산업통상자원부 MINISTRY OF TRADE, INDUSTRY & ENERGY

보 도 자 료

희망의 대한민국 http://www.motie.go.kr

2013년 5월 10일(금) 석간부터 보도하여 주시기 바랍니다.

문의 : 자동차항공과 최남호 과장(02-2110-5631), 김태권 사무관(02-2110-5633)

5.10(금), 제10회 「자동차의 날」 기념식 개최
- 태진정공 이재구 사장(은탑산업훈장) 등 자동차산업 유공자 35명 포상 -

□ 제10회 「자동차의 날」 기념행사가 5월 10일 11시 30분, 인터컨티넨탈 서울 코엑스 호텔에서 김재홍 산업통상자원부 차관과 자동차기업 대표자 등 자동차산업 관계자 300여명이 참석한 가운데 개최됨

* 「자동차의 날」은 '99.5.12일 자동차수출 1천만대 달성을 기념하여 2004년 제정

○ 이날 기념식에서 자동차산업 발전 유공자 35명*은 정부포상을 수상하였으며, 참석한 자동차산업인들은 그간의 자동차산업 발전을 축하하고 화합과 결속의 자리를 가짐

* 산업훈장 4명, 산업포장 3명, 대통령표창 4명, 총리표창 4명, 장관표창 20명

□ '창조경제를 선도하는 자동차산업'이라는 주제로 개최된 금번 행사에서 김재홍 산업통상자원부 차관은 축사를 통해

○ 세계 경제의 어려운 여건 속에서도 국내외 자동차 생산 820만대, 수출 718억불 달성으로 자동차생산 5위국의 위상(2012년)에 기여한 자동차산업인들의 노고를 격려하는 한편,

○ 자동차업계가 과감한 R&D 투자를 통해 기술력 향상과 글로벌 안전·환경 규제에 선제적으로 대응하여 세계시장 진출확대를 당부

○ 특히, 부품업체와 완성차간 공존과 상생의 산업생태계 조성을 위해 기술협력을 강화하고 납품문제 등에 모범사례 확산하고

- 자동차산업의 생산성 제고를 위해 경영·환경·공정 전반을 개선하는 산업혁신 3.0 동참과, 건전한 노사문화를 정착시켜 나가길 주문

□ ㈜태진정공 이재구 대표이사 회장(은탑산업훈장)을 비롯하여 총 35명*은 자동차산업 발전에 기여한 공로를 인정받아 정부 포상을 수상함

○ 은탑산업훈장은 50여년전 냉간단조 설비를 제작 판매하는 기업을 설립하였으며, 현재 육각 구멍붙이 볼트 등 자동차용 특수 볼트를 제작하는 ㈜태진정공 이재구 대표이사 회장에게 수여

○ 동탑산업훈장은 한·중 수교에 큰 역할을 하였고, 현대차그룹의 북경현대와 동풍열달기아 설립을 주도하여 현재 중국 3위 자동차 그룹으로 성장시키는데 기여한 현대자동차㈜ 설영흥 부회장에게 수여

○ 철탑산업훈장은 수입에 의존하던 조향부품인 CV-JOINT 내륜부품을 냉간단조 제조법으로 국산화에 성공한 삼성공업㈜ 한진철 대표이사 사장에게 수여

○ 석탑산업훈장은 품질경영분야 주역으로 기업의 품질경영 시스템 구축 및 품질 향상에 기여한 정착시킨 영신금속공업㈜ 문우길 전무이사에게 수여

○ 산업포장은 문정한 한라비스테온공조(주) 부사장과 홍성균 한국지엠(주) 전무이사, 황갑식 르노삼성자동차(주) 상무에게 수여됨

붙임. 참고 1. 제10회 「자동차의 날」 기념행사 계획
참고 2. 유공자 포상 현황
참고 3. 유공자 세부 공적내용

참고 1 제10회 「자동차의 날」 기념행사 계획

1. 행사 개요

○ (일시/장소) **'13.5.10(금) 11:30~13:00** / 인터컨티넨탈 서울 코엑스 하모니볼룸(B1)

