

자동차 수출, 14개월 연속 두 자릿수대 증가

- 8월 53억 달러로 전년동월 대비 29% 증가하여 역대 8월 중 최고
- 미국 인플레이션감축법 1년, 우리 업계의 대미 전기차 판매는 9개월 연속 증가

올해 8월 자동차 수출은 역대 8월 중 최고인 53억 달러를 달성하였으며 작년 7월부터 올해 8월까지 14개월 연속으로 전년동월 대비 두 자릿수대 증가율을 기록 중이다. 특히, 글로벌 고금리·고물가 등 어려운 여건에서도 역대 최고 수준의 수출 실적을 이어 나가며 국가 무역수지 개선과 하반기 경제 반등에 기여하고 있다. 이처럼 자동차 수출 호조에 힘입어 올해 8월 국내 자동차 생산량은 '13.8월 이후 10년 만에 8월 생산 기준 30만 대를 넘어선 것으로 나타났다.

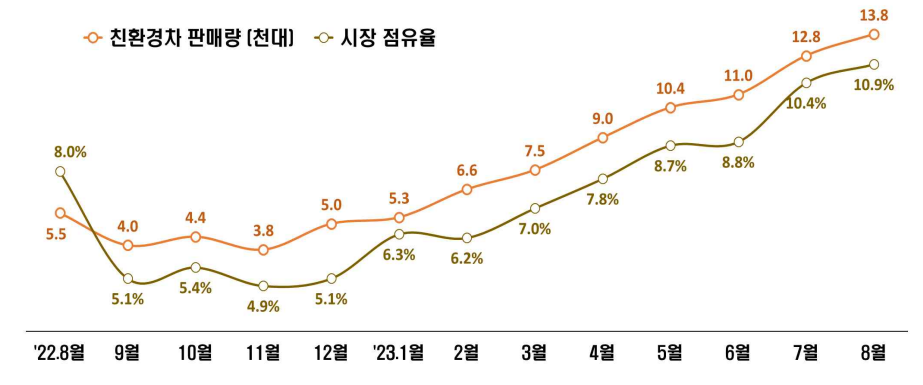
특히, 전기차 수출은 61%의 높은 증가율을 기록하여 전체 수출을 견인하였으며 전기차를 포함한 친환경차는 총 수출액의 1/3을 차지한 것으로 집계되었다. 이는 차량용 반도체 등 부품공급 정상화, 민·관 협력을 통한 통상이슈 적기 대응 등에 따른 것으로 평가된다.

그간 산업통상자원부는 미국 인플레이션 감축법(IRA) 발효에 적극적으로 대응하였으며 작년 12월 미국 상업용 친환경차 보조금 지급과 관련하여 우리 측 의견이 최종 반영되면서 렌트·리스 등의 상업용 친환경차의 경우 북미조립과 배터리 요건 등에 관계 없이 최대 \$7,500의 보조금을 받을 수 있게 되었다. 우리 자동차 업계에서는 이를 활용하여 미국 시장 내 상업용 친환경차 판매를 확대('22년 약 5% → '23.8월 55%)하였으며 그 결과 당초 우려와 달리 우리 업계의 IRA 대상 친환경차(전기·수소·플러그인하이브리드) 판매는 미국 시장에서 역대 최고 수준의 판매 호조를 보이고 있다.

IRA 대상 친환경차 판매량은 작년 12월부터 올해 8월까지 9개월 연속 증가 중이며 특히 8월 실적은 IRA가 발효된 '22.8월 대비 153% 증가한 1.4만 대로 역대 최고치를 경신하였다. 또한, 시장점유율 역시 증가하면서 2개월 연속으로 10%를 상회한 것으로 나타났다.

한편, 8월 국내 시장에서 국산차의 판매량은 2% 증가하였으나 수입차가 11% 감소하면서 전체 판매량은 작년 8월 대비 0.7% 감소한 13만 대의 자동차가 판매된 것으로 집계되었다.

