MOU체결

□ 융합혁신지원단은 **소부장 기업들의 지원 수요가 많은 정부출연연, 특정연구기관, 전문생산기술연구소**(상세 기관 별첨) 등으로 구성되며, **기업의 접근성을 고려**해 **한국산업기술진흥원 원장**(석영철)이 **단장**이 맡기로 했다.

○ 융합혁신지원단 내에는 참여기관장이 위원인 운영위원회를 두고 「**기업지원데스크**」를 설치해 **기업의 기술 지원 수요**와 **융합혁신지원단 지원서비스의 연결, 참여 기관들 간 협력 활동**을 실질적으로 지원한다.

< 융합혁신지원단 지원체계도>



□ 융합혁신지원단 출범으로 **소부장 기업들은 1만1천명의 연구 인력과 2만6천개의 테스트장비** 등 **공공연이 보유한 연구자원을 보다 쉽게 활용**할 수 있을 것으로 기대된다.

○ 이를 위해 융합혁신지원단에 속한 **연구 인력과 장비를 데이터베이스(DB)화**하고, **연구 인력의 기업 파견 등에 대한 지원과 인센티브 등도 정비**해 나갈 계획이다.

□ 산업부는 올해 **테스트베드 장비 구축 1,394억원, 신뢰성 활용 200억원, 양산 평가 400억원 등 약 2,000억원**을 투입해 100대 핵심품목의 **기술개발 성과가 실제 양산으로** 이어지도록 **지원할 계획**이며,

○ 융합혁신지원단의 활동이 **정부의 지원과 수요기업 간 미스매치를 최소화하고 지원 성과를 높일 수** 있을 것으로 보고 있다.

□ **성윤모 장관**은 일본 수출규제와 **코로나 바이러스의 세계적 확산**에 따른 **국제공급망 불안에 선제적으로 대응**하는 중요한 상황이라고 **강조**하면서,

○ **융합혁신지원단이 '연대와 협력'을 통해 소부장 산업의 경쟁력을 높이는 모범 사례가** 될 수 있도록 공공연구소 **기관장들의 적극적 관심과 지원을** 주문하였다.

□ 출범식에 이어 **현대자동차와 코리아에프티(주) 등 300여개 협력사, 융합혁신지원단**이 참여하는 3자간 **자동차분야 상생협력 협약(MOU)**이 체결되었다.

○ 이는 자동차 부품 **신뢰성 향상과 기술 개발** 등을 위해 협력하기로 한 **첫 사례**이자, 소부장 협력 생태계를 대표하는 사례로 그 **의의와 성과에 대한 기대가 매우 크다.**

○ 현대차는 **2025년까지 부품 신뢰성 향상 과제 250개를 마련**하고, **'부품 신뢰성 개발 가이드라인'을 협력사와 공유**하는 한편, **융합혁신지원단의 도움**을 받아 **부품의 신뢰성을 높여 나갈 계획**이다.

○ 현대차 공영운 사장은 협력사와 협업해 **신뢰성 개발 생태계가 정착될 수 있도록 지원**할 계획이며, 이를 통해 **자동차 부품산업 전반의 경쟁력 향상을 도모**할 것이라고 밝혔다.

< 협약의 주요내용 >

- (**현대차**) 공급기업 **신뢰성 활동 지원** 및 **완제품 장착 평가**(양산평가) **지원**
- (**공급기업**) 소재부품장비분야의 **신뢰성 향상** 및 관련 **기술개발 역량 제고**
- (**공공연구기관**) 수요 및 공급기업의 **신뢰성 향상** 및 기술수요에 대응하는 **기술개발·시험·평가 지원**

□ 융합혁신지원단장은 "체계적인 기업 수요 대응과 지원 서비스 확대 등을 통해 자동차분야 뿐 아니라 반도체, 디스플레이 등 다른 **산업분야로 협업이 확산**될 수 있도록 **융합혁신지원단이 중심이 되어 적극적으로 기업을 지원하겠다**"고 말했다.

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 소재부품장비시장지원과 안창형 사무관(☎044-203-4923)에게 연락주시기 바랍니다.

붙임1 「융합혁신지원단」 개요

□ 출범식 행사개요

○ **일시/장소**: **'20. 4. 7.(화), 14:00**~14:40 / **대한상의 회의실**(서울 중구)

○ **행사내용**: ①**융합혁신지원단 출범식**, ②**MOU체결 및 간담회**

- **(출범식)** 32개 공공硏 협의체인 융합혁신지원단의 초대 단장에게 출범을 알리는 **지원단 현판 전달 및 기념촬영**
- **(MOU체결)** 현대차·협력업체·공공연구기관간 **상생협력 협약식** 및 **융합혁신지원단 지원계획 발표** 등