○ (참석자) **차관님, 협회장, 조합 이사장, 자동차업계 인사 등 300여명**

- 주최 : 한국자동차산업협회, 한국자동차산업협동조합

○ (내용) 「제10회 자동차의 날」을 맞이하여 자동차산업발전 유공자 포상과 기념 오찬 거행

* 산업훈장 4, 포장 3, 대통령표창 4, 총리표창 4, 장관표창 20 등 35건

** 「자동차의 날」은 '99.5.12 수출 1천만대 달성을 기념하여 2004년에 제정

2. 세부 일정

구 분	시 간	내 용	비 고
기념식	11:25~11:30 ('5)	수상기업 신기술 전시품 관람 및 기념촬영(주요인사)	행사장 로비
	11:30~11:31 ('1)	개회선언	
	11:31~11:32 ('1)	국민의례	
	11:32~11:37 ('5)	내빈소개	
	11:37~11:40 ('3)	기념사	협회장
	11:40~11:46 ('6)	영상물 '창조경제를 선도하는 자동차산업'	
	11:46~11:55 ('9)	유공자 포상	산업부 차관
	11:55~11:59 ('4)	축 사	산업부 차관
	11:59~12:00 ('1)	기념촬영(훈포장 수상자)	단상
오 찬	12:00~13:00 ('60)	오 찬 (건배제의 : 자동차산업협동조합 이사장, 1분 스피치 : 내빈, 수상자 등 2명)	양식

참고 2 유공자 포상 현황

□ 포상 규모 : 총 35명

구분	훈장	포장	대표	국표	소계	장표	계
'08~'13년	4	3	4	4	15	20	35
'07년	3	3	3	4	13	20	33
'06년	4	3	4	3	14	20	34
'04·'05년	5	3	4	4	16	20	36

□ 정부포상 : 15명

구분	소 속	성 명	직 위	부 문	수공기간 (년/월)	비고
산업훈장 (4명)	**㈜태진정공**	**이재구**	**대표이사 회장**	**모범경영**	**50/08**	**은탑**
	현대자동차㈜	**설영흥**	**부회장**	**시장개척**	**18/10**	**동탑**
	삼성공업㈜	**한진철**	**대표이사 사장**	**생산성향상**	**44/03**	**철탑**
	영신금속공업㈜	**문우길**	**전무이사**	**기술개발**	**23/11**	**석탑**
산업포장 (3명)	한라비스테온공조㈜	문정한	부사장	기술개발	37/09	
	한국지엠㈜	홍성균	전무이사	기술개발	32/00	
	르노삼성자동차㈜	황갑식	상무	기술개발	26/03	
대통령표창 (4명)	한민내장㈜	이은경	대표이사	기술개발	16/00	
	계명대학교	한문식	교수	자동차문화	31/10	
	쌍용자동차㈜	김진용	상무	기술개발	25/10	
	기아자동차㈜	유영종	이사	기술개발	26/10	
국무총리표창 (4명)	한국TRW 자동차부품산업㈜	이문성	전무	생산성향상	24/08	
	현대모비스㈜	윤종열	반장	생산성향상	25/08	
	서진산업㈜	홍종빈	부장	기술개발	21/02	
	㈜삼기오토모티브	윤경석	차장	생산성향상	24/01	

