산업통상자원부 http://www.motie.go.kr	보 도 자 료	정부혁신 보다나은 정부

2020년 2월 17일(월) 부처업무보고 종료 이후부터 보도하여 주시기 바랍니다.

배포일시	2020. 2. 14.(금)	담당부서	산업정책과
담당과장	김성열 과장(044-203-4210)	담 당 자	김상우 서기관(044-203-4211) 홍충완 서기관(044-203-4212) 김인곤 사무관(044-203-4214)

"흔들리지 않는 산업강국" 실현
- 2020년 산업통상자원부 업무계획 발표 -

I. 소재·부품·장비 협력과 상생으로 "확실한 자립" 실현

❶ (수급안정) ①3대 품목 연내 공급안정 확보 · 9개 품목 연내 기술자립 + ②수급 차질시 긴급조정명령 + ③기업 유턴 활성화

❷ (협력생태계) ①용인 소부장 특화전문 단지 지정 + ②CNC 국산화 추진

❸ (글로벌 전략) ①「100대 글로벌 소부장 명장(明匠)기업」 선정 + ②「소부장 기업 글로벌 진출 전략」 수립('20.上)

II. 신산업 창출 과감한 도전·혁신으로 "포스트 반도체" 육성

❹ (미래차) ①친환경차 수출 30만대 달성, ②국내 최초 자율셔틀 상업운행

❺ (시스템반도체) ①차세대 반도체 1조원 R&D 투자 + 협업 사업 가동 → 종합반도체 강국 도약, ②반도체 수출 1천억불 회복

❻ (바이오) ①바이오생산 세계 2위 활용 생산허브 도약 → 수출 100억불 달성 ②병원 보유 의료기술 사업화 확대

❼ (유망신산업) ①전량 수입 의존 가스터빈 국산화 → 향후 15조원 시장 진입 ②배터리 리스시범사업 → 이차전지 산업육성 및 전기차 가격 인하 ③산업지능화특별법 제정 → 산업데이터 강국 도약

III. 수소경제 생산활용수출 확대로 "글로벌 1등 국가" 도약

❽ (활용·수출) 수소차 신규 1만대 보급, 1천대 수출 → 글로벌 수소차 판매 1위 유지

❾ (생산) 대규모 부생수소 생산·공급 → 수소 도매가격 25% 인하

IV. 수출플러스 산업정책의 결실을 "수출플러스"로 실현

❿ (수출) ①품목·시장·주체 구조혁신 + ②역대 최대 지원 → 수출플러스 조기 전환

【 1. 업무보고 개요 】

□ **산업통상자원부**(장관 성윤모)는 **2.17(월) 청와대 영빈관**에서 4개 부처(기획재정부·중소벤처기업부·금융위원회) 합동으로 **2020년 업무계획을 보고**

○ 올해 업무보고는 '**확실한 변화, 대한민국 2020!**'의 슬로건 하에 '**혁신성장**'을 주제로 진행되었으며, 산업부는 '**흔들리지 않는 산업강국 실현**' 계획을 보고

□ 산업부는 이날 보고에서 ❶**소재부품장비 확실한 자립 실현**, ❷**신산업 '포스트 반도체' 육성**, ❸**수소경제 글로벌 1등 국가 도약**, ❹**수출 플러스 전환** 등 **4개 핵심 주제의 추진계획**을 보고

○ 산업부는 올해 그간 발표한 다양한 정책의 **구체적인 이행**에 초점을 두고, '**협력과 상생**', '**도전과 혁신**'의 방향 하에 **국민과 기업들이 체감할 수 있는 성과 창출**을 위해 최선을 다할 계획

【 2. 업무보고 주요 내용 】

❶ 소재·부품·장비 : 확실한 자립 실현

◇ 소재·부품·장비는 협력과 상생을 통해 "**확실한 자립**"을 강력히 추진하고, 수급안정을 바탕으로 **세계시장 진출공략**에도 박차

❶ 핵심품목의 기술자립과 확실한 위기관리로 공급불안을 100% 해소

○ '20년 중 **日수출규제 3대 품목*은 공급불안을 완전 해소**하고, 100대 품목 자립에 범부처 **2.1조원 예산** 투입, **9개 품목** 기술자립** 달성