《 미 시장 내 IRA 대상 친환경차(전기·수소·플러그인 하이브리드) 판매 추이 》



* 국내 업계의 판매 실적(판매량) 및 워즈오토(점유율) 자료를 바탕으로 산정

담당 부서	제조산업정책관 자동차과	책임자	과 장	최보선 (044-203-4320)
		담당자	주무관	권재환 (044-203-4323)

'23년 8월 자동차산업 동향, 표·그림 참고자료

표 1) '23년 8월 자동차산업 수출액

구분	'23.8월	전년동월비 ('22.8월)	전월비 ('23.7월)	'23.1~8월	전년동기비 ('22.1~8월)
자동차(백만 달러)	5,292	28.7%	△10.4%	46,845	39.5%
친환경차(백만 달러)	1,798	47.8%	△10.1%	16,244	62.6%
자동차 부품(백만 달러)	1,905	5.9%	△5.8%	15,551	△0.4%

표 2) '23년 8월 자동차산업 지역별 수출액

구분	자동차 (백만 달러)	전년동월비 ('22.8월)	자동차 부품 (백만 달러)	전년동월비 ('22.8월)
북미	2,599	28.1%	729	13.5%
EU	859	66.2%	354	17.4%
기타유럽	312	△7.8%	80	2.9%
아시아	435	15.2%	443	△2.2%
중동	462	29.3%	62	△2.6%
중남미	216	17.0%	223	△8.8%
오세아니아	380	40.0%	9	△15.0%
아프리카	27	△19.2%	5	7.4%

표 3) '23년 8월 자동차 생산, 내수, 수출량

구분	'23.8월	전년동월비 ('22.8월)	전월비 ('23.7월)	'23.1~8월	전년동기비 ('22.1~8월)
생산량(대)	311,959	9.6	△11.6	2,862,627	19.9
내수 판매량(대)	130,667	△0.7	△4.0	1,160,470	7.2
국산차(대)	106,638	2.0	△7.1	980,705	9.5
수입차(대)	24,029	△11.2	12.7	179,765	△3.9
수출량(대)	199,214	19.6	△13.3	1,850,380	26.5