□ 장관표창 : 20명

구분	소 속	성 명	직 위	부 문	수공기간 (년/월)
1	르노삼성자동차㈜	이해진	상무	생산성향상	25/07
2	㈜화신	김해용	위원장	자동차문화	22/11
3	기아자동차㈜	최귀현	이사	자동차문화	28/00
4	현대자동차㈜	이상래	부장	자동차문화	26/04
5	㈜경신	조만행	전무이사	시장개척	23/01
6	한국지엠㈜	나학순	상무	자동차문화	33/05
7	쌍용자동차㈜	연상율	부장	생산성향상	21/08
8	현대다이모스㈜	한재준	책임연구원	기술개발	18/07
9	한국지엠㈜	황준하	상무	시장개척	24/09
10	현대자동차㈜	박성민	책임연구원	기술개발	24/06
11	남양공업㈜	최용국	품질본부장	기술개발	26/05
12	쌍용자동차㈜	우제동	부장	시장개척	20/06
13	녹색정밀	이상길	대표	기술개발	21/10
14	에코플라스틱㈜	이용철	팀장	기술개발	24/00
15	기아자동차㈜	김경한	이사대우	시장개척	23/02
16	자동차부품산업진흥재단	문홍식	전문위원	생산성 향상	36/03
17	르노삼성자동차㈜	안경욱	이사	자동차문화	26/00
18	㈜동서기공	윤경호	상무이사	기술개발	23/05
19	대원정밀공업㈜	이기환	과장	생산성향상	10/07
20	㈜인팩	맹병일	상무	생산성향상	23/11

참고 3 유공자 세부 공적내용

1 산업훈·포장, 대통령·총리표창 : 15명

구분	회사명 직 급	성 명 수공기간	공 적 개 요
은탑 산업 훈장	㈜태진정공 대표이사 회장	이재구 50년 8개월	- '62년 기업을 설립하여 50년 기업 경영인으로서, 육각 구멍붙이 볼트, 스크류 개발 등 산업기계 제작에 중추적 역할 수행 - '09년 독자적인 기술개발로 독일 TRW사에 Tie-rod 5종 수출, 연간 125억원 매출 달성
동탑 산업 훈장	현대자동차㈜ 부회장	설영흥 18년 10개월	- '92년 한·중 수교에 큰 역할을 하였으며, 현대차 그룹의 북경현대와 동풍열달기아 설립을 주도하여 중국 3위 자동차 그룹으로 성장에 기여 - '12년 중국 누적판매 600만대, 시장점유율 10.5% 달성 - 지속적인 중국 현지화와 효율적인 경영관리로 현대차 그룹이 중화권 시장에 핵심 기업으로 발전
철탑 산업 훈장	삼성공업㈜ 대표이사 사장	한진철 44년 3개월	- '94년 일본 수입부품에 의존하던 조향부품인 CV-JOINT 내륜부품(Inner Race, Spider)을 냉간 단조 제조공법으로 국산화에 성공 - '12년 국내시장 63% 점유율 달성, 900만불 수출 (매출액의 29%), 해외시장 점유율 10% 육박 - 자동 품질측정시스템 구축으로 초저 불량률 기록('12년 6ppm)
석탑 산업 훈장	영신 금속공업㈜ 전무이사	문우길 23년 11개월	- 품질경영분야 중역으로서 품질경영 시스템 구축 및 정착으로 연간 20억 매출 증대와 회사 발전에 공헌 - 자동차용 볼트, 스크류의 기술적 Process의 개선으로 생산성 향상과 품질 안정화에 기여 · 볼트, 스크류의 표면처리에 중금속성분 제거 공정 수립으로 국제 환경규제에 적합한 품질확보
산업 포장	한라비스테온 공조(주) 부사장	문정한 37년 9개월	- '92년부터 Global Quality System 구축 및 품질혁신으로 현대, Ford, 등 유수의 업체에 최고 품질의 공조부품을 공급 - JD Power사 초기품질지수 6.4, 내구품질지수 9.2로 공조부문 최고 수준 달성 등 세계 최고 수준의 품질경쟁력 확보에 기여