* 불화수소, EUV 포토레지스트, 불화폴리이미드

** 반도체, 디스플레이, 이차전지, 로봇 등 분야의 9개 소재·부품

○ 예상치 못한 수급차질 발생시에는 「소재부품장비 특별법」에 따른 "**긴급수급안정화 조정명령***" 등 **조치도 고려**하여 **공급안정성 확보에 만전**

* 생산계획 수립·변경, 국내 우선공급, 운송·보관·비축·양도, 대체품목 실증 등

○ 코로나19 관련 수급차질이 최소화되도록 집중 관리하면서, 중국 등 **해외 진출 소재·부품기업의 국내 유턴** 활성화*, 공급망 다변화와 함께 **국내 기업의 세계시장 점유율 확대** 등 중장기 노력을 강화

* 국내 유턴시 설비보조금, 입지 인센티브, 설비 자동화 등 지원

❷ 기업간 협력모델을 확산하여 **튼튼한 소재부품장비 협력 생태계**를 조성

○ 올해 4월「소재부품장비 특별법」시행 이후 **용인에 조성 중인 반도체 클러스터** 등을 '**소재·부품·장비 산업 특화단지***'로 지정 추진

* 법적근거 :「소재부품장비 특별법」제45조(소재·부품·장비산업 특화단지의 지정)

- 용인 단지는 **반도체 관련 50여개 수요-공급기업이 집적**될 예정이며, 특화단지 지정시 **용수·전력** 등 기반시설 구축, 기술개발, 사업화 등 **강력한 인센티브** 제공 가능

○ **국내 기업간 협업**을 통해 **국산화**를 추진하는 대표적 사례로서 현재 일본 의존도가 90% 이상인 **공작기계 수치제어장치***(CNC) 개발을 추진

* (용도) 공작기계 핵심부품, 정밀 절삭이 가능토록 공작기계를 자동으로 컨트롤
(수입비중) 전체 수입 1.43억불中 일본이 93.7%(1.34억불) 차지('19)

- **국내 대표기업들이 공동출자**를 통해 **전문기업을 상반기 중 설립**하여 **수치제어장치**(CNC)를 **'24년까지 국산화**할 예정이며, **정부는 5년간 약 573억원**(총사업비 818억원)**의 R&D 자금**을 지원

❸ 글로벌 수준의 소재·부품·장비 기업을 집중 육성함으로써, 자립화를 넘어 **글로벌 공급망 내 국내기업 진입**을 적극 추진

○ **「100대 글로벌 소부장 명장**(名匠) **기업」을 선정**('20.상)하고, 관계부처 합동으로 기술개발(R&D)·인력·자금·투자 등 **100여개 프로그램 지원**

* (R&D) 우선지원, (인력) 출연연 인력파견, (자금·세제) 투융자펀드 3.5조원, 법인세 공제 등

○ **「소재·부품·장비 기업 글로벌 진출 전략***」을 상반기 중 수립하여 **글로벌 공급망 재편에 대응**하는 소부장 기업의 **시장별 맞춤형 진출** 지원

* 새로운 10년의 기술자립 추진 계획, 전문기업 육성 및 대형화 방안, 해외시장 진출 전략 등

2 신산업 : 제2, 제3의 반도체로 육성

◇ 지난해 민·관합동으로 수립한 주요 신산업 대책*을 바탕으로 **과감한 도전과 혁신**을 통해 "**포스트 반도체**"로 육성

* 미래차('19.10), 시스템반도체('19.4), 바이오헬스('19.5), 로봇('19.3) 등

❶ (미래차) 자동차 산업의 구조적 전환기를 **미래차 육성으로 돌파**

○ 글로벌 시장확대에 대응해 **국내 친환경차 보급·생산**을 대폭 확대*하고, **친환경 차종** 확대(수소트럭, 우편배달용 전기차 등) 등을 바탕으로 **친환경차 수출 30만대**** 달성

* 국내보급('19→'20) : (전기차) 9만대 → 16.3만대, (전기버스) 828대 → 1,478대
(전기차충전소) 5,930기 → 7,430기 등