그림 1) 승용차 모델별 내수 판매 순위

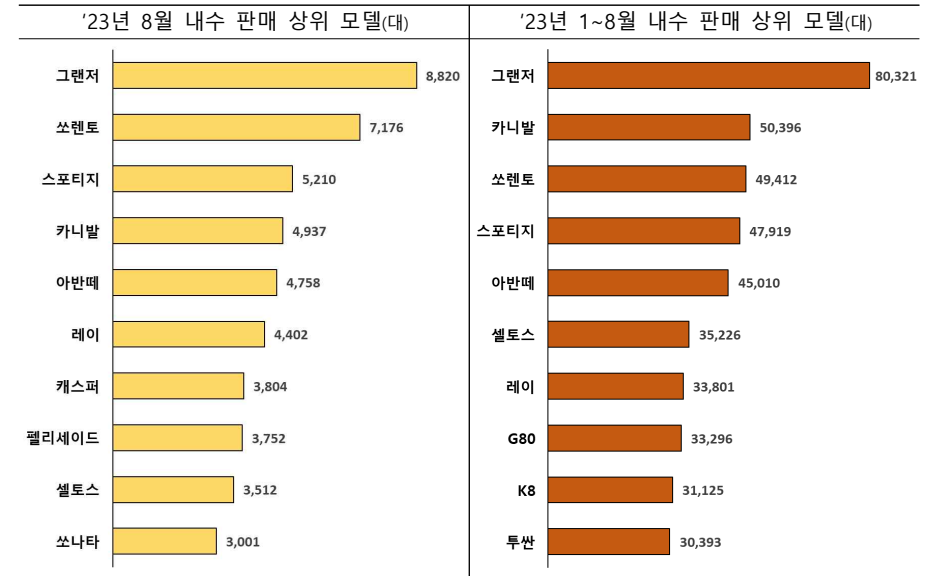


그림 2) 승용차 모델별 수출 순위

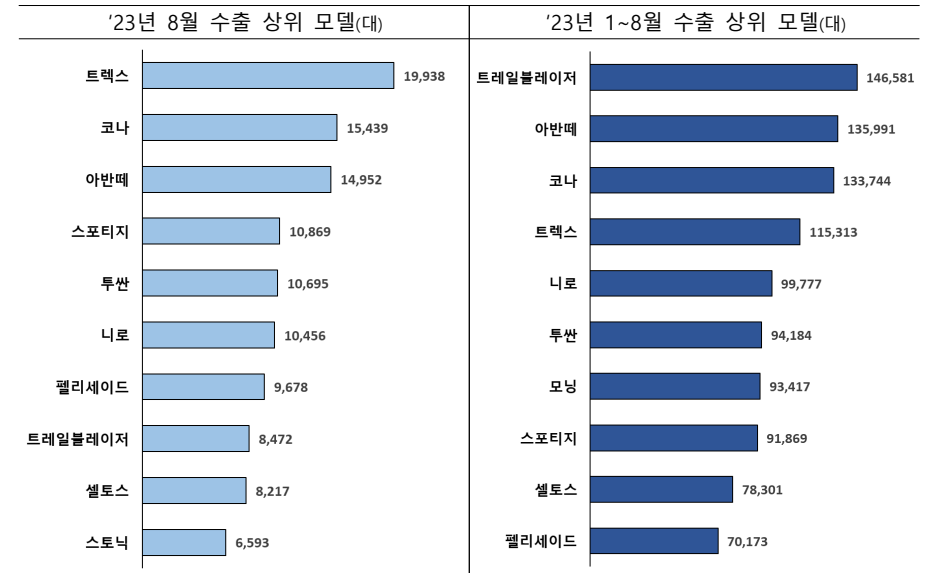
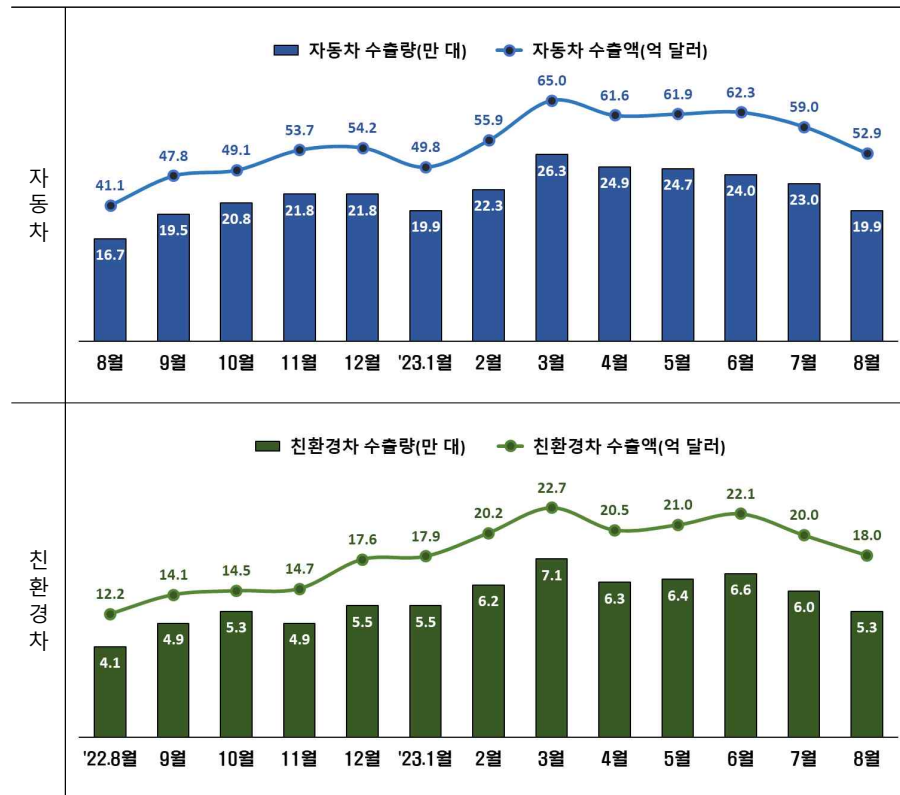