구분	회사명 직 급	성 명 수공기간	공 적 개 요
산업 포장	한국지엠㈜ 전무이사	홍성균 32년	- 차량개발본부의 책임자로서 핵심 주력 차종인 마티즈, 크루즈, 말리부, 알페온, 올란도 및 트랙스 등의 차량 설계 개발 - 획기적인 연비 개선, 세계 최고의 조향 안정성 구현, 동급 최고 수준의 소음진동 성능 확보 · 알페온 한국 NCAP 국내 최초로 만점 평가, '11년 "올해의 안전한 차"로 지정
산업 포장	르노삼성 자동차㈜ 상무	황갑식 26년 3개월	- 삼성자동차 창설 멤버로서 사업 초기 협력업체 구축과 협력업체의 기술력 향상에 기여 - 르노·닛산을 기반으로 하는 Global Sourcing 부품 국산화 주도(국산화율 초기 59% → '12년 70% 달성) - 신형 SM5 개발의 기술 총책임자로 엔진에 터빈 스피드 센서 장착 등 신기술 도입, 동급최고 연비 달성(14.1km/L)
대통령 표창	한민내장㈜ 대표이사	이은경 16년 9개월	- 따듯한 리더쉽과 차량 흡차음 성능 개선 및 생산성 향상 등을 통한 지속적 매출 신장 달성 · ('09년)618억원 ('11년)1,067억원, ('12년) 1,097억원 - 다층구조 흡음PAD 생산기술, 공정상 잔열을 이용한 동시부착 공법 개발, 통기성 소재를 통한 경량화 및 흡차음 성능 향상 소재 개발
대통령 표창	계명대학교 교수	한문식 31년 10개월	- 31년간 연구기관 및 학계에서 지역 전문 인력양성 - 다수의 정부 및 산학연구과제 수행을 통해 기술 개발 선도, 자동차 부품 개발에 기여 - 자동차부품 구조 및 피로해석 분야에서 산학 연구 과제를 통해 기술개발을 선도하고 SCI급 포함 105편 이상의 학술논문 발표
대통령 표창	쌍용자동차㈜ 상무	김진용 25년 10개월	- Musso 및 Korando 차량의 차체 설계를 담당하여 국내 최초의 SUV 차량 독자 개발에 크게 기여 - 지속적인 품질개선 Project를 통해 Korando Sports 58% 판매증대, Korando-C '12년도 내수 전년비 57% 이상 증대에 공헌
대통령 표창	기아자동차㈜ 이사	유영종 26년 10개월	- 27년 동안 품질분야에 종사하면서 품질확보체계 및 품질보증시스템 업무혁신을 통한 품질향상 제고 - 최근 3년 시장클레임 46% 개선, 인터브랜드 세계 100대 기업 선정에 기여 - 신차개발 품질확보 체계 재정립을 통한 품질 검증 활동 강화로 최고 품질 수준 달성

구분	회사명 직 급	성 명 수공기간	공 적 개 요
국무 총리 표창	한국TRW 자동차부품 산업㈜ 전무	이문성 24/08	- 신기술인 IMA 금형 및 사출 기법의 국산화에 성공하여 원가절감, 생산성 향상 및 품질 향상에 기여 - 사무 및 생산 현장 전반에 걸쳐 전 직원 대상 Lean 생산방식 교육 실시하고 실제 적용 및 확대 추진 · 설비종합효율 : 86.2% → 914.% 향상
국무 총리 표창	현대 모비스(주) 반장	윤종열 25년 8개월	- '87년 입사 이후 자동차부품 제조부문 일선에서 근무하며 공장가동률 향상과 생산성 향상에 기여 - 라인 가동률 5.4% 향상, 공정 대기시간 5% 단축, 현장 혁신활동으로 업무 효율화 향상 - 현장 품질개선 활동으로 공정 불량률 57.4% 향상
국무 총리 표창	서진산업㈜ 부장	홍종빈 21년 2개월	- 자동차 새시 부품에 대한 신기술 및 신공법개발에 지속적으로 노력하여 품질 향상 및 회사 매출 증대에 기여 - 3차원 다형상 폐단면 성형기술을 이용한 Center Pillar개발 등 자동차부품제조 신공법 개발
국무 총리 표창	㈜삼기 오토모티브 차장	윤경석 24년 1개월	- 현장직에서 24년 근무하면서, 주조는 물론 금형, 가공 등 전 생산 프로세스에 대한 노하우를 바탕으로 엔진 변속기 부품의 품질 향상과 자동화 시스템 구축에 기여 - VALVE BODY 3종의 지속적인 품질개선으로 변형 불량율 0.5% 미만 달성