* 친환경차 생산 : ('16) 13만대 → ('18) 37만대 → ('20) 44만대 ('16년 대비 3배)

** 친환경차 수출 : ('16) 7.8만대 → ('19) 26만대 → ('20) 30만대 ('16년 대비 4배)

○ **올해 4월**부터 **대구시 수성구 알파시티내 2.5km 구간**에서 운전석 없는(Level 4) **자율주행셔틀버스의 상업운행 서비스***를 개시

* 일반인 승객 대상 1일 4회 자율주행셔틀(유료) 순환 운행

- 동 서비스는 지난해 12월 **규제샌드박스 실증특례**를 승인받아 사업화를 개시하는 사례이며, **국내 최초**로 **일반인을 대상으로 자율주행 모빌리티 서비스를 제공**

❷ (시스템반도체) 대규모 투자와 상생협력을 통해 **종합반도체 강국 도약**

○ **차세대 반도체 기술개발**에 **역대 최대인 10년간**('20~'29) **1조원**의 예산을 투입하고, **팹리스 수요 맞춤형 상생팹*** 구축 추진, **설계지원 센터 개소**('20.3월, 판교), **1,000억원 규모 상생펀드 운용**('20.상) 등을 통해 **팹리스의 성장기반**을 조성

* 팹리스 기업의 수요가 높은 8인치 웨이퍼의 오픈팹을 파운드리 기업이 구축토록 지원

○ **최첨단 미세공정 신규라인** 가동('20.2월, 화성), **세계 최고 수준의 5나노 공정 양산**('20.상) 등을 통해 **파운드리 세계시장 점유율 20% 달성** 및 **반도체 수출 1천억불 회복**

* 파운드리 시장 점유율 실적 및 목표 : ('18) 16% → ('20) 20%
* 반도체 수출 실적 및 목표 : ('19) 939억불 → ('20) 1,033억불

❸ **(바이오) 세계 2위 생산능력***을 바탕으로 **바이오헬스 수출 100억불 달성**

* 바이오의약품 생산능력('18) : (미국) 180만ℓ, (한국) 52만ℓ(←'16년 34만ℓ), (독일) 27만ℓ

○ 송도·원주 바이오클러스터, 오송·대구 첨단의료복합단지 등 인프라 활용, **바이오 생산인력양성센터** 설계 착수('20.상, 年600명 규모), **중소기업 백신 위탁생산시설** 완공(안동·화순, '20.하) 등을 바탕으로 '**글로벌 바이오 생산허브**' 위상을 공고화

○ 바이오 의약품·의료기기 등 **병원이 보유한 기술을 활용한 바이오 新제품·서비스의 사업화**를 촉진

* 병원 보유 우수 바이오 특허(IP)의 기업이전·사업화 지원, 병원의 범부처 연구개발사업 참여 촉진

❹ **(유망신산업)** 국내 시장 확대, 기술 개발로 **이차전지·로봇·에너지 신산업** 등을 차세대 산업으로 육성하고, **제조업에 D.N.A.를 접목하는 산업지능화**도 추진

○ **(가스터빈)** 향후 **국내 15조원 시장**(10년간)에 우리 기업의 점유율을 높일 수 있도록 전량 해외의존 중인 **발전용 LNG 가스터빈 국산화 추진**

* 국내 LNG 가스터빈 개발완료(20.上), 김포 등 노후발전소를 실증 테스트베드로 활용('22~'23)

○ **(이차전지)** **전기차 배터리 리스 시범사업을 실시**('20.上)하여 **전기차 구매비용을 낮추고** 사용후배터리는 재사용하는 **新비즈니스 모델 확립**

* (금융사) 배터리 구매 후 리스 → 폐차후 회수하여 재사용·재활용
(소비자) 배터리 사용료를 금융사에 지불 → 전기차 초기 구매비용 감소

○ **(로봇)** 제조협동 로봇(500대), 돌봄·물류 등 **서비스 로봇**(1,000대) 보급

○ **(산업지능화)** (가칭)「**산업지능화특별법**」을 제정하여 세계적 제조 강국인 우리나라가 보유한 산업 데이터의 축적·공유·활용**을 촉진