그림 3) 자동차 및 친환경차 수출량, 수출액 추이



[참고] 1~4. '23년 8월 자동차 생산, 내수 판매, 수출, 친환경차 동향
5~6. '23년 8월 업체별 자동차 및 승용차 판매 현황

참고 1 '23년 8월 자동차 생산 동향

- (종합) 국내외 주요 시장의 수요를 바탕으로 공급망 차질 해소에 따라 전년동월 대비 9.6% 증가한 311,959대
- (현대차) 신차효과(그랜저, 코나) 및 친환경차(아이오닉5, 아이오닉6)의 생산이 확대되면서 전년동월 대비 17.2% 증가한 146,262대
- (기아) 셀토스, 스포티지, 쏘렌토, 카니발 등 RV 생산이 확대되면서 전년동월 대비 1.7% 증가한 113,761대
- (한국지엠) 트랙스 크로스오버의 생산 확대로 전년동월 대비 62.8% 증가한 33,198대
- (KG모빌리티) 토레스 등의 생산 감소에 따라 전년동월 대비 17.4% 감소한 9,227대
- (르노코리아) XM3, QM6 등 주요 모델의 생산 감소로 전년동월 대비 44.4% 감소한 8,775대

《 '23년 8월 완성차 업체별 생산 현황 》

[단위 : 대, %]

구분	'23.8월	전년동월비 ('22.8월)	전월비 ('23.7월)	'23.1~8월	전년동기비 ('22.1~8월)
현대차	146,263	17.2	△5.3	1,295,237	19.4
기아	113,761	1.7	△16.0	1,103,727	16.3
한국지엠	33,198	62.8	△20.9	288,958	71.7
KG모빌리티	9,227	△17.4	△15.0	89,197	28.0
르노코리아	8,775	△44.4	△7.4	79,505	△27.9
타타대우	735	△0.4	△12.2	6,003	△3.8
합계	311,959	9.6	△11.6	2,862,627	19.9

* 출처 : 한국자동차모빌리티산업협회

참고 2 '23년 8월 자동차 내수 판매 동향

- (종합) 개별소비세 인하 정책 종료 및 수입차 판매 감소 등의 영향으로 전년동월 대비 0.7% 감소한 130,667대
- (현대차) 그랜저, 아반떼, 쉐리세이드, 투싼, GV70 등 판매량 증가로 전년동월 대비 12.9% 증가한 55,555대
 - (기아) 경차, 스포티지, 쏘렌토, 카니발 등 판매 증가로 전년동월 대비 2.2% 증가한 42,334대
 - (한국지엠) 주요 모델(스파크, 말리부 등) 단종 영향으로 전년동월 대비 8.2% 감소한 3,297대
 - (KG모빌리티) 토레스, 렉스턴스포츠 등의 판매 감소로 전년동월 대비 43.6% 감소한 3,903대
 - (르노코리아) 신차 부재 및 XM3, QM6 등의 판매 감소로 전년동월 대비 62.0% 감소한 1,502대

《 '23년 8월 완성차 업체별 내수 판매 현황 》

[단위 : 대, %]

구 분	'23.8월	전년동월비 ('22.8월)	전월비 ('23.7월)	'23.1~8월	전년동기비 ('22.1~8월)
현대차	55,555	12.9	△3.4	509,608	15.8
기아	42,334	2.2	△10.9	382,673	7.7
한국지엠	3,297	△8.2	△20.4	26,424	4.6
KG모빌리티	3,903	△43.6	△3.5	46,915	13.9
르노코리아	1,502	△62.0	△11.9	15,477	△55.1
타타대우	541	△11.5	10.6	3,709	△25.3
수입차	24,029	△11.2	12.7	179,765	△3.9
합계	130,667	△0.7	△4.0	1,160,470	7.2

* 출처 : 한국자동차모빌리티산업협회, 한국수입자자동차협회

※ 한국지엠, 르노코리아 실적은 OEM 수입차(이쿼녹스, 타호, 마스터 등)를 포함한 수치

참고 3 '23년 8월 자동차 수출 동향

- (종합) 북미와 유럽시장 중심으로 국산차의 국내외 판매 호조에 따라 전년동월 대비 19.6% 증가한 199,214대
- (현대차) 아반떼, 투싼, 쏘렌토, 쉐리세이드, 아이오닉5, 아이오닉6 등 수출 증가로 전년동월 대비 18.7% 증가한 84,553대
 - (기아) 스토닉, 쉐토스, 카니발, EV6 등 수출 증가로 전년동월 대비 4.7% 증가한 72,273대
 - (한국지엠) 주력 수출 모델인 트랙스의 수출 확대에 따라 전년동월 대비 92.5% 증가한 28,410대
 - (KG모빌리티) 토레스, 렉스턴 스포츠 등 수출 증가로 전년동월 대비 85.9% 증가한 6,920대
 - (르노코리아) XM3, QM6 등 주력모델의 수출 감소에 따라 전년동월 9.9% 감소한 6,912대