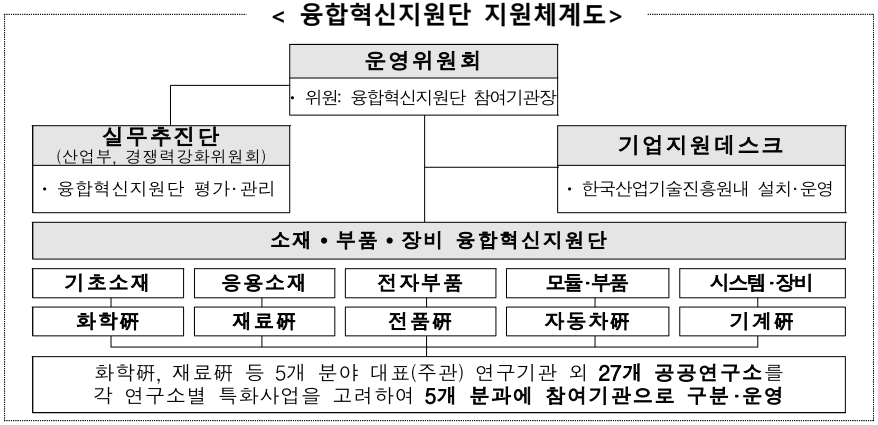
○ **참석자** : **산업부 장관**, 현대차 사장, 소재부품장비분야 중소기업대표, 6개 대표 공공연구기관장 등 10여명

□ 융합혁신지원단 구성 및 주요역할

○ **(구성) 정부출연연 등 32개 공공연구기관***의 **기업지원 협의체**

* 출연연 14개, 전문연 7개, 기타 공공기관 4개, 민법상 비영리기관 6개, 연구조합 1개 참여

< 융합혁신지원단 지원체계도 >



○ **(기능) 기업지원 수요 발굴**, Test-bed 구축·지원, **인력·기술 지원** 등

- **(기업지원데스크)** 5개 주요기관 인력으로 **상설운영, 기업수요 발굴·지원 연계**
- **(지원서비스) 신뢰성·양산 평가 지원, 기술자문·기술애로 해소, 공공연 인력 파견**, 현장수요 **맞춤형 R&D** 연계, **국제협력** 강화 등

붙임2 융합혁신지원단 참여기관 현황(총 32개)

순번	기관분류	기관명	순번	기관분류	기관명
1	기초소재	한국화학연구원	17	전자부품	전자부품연구원
2		고등기술연구원	18		한국광기술원
3		한국과학기술연구원	19		한국기계전기전자시험연구원
4		한국과학기술정보연구원	20		한국산업기술시험원
5		한국기초과학지원연구원	21		한국에너지기술연구원
6		한국지질자원연구원	22		한국전자통신연구원
7		한국표준과학연구원	23	모듈·부품	한국자동차연구원
8	응용소재	재료연구소	24		건설기계부품연구원
9		FITI시험연구원	25		대구기계부품연구원
10		다이텍연구원	26		한국생산기술연구원
11		포항산업과학연구원	27	시스템·장비	한국기계연구원
12		한국건설생활환경시험연구원	28		한국로봇산업진흥원
13		한국섬유소재연구원	29		한국원자력연구원
14		한국세라믹기술원	30		한국전기연구원
15		한국신발피혁연구원	31		한국항공우주연구원
16		한국화학융합시험연구원	32		한국산업기술진흥원

붙임3 융합혁신지원단 5개분야 대표연구기관 주요 기업지원현황

No.	기관명	주요 기업지원 현황
1	한국화학연구원	○(신뢰성평가 지원) 화학소재 시험평가기술 개발·보급 및 평가분석 인프라 활용을 통한 성능평가 지원 - 2019기준, 220개사 총 5,784건 지원 ○(인력양성)보유 인프라를 활용한 기업R&D인력교육 - 기업 맞춤형 현장교육을 통한 인력양성(총 18회 교육, 1,189명 수료) ○(기타) 기업 부설연구소 입주를 통한 공동연구 및 장비활용 지원 등
2	재료연구소	○(신뢰성평가 지원) 금속소재 시험평가기술 개발·보급 및 평가분석 인프라 활용을 통한 성능평가 지원 - 2019기준, 470개사 총 2,791건 지원 ○(기술이전) 연구소 보유기술 기업이전 및 추가 기술지원 - 2019기준, 86개 기업에 기술이전 및 사업화 성공 ○(기타) 기술애로를 겪는 중소·중견기업에 대한 전담 연구원을 통한 기술지원 등
3	한국전자부품연구원	○(신뢰성평가 지원) 전자소재부품의 시험평가기술 개발·보급 및 평가분석 인프라 활용을 통한 성능평가 지원 - 2019기준, 274개사 총 1,707건 지원 ○(기업협력) 이업종 및 기업 간 기술교류 등 상생협력 추진 - 기술교류 43회 및 기술 발표 67회를 통한 기업소통 활성화 ○(수출지원) 전자소재부품의 신뢰성 국제비교평가 DB개발을 통한 수출지원('12년부터 7개 품목 개발·지원 중)
4	한국자동차연구원	○(신뢰성평가 지원) 평가분석 인프라 활용을 통한 미래차(전기차·자율차) 성능평가 및 신뢰성시험 지원 - 2019기준, 711개사 총 2,719건 지원 ○(인증지원) 자동차 연비 등 공인인증시험 및 완성차 강제인증 시험 지원(2019기준, 79개사 총 127건 지원) ○(기타) 재직자 대상 현장 맞춤형 인력양성 및 기술정보 제공 등
5	한국기계연구원	○(신뢰성평가 지원) 신산업분야(로봇,드론 등)에 대한 시험평가기술 개발·보급 및 성능평가 등 신뢰성시험 지원 - 2019기준, 500개사 총 1,324건 지원 ○(인력양성) 필드신뢰성 마스터 양성 교육 프로그램을 통한 신뢰성 전문인력 양성(총 7회 교육, 88명 수료) ○(기타) 가상공학 S/W를 통한 신뢰성 예측 기술지원 등