* 활용 사례 : (조선) 스마트조선소, (철강) AI 용광로, (유통) 상품정보DB

3 수소경제 : 글로벌 1등 국가로 도약

◇「**수소경제 활성화 로드맵**」 수립('19.1) 이후 1년간 단단하게 다져온 수소경제 토대를 바탕으로 "**글로벌 수소경제 1등 국가**"로 도약

❶ **국민이 수소경제를 체감할 수 있도록 수소차 1만대 보급, 수소충전소 100기 신규 설치** 등 **빠른 속도로 수소 활용기반을 확산**

* 수소차(누적, '19→'20) : (승용차) 5,058대 → 15,158대 / (버스·택시) 25대 → 215대
* 수소충전소(누적) : ('16) 9기 → ('19) 54기 → ('20) 154기

❷ **수소 도매가격 25% 인하***를 통해 충전소 운영비용 절감하여 **민간이 운영하는 수소충전소의 확산**을 지원

* 부생수소 생산·유통 협업체계 구축 : ①생산(제철소, 2천톤) → ②운송(물류기업) → ③공급(전문기업)

❸ **수소차 1천대 수출로 2년 연속 수소차 글로벌 판매 1위** 달성하고, **수소트럭·수소드론·수소연료전지 최초 수출** 등 핵심품목의 세계진출을 가속화

* 수소차 수출: ('16) 178대 → ('19) 788대 → ('20) 1,000대
* (수소트럭) 스위스(70대), (수소드론) 300만불(中·美), (수소연료전지) 신규공급계약(中, 10MW)

4 수출플러스 : 수출플러스 전환 조기실현

◇ 품목·시장·주체 등 **수출구조 혁신**과 **역대최고의 수출지원**을 통해 **수출플러스 조기 실현**

❶ 전기차·수소차 등 **친환경차,** LNG운반선 등 **친환경 선박, 시스템 반도체 등 유망품목 약진**을 통해 **수출 회복을 견인**

○ 바이오·이차전지 등 **신산업 품목은 수출 비중을 10% 이상으로 확대**하는 등 **수출품목 다변화 적극 추진**

* 新산업 품목 수출비중(%) : ('18) 8.0 → ('19) 9.2 → ('20) 10% 이상

❷ **한-러 수교 30주년을 계기**로 **신북방 협력사업***을 적극 발굴·추진하고 **RCEP 등 신남방 FTA 체결**을 **신남방** 교역 2천억불 달성**의 계기로 최대한 활용

* (신북방) 쇄빙 LNG선 공동건조 10척 추가 계약, 즈베즈다 조선소 현대화, 모바일 차량 공유 서비스, 자율주행 택시 시범운행 등 추진

** (신남방) 베트남 → 동남아 생산거점화, 인니 → 자동차·철강 등 현지생산거점 구축 등

❸ **역대 최고수준**의 **무역금융(257조원)** 및 **수출마케팅(5,112억원) 지원** 등을 통해 **중소기업 수출비중 20% 최초 돌파 추진**

* 중소기업 수출 실적비중(%) : ('18) 17.4 → ('19) 18.8 → ('20) 20% 이상

* 중소기업 수출지원정책('19→'20): 수출바우처(260→410억원), 글로벌파트너링(50→93억원), 전략무역사절단(신설) 등

❹ **코로나19** 관련, **일본 수출규제 대응 경험을 바탕**으로 우리 기업의 **피해를 최소화**

○ **소재부품 수급대응 지원센터** 등을 활용해 기업애로를 1:1 밀착관리

○ 관계기관과 협력하여 △중국 현지공장 정상가동, △대체수입처 확보, △국내생산확대, △유동성 공급 등 신속 지원 추진

* 지원체계 : (원부자재수급) 소부장센터, (수출애로) 무협, (현지진출기업) KOTRA

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 산업정책과 김상우 서기관(☎ 044-203-4211), 홍충완 서기관(☎ 044-203-4212), 김인곤 사무관(☎ 044-203-4214)에게 연락주시기 바랍니다.

<별첨>