《 '23년 8월 완성차 업체별 수출 현황 》

[단위 : 대, %]

구 분	'23.8월	전년동월비 ('22.8월)	전월비 ('23.7월)	'23.1~8월	전년동기비 ('22.1~8월)
현대차	84,553	18.7	△14.4	757,576	19.4
기아	72,273	4.7	△13.3	726,138	23.8
한국지엠	28,410	92.5	△23.9	261,894	84.5
KG모빌리티	6,920	85.9	1.7	39,721	43.3
르노코리아	6,912	△9.9	120.8	62,619	△10.6
타타대우	146	7.4	△55.1	2,432	51.1
합계	199,214	19.6	△13.3	1,850,380	26.5

* 출처 : 한국자동차모빌리티산업협회

참고 4 '23년 8월 친환경차 동향

□ (내수) 친환경차 국내 판매량은 전년동월 대비 11.9% 증가한 39,481대

《 '23년 8월 친환경차 차종별 내수 판매 현황 》

[단위 : 대, %]

구 분	'23.8월	전년동월비 ('22.8월)	전월비 ('23.7월)	'23.1~8월	전년동기비 ('22.1~8월)
하이브리드	28,735	52.6	2.8	233,379	37.4
전기차	9,553	△34.1	△26.0	101,437	4.5
플러그인 하이브리드	900	△8.1	△9.1	7,621	△16.0
수소차	293	△70.2	△26.4	3,683	△43.5
합 계	39,481	11.9	△6.5	346,120	22.5

* 출처 : 한국자동차모빌리티산업협회, 한국수입자동차협회

□ (수출) 친환경차(승용 기준) 수출 대수는 전년동월 대비 29.4% 증가한 53,383대이며, 수출 금액은 전년동월 대비 47.8% 증가한 18.0억 달러*

* 차종별 수출액(전년동월비) : 전기·수소차 10.5억 달러(+87.0%), 하이브리드 5.8억 달러(+19.5%), 플러그인 하이브리드 1.7억 달러(△1.3%)

《 '23년 8월 친환경차 차종별 수출 현황 》

[단위 : 대, %]

구분	'23.8월	전년동월비 ('22.8월)	전월비 ('23.7월)	'23.1~8월	전년동기비 ('22.1~8월)
하이브리드	23,631	6.7	△6.0	210,663	13.8
전기차	24,485	61.2	△12.6	233,600	77.6
플러그인 하이브리드	5,261	35.3	△21.9	50,179	54.9
수소차	6	△86.4	50.0	246	1.2
합계	53,383	29.4	△10.9	494,688	41.6

* 출처 : 한국자동차모빌리티산업협회

참고 5 '23년 8월 업체별 자동차 국내 판매 현황

[단위 : 대, %]

