산업통상자원부 http://www.motie.go.kr	**보 도 자 료**	보다 나은 정부

2019년 9월 11일(수) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 9.10.(화) 오후 14시 이후 보도 가능)

배포일시	2019. 9. 10.(화)	담당부서	신에너지산업과 자동차항공과
담당과장	최연우 과장(044-203-5390) 양병내 과장(044-203-4320)	담 당 자	장미연 사무관(044-203-5391) 최혁기 사무관(044-203-4322)

규제유예제도(샌드박스) 1호 성과, 국회에 수소충전소 준공!

- 파리 에펠탑, 일본 도쿄타워와 같은 대표적인 도심형 수소충전소 -
- 수소택시 10대도 이날부터 서울에서 시범사업 개시! -

□ **산업통상자원부**(장관 성윤모)는 국회의 협조 하에 **'19.9.10(화), 14:00 여의도 국회**에서 **'국회 수소충전소 준공식'**을 개최하였다.

○ 이날 행사에는 **문희상 국회의장, 이낙연 국무총리, 박영선 중기부장관, 국회 산업통상자원중소벤처기업위원회**(이하 "산자중기위") **이종구 위원장** 및 여·야 간사, 소속 국회의원을 비롯해,

○ 국회사무총장, 국회수소경제포럼, 현대차 부회장, 영등포구청장 등 **약 250여명**의 주요 인사가 참석하였다.

< 국회 수소충전소 준공식 개요 >

- **일 시** : '19. 9. 10.(화), 14:00~14:40
- **장 소** : 국회의원회관 앞 주차장(준공식) 및 수소충전소
- **참석자** : 약 250여명
  - ▲ (정부) 국무총리(이낙연), 산업부장관(성윤모), 중기부장관(박영선), 영등포구청장(채현일)
  - ▲ (국회) 의장(문희상), 산자중기위원장(이종구) 및 여.야 간사(홍의락, 김삼화), 수소경제포럼(김규환, 김종민), 수소경제법 발의(이종배, 이원욱), 사무총장(유인태) 등
  - ▲ (민간) 현대차부회장(윤여철), 하이넷대표(유종수), 수소융합얼라이언스회장(문재도) 등
- **내 용** : ①(준공식) 축사 및 환영사, 수소충전소 투어, 기념식수, 기념촬영 등
  ②(수소택시 시승) 수소택시 시범사업 개시

□ 이로써 우리나라도 파리의 에펠탑, 일본의 도쿄타워처럼 **서울 도심 중심부**이자 **국민을 대표**하는 입법기관인 **국회**에 상징적인 **수소충전소를 보유**하게 되었다.

○ 국회충전소는 여의도 국회대로변에 위치하여 사용자 **접근성을 확보**하였고, 연중무휴로 운영함으로써 사용 **편의성을 크게 개선**하였다고 산업부는 설명하였다.

* 용량 25kg/시간, 연중무휴, 08시~22시 운영 ⇒ 하루 약 70대 이상 충전 가능

○ 또한, 시공, 관리 측면에서 **세계 최고 수준의 안전기준**에 따라 도심 한가운데에 수소충전소를 구축함으로써 국민들의 **불안감을 해소**하고 **안전성**을 검증받는 계기가 될 것으로 기대된다.

□ 국회 수소충전소는 산업부의 **규제유예제도(규제샌드박스*) 1호**로 추진된 사업으로서,

* 규제샌드박스: 새로운 제품·서비스에 대해 실증특례 및 임시허가를 통해 기존 규제를 면제하거나 유예시켜줌으로써 혁신을 촉진하는 규제 유예제도

○ 상업지역에 속하는 국회 부지에 대해 **산업융합촉진법**에 따른 실증특례를 허용하여 입지제한 및 도시계획시설 지정 없이 국유지 임대를 통해 충전소 설치가 승인된 사례이다.

* 산업융합촉진법('19.1.17. 시행)에 따른 제1차 규제특례심의회(위원장 : 산업부장관)에서 제1호 규제샌드박스로 승인('19.2월)

○ 또한, 관계부처와 지자체가 협력하여 인허가부터 완공까지 **모든 절차를 총 7개월 만에 완료**함으로써, 신산업이 성장하는 데 **규제가 걸림돌이 되지 않도록** 전적으로 지원하겠다는 정부의 의지를 다시 한 번 확인시켜주는 결과물로 평가된다.

□ 산업부는 이번 국회충전소를 마중물로 삼아, 충전소 등 인프라를 조기에 확충하는 '**수소충전소 구축방안**'을 9월말까지 수립·발표할 예정이다.

○ 현재 국회충전소를 포함하여 서울 3개, **전국 29개의 충전소가 운영 중**인 바, 산업부는 수소경제 로드맵에서 밝힌 '22년 310기, '40년 1,200기 구축에 최선을 다하겠다고 밝혔다.

* 수소충전소 및 수소차 보급현황
△충전소(개): ('18.말) 14 → (현재) 29, △수소차(대): ('18.말) 893 → ('19.8) 2,955

□ 또한, 산업부는 이날 국회 수소충전소 준공식 직후 **서울시**가 **수소택시 시범사업을 개시**한다고 밝혔다.

