산업통상자원부 보도참고자료 다시 대한민국! 새로운 국민의 나라

보도시점 2024. 1. 5.(금) 14:30 배포 2024. 1. 5.(금)

장관, 취임 첫 행보로 자동차 수출현장 방문

- '수출'이 정책의 최우선 … 역대 최고 실적 달성을 위한 전력 질주 각오 밝혀
- '23년 자동차 수출 역대 최초 700억 불(+30%) 돌파… 올해도 수출 견인 기대
- 3대 수출정책 방향 … ①지원 기반(인프라) 강화, ②시장 다변화·품목 고부가가치화, ③저변 확대

안덕근 산업통상자원부 장관은 취임 첫 행보로 우리나라 대표 자동차 수출항인 평택항을 방문하였다. 이날 안 장관은 수출 우상향 기조를 정책의 최우선으로 두고, 올 한해 역대 최고 수출 실적 달성을 통해 우리나라 경제 성장을 견인하겠다는 각오와 이를 위한 정책지원 방향을 제시했다.

평택항은 14년 연속으로 국내 자동차 수출입화물 처리량 1위를 유지하고 있으며('23년 기준), 우리나라 자동차 수출량의 약 1/3을 처리하고 있어 '자동차 수출의 전진기지'라고 불린다.

안 장관은 "작년 우리 자동차 수출이 미(美) 인플레이션 감축법(IRA)에도 불구하고 수량 및 단가 모두 호조세를 보이며 역대 최대인 709억 불을 달성하여 수출 플러스를 견인했다"라며, "올해에도 북미·유럽 지역의 친환경 차 수요를 바탕으로 역대 최대 자동차 수출 추진력(모멘텀)이 지속할 수 있도록 힘쓰겠다"라고 밝혔다.

* (수출액) '22년 541억 불 → '23년e 709억 불(+31%), (수출대수) '22년 230만 대 → '23년e 277만 대(+20%), (수출단가) '22년 2.1만 불 → '23년e 2.3만 불(+10%)

또한, "수출 주무 부처의 장관으로서 역대 최대 수출 목표인 7,000억 불 달성의 기폭제가 되어, 우리 수출이 경제 성장을 이끄는 견인차가 될 수 있도록 전력 질주하겠다"라고 강조하며, 이를 위해 "①마케팅, 금융, 인증 등 3대 지원 기반(인프라) 강화, ②시장 다변화·품목 고부가가치화, ③수출 저변 확대의 3개 핵심어(키워드)를 중심으로 수출정책을 추진하겠다"라고 밝혔다.

안 장관은 자동차 업계의 수출 애로를 청취한 후 중동으로 향하는 GLOVIS SKY호에 탑승하여 자동차 선적물량을 점검하고, 함께 방문한 커피트럭에서 자동차 수출 물류를 책임지는 일선의 근로자들에게 직접 따뜻한 커피를 전달하며 수출 현장의 노고를 격려하였다.

산업부는 '24년에도 수출 상승 추진력(모멘텀)을 확고히 하기 위해 총력을 다할 계획이다. ①무역금융 355조 원, 수출 마케팅 약 1조 원 등 역대 최대 규모의 수출 지원사업들을 차질없이 집행하여 우리 기업의 해외 진출을 뒷받침한다. ②자유무역협정(FTA), 무역투자촉진프레임워크(TIPF) 등 주요국과의 통상 연결망(네트워크)을 확대하여 시장 다변화를 본격 추진하는 한편, 친환경(그린) 전환·공급망 재편 등 세계(글로벌) 시장 변화에 따른 유망 품목을 발굴하여 해외무역관을 통해 집중적으로 지원한다. ③수출 기술중심(테크) 기업, 전문 무역상사, 디지털 무역 인력 등 다양한 부문의 수출 역군 육성 사업을 통해 우리 수출의 외연 확대를 추진할 계획이다.

담당 부서	무역정책관	책임자	과 장	박재정 (044-203-4030)
	무역진흥과	담당자	사무관	이한솔 (044-203-4033)

대한민국 정책브리핑 OPEN 출처표시 공공누리 공공저작물 자유이용허락

참고 1 **평택항 현장방문 개요**

□ 방문 개요

○ **일 시** : ‘24. 1. 5(금), 14:30~15:40 (70분)

○ **장 소** : 경기 평택항 기아자동차 전용부두

○ **주요 참석자**

- (**산업부**) 안덕근 산업통상자원부 장관, 조익노 무역정책국장, 박동일 제조산업국장, 박재정 무역진흥과장
- (**기업**) 기아차 최준영 대표이사, 현대 글로비스 김태우 전무 현대기아차 신승규 전무, 기아차 박명래 상무 등
- (**수출지원기관**) 코트라 유정열 사장, 무역보험공사 이인호 사장

○ **주요 내용** : 항만 물류현장 시찰 및 수출현장 근로자 격려

□ 세부일정(안)

시간		주요 내용	비고
14:30~15:40 (70′)	70′	**평택항 기아차 전용부두 방문**	
	(20′)	**❶ 자동차 업계 간담회** ▸ 기아차 수출현황 브리핑 ▸ 수출 애로 청취	사무동 (2층 회의실)
	(40′)	**❷ 수출선박 시찰** ▸ 선적현황 브리핑 ▸ 승선 후 선적물량 점검	GLOVIS SKY
	(10′)	**❸ 현장 인력 격려 후 이석** ▸ 커피 및 간식 전달(커피트럭)	사무동 입구

참고2 '23년 자동차 수출 실적

□ ('23년 수출 실적) 국내 총 수출은 6,327억불

○ 자동차 수출액은 **전년 대비 31.1% 증가한 709억 달러로 역대 최고치 달성하며, 우리 수출의 상승 흐름을 선두에서 견인**

* ('19) 430억불 → ('20) 374억불 → ('21) 464억불 → ('22) 541억불 → ('23e) 709억불

○ **高價 친환경차**(전기차, 플러그인하이브리드, 하이브리드, 수소차) **수출**은 **50.5% 증가(242억 달러)해 전체 자동차 수출*을 견인**

○ **수출물량, 단가의 호조세** 또한 **수출 확대에 크게 기여**

* (수출대수) '22년230만대 → '23년e277만대(+20%), (수출단가) '22년2.1만불 → '23년e2.3만불(+10%)

□ **(주요 수출국) 미국, 유럽 순**이며, 對美 수출의 경우 **전체 자동차 수출의 45%, 전기차 수출 중 34%**로 **가장 큰 비중 차지**('23.1~11월)

[단위 : 백만불, %]

순위	자동차			전기차		
	국가명	금액	증감률	국가명	금액	증감률
1	**미국**	**28,818**	**44%**	**미국**	**4,363**	**78%**
2	캐나다	4,281	44%	독일	1,769	128%
3	호주	3,199	7%	영국	1,210	32%
4	독일	2,644	75%	캐나다	909	150%
5	영국	2,212	9%	프랑스	488	102%
-	**전세계**	**64,482**	**33%**	**전세계**	**12,944**	**83%**