구분	'23.8월	점유율	전년동월비 ('22.8월)	전월비 ('23.7월)	'23.1~8월	전년동기비 ('22.1~8월)
현대차	55,555	42.5	12.9	△3.4	509,608	15.8
기아	42,334	32.4	2.2	△10.9	382,673	7.7
Mercedes-Benz	6,588	5.0	10.9	22.1	47,405	△6.3
BMW	6,304	4.8	△13.7	6.3	50,341	△0.0
KG모빌리티	3,903	3.0	△43.6	△3.5	46,915	13.9
한국지엠	3,297	2.5	△8.2	△20.4	26,424	4.6
Audi	1,551	1.2	△32.9	3.1	12,691	0.4
르노코리아	1,502	1.1	△62.0	△11.9	15,477	△55.1
Volkswagen	1,417	1.1	35.9	18.6	5,852	△31.8
Porsche	1,111	0.9	64.1	16.6	8,290	39.4
Lexus	1,091	0.8	165.5	0.3	9,129	124.7
Volvo	1,080	0.8	105.7	△23.3	10,952	28.0
MINI	1,036	0.8	9.4	29.8	6,264	△18.3
Toyota	733	0.6	2.8	17.8	5,333	27.3
Tesla	696	0.5	△77.9	489.8	4,545	△54.1
Jeep	552	0.4	11.3	19.0	3,103	△26.2
타타대우	541	0.4	△11.5	10.6	3,709	△25.3
Land Rover	382	0.3	23.6	△6.4	3,778	113.1
Polestar	185	0.1	△66.5	52.9	810	△57.4
Peugeot	184	0.1	102.2	2.2	1,175	△0.5
Ford	181	0.1	△71.8	46.0	2,416	△32.1
Honda	105	0.1	△67.9	238.7	709	△68.9
Bentley	84	0.1	△7.7	5.0	550	4.0
Cadillac	61	0.0	△27.4	△16.4	622	13.9
Lincoln	52	0.0	△71.6	4.0	783	△59.4
Maserati	51	0.0	24.4	70.0	304	△31.1
Lamborghini	40	0.0	△11.1	△11.1	267	19.7
Rolls-Royce	29	0.0	0.0	0.0	212	23.3
DS	19	0.0	375.0	△24.0	96	60.0
Jaguar	3	0.0	△84.2	△25.0	37	△73.4
Citroen	0	0.0	-	-	0	△100.0
합계	130,667	100.0	△0.7	△4.0	1,160,470	7.2

* 출처 : 한국자동차모빌리티산업협회, 한국수입자동차협회

참고 6 '23년 8월 업체별 승용차 국내 판매 현황

[단위 : 대, %]

구분	'23.8월	점유율	전년동월비 ('22.8월)	전월비 ('23.7월)	'23.1~8월	전년동기비 ('22.1~8월)
현대차	44,419	38.7	22.9	2.3	398,430	16.4
기아	38,231	33.3	6.9	△8.2	337,004	8.7
Mercedes-Benz	6,588	5.7	10.9	22.1	47,405	△6.3
BMW	6,304	5.5	△13.7	6.3	50,341	△0.0
KG모빌리티	3,903	3.4	△43.6	△3.5	46,915	13.9
한국지엠	3,297	2.9	△8.2	△20.4	26,424	4.6
Audi	1,551	1.4	△32.9	3.1	12,691	0.4
르노코리아	1,502	1.3	△61.8	△11.6	15,409	△54.6
Volkswagen	1,417	1.2	35.9	18.6	5,852	△31.8
Porsche	1,111	1.0	64.1	16.6	8,290	39.4
Lexus	1,091	0.9	165.5	0.3	9,129	124.7
Volvo	1,080	0.9	105.7	△23.3	10,952	28.0
MINI	1,036	0.9	9.4	29.8	6,264	△18.3
Toyota	733	0.6	2.8	17.8	5,333	27.3
Tesla	696	0.6	△77.9	489.8	4,545	△54.1
Jeep	552	0.5	11.3	19.0	3,103	△26.2
Land Rover	382	0.3	23.6	△6.4	3,778	113.1
Polestar	185	0.2	△66.5	52.9	810	△57.4
Peugeot	184	0.2	102.2	2.2	1,175	△0.5
Ford	181	0.2	△71.8	46.0	2,416	△32.1
Honda	105	0.1	△67.9	238.7	709	△68.9
Bentley	84	0.1	△7.7	5.0	550	4.0
Cadillac	61	0.1	△27.4	△16.4	622	13.9
Lincoln	52	0.0	△71.6	4.0	783	△59.4
Maserati	51	0.0	24.4	70.0	304	△31.1
Lamborghini	40	0.0	△11.1	△11.1	267	19.7
Rolls-Royce	29	0.0	0.0	0.0	212	23.3
DS	19	0.0	375.0	△24.0	96	60.0
Jaguar	3	0.0	△84.2	△25.0	37	△73.4
Citroen	0	0.0	-	-	0	-100.0
합계	114,887	100.0	2.3	△0.6	999,846	7.0

* 출처 : 한국자동차모빌리티산업협회, 한국수입자동차협회