○ 올해는 **2개의 택시업체(삼환운수, 시티택시)**에서 각 5대씩 **10대가 서울시내 도로를 누빌 예정**이며,

○ 2022년 말까지 약 4년에 걸쳐 **총 20대의 수소택시**를 일반 택시와 같이 운행할 계획이다.

< 수소택시 디자인 >



(옆면)


(앞면)



(뒷면)

□ 수소택시 시범운행은 지난 1월 발표한 **「수소경제 활성화 로드맵」**의 일환으로서,

○ 작년 수소버스* 운행 개시에 이어 수소택시도 시범 운행됨에 따라, **대중교통의 친환경차 전환이 가속화** 될 것으로 기대된다.

* 국내 최초로 울산('18.10.22) 및 서울('18.11.21) 수소버스 실제 노선 투입

□ 산업부는 이번 시범사업을 통해 약 4년간 **최대 약 80만명 이상의 서울 시민**이 **수소택시를 경험**할 수 있을 것으로 예상하고,

○ 수소택시를 **실도로에서 16만km 이상 운행**함으로써 **수소전기차 핵심부품의 내구성 및 성능을 검증**하고, 필요시 개선해나가겠다고 밝혔다.

□ 성윤모 산업부 장관은 "정부는 지난 **1월 수소경제 로드맵을 발표**한 이후, 각 과제를 **차질 없이 추진**해 나가고 있다"고 밝히고, "이번 **국회충전소**가 대표적 성과의 하나"라고 강조하였다.

○ 또한, "수소택시는 **'달리는 공기청정기*'**로서 **도심 미세먼지 저감**과 함께, **수소전기차 확산 및 산업 육성에 기여**하는 **일석이조의 효과**를 거둘 것으로 기대한다."고 덧붙였다.

* 수소전기차(승용)는 1시간 운행시 70명(서울시 기준)이 마시는 공기를 정화

※ 현장사진은 별도 배포 예정

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 신에너지산업과 장미연 사무관(☎ 044-203-5391), 자동차항공과 최혁기 사무관(☎ 044-203-4322)에게 연락주시기 바랍니다.

참 고 **국회 수소충전소 개요**

□ 개요

○ **(설치위치)** 국회의사당 경내 (국회 의원회관 옆, 국회대로변)

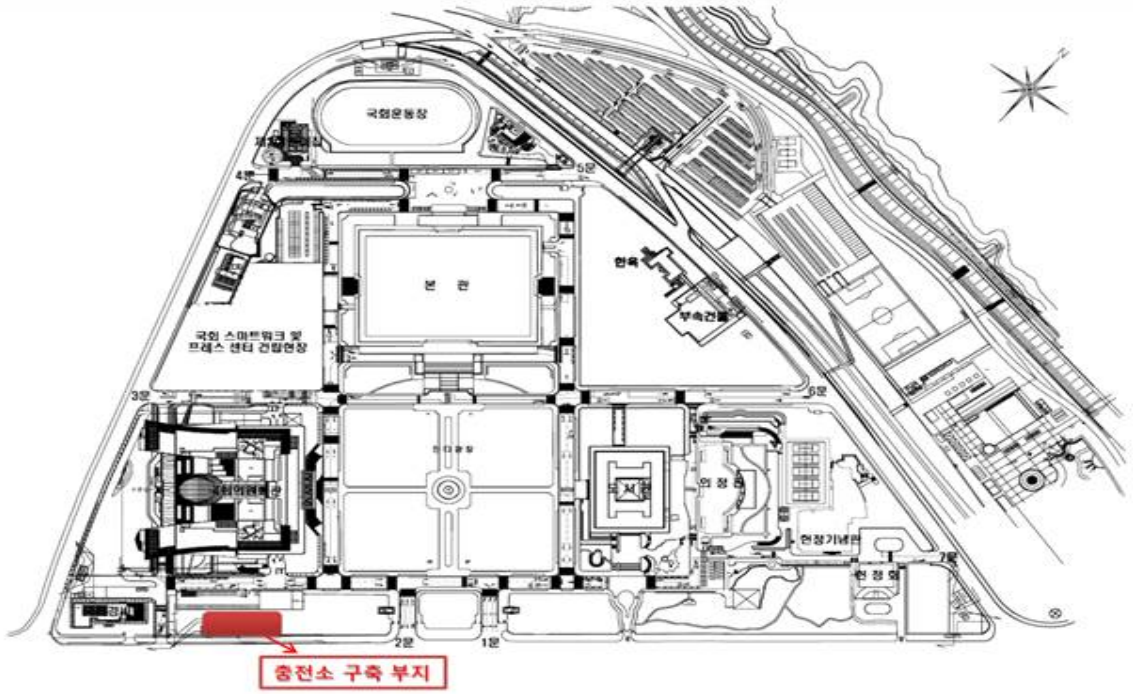
○ **(설치면적)** 374평

○ **(설치용량)** 250kg/day

○ **(운영시간)** 연중 무휴 (08~22시)

○ **(운영요금)** 8,800원/kg ※ 향후 점진적 단가 인하 노력

□ 국회 내 충전소 위치



□ 조감도