2 산업통상자원부장관 표창 : 20명

추천 부문	회사명 직 급	성 명 수공기간	공 적 개 요
생산성 향상	르노삼성 자동차㈜ 상무	이해진 25년 7개월	- 차량 생산기술 및 생산분야에서 차량의 효율성을 유지하며 혼류 생산이 가능토록 생산시스템을 구축 - 르노, 닛산의 공동개발 신차의 양산을 성공적으로 수행, DSTR 설계표준시간 대비 투입시간 최근 2년간 20% 향상
자동차 문화	㈜화신 노조위원장	김해용 22년 11개월	- 설비관리, 용접업무로 12년간 근무 후 '02년부터 현재까지 화신 노동조합 업무를 수행하면서 한 번의 분규 없이 노사가 함께 협력하는 기업문화 구축에 일익 담당 - 노조와 사측간의 적극적인 소통과 현실적인 개선 방안 제시 등으로 생산성 향상과, '05년 신노사문화 우수기업 선정
자동차 문화	기아자동차㈜ 이사	최귀현 28년	- 회사의 중장기 경영전략 입안, 고유 조직문화 구축에 기여하여 브랜드가치 글로벌 100위 진입에 기여 - 기아자동차만의 고유한 CSR 가치체계를 정립하고 국내외 사회공헌 전략 수립, 실천에 중추적 역할 담당 · 장애인 가족여행 지원 '초록여행', 아프리카 최빈국 지원 '그린라이트 프로젝트' 등 추진
자동차 문화	현대자동차㈜ 부장	이상래 26년 4개월	- '86년 자동차 판매 업무를 담당하여 누계판매 4,101대(연평균 158대)를 달성하여 당사 '판매명인' 칭호 획득 - 고객에게 자동차와 관련한 종합 서비스를 제공하고, 자동차 시장 확대에 기여
시장 개척	㈜경신 전문이사	조만행 23년 1개월	- 인도, 중국, 북미 등 해외 동반진출, 현지 법인 설립으로 해외시장 개척 · 수출증대를 통한 '03년 수출 1억불탑, '12년 6억불탑 수상에 기여 - 일본의 스미토모와 자본 합작 진행을 통하여 연구개발을 강화, 현재 독자 기술로 Smart Junction BOX를 개발하는데 기여함.

추천 부문	회사명 직 급	성 명 수공기간	공 적 개 요
자동차 문화	한국지엠㈜ 상무	나학순 33년 5개월	- 혁신적, 고객 중심의 서비스 브랜드 개발 · 업계 최초 24시간 정비서비스 시행, 서비스 네트워크 표준 운영매뉴얼 정립 등 - 고객중심 서비스 컨설턴드, 쉐비케어콜 등 서비스 프로그램 개발로 '12년 서비스 고객만족도 업계 1위 달성
생산성 향상	쌍용자동차㈜ 부장	연상율 21년 8개월	- 신차 개발시 설계제안(카이런 개발이후 674건) 적극 실시 및 당사 환경에 적합한 공법 개발 - 품질 및 생산효율 개선 활동 적극 전개로 코란도C 차체 정도 검사 합격률 96% 수준, 도장 2공장 차체 투입시스템 효율개선으로 투입능력 20% 향상 등에 기여
기술 개발	현대 다이모스(주) 책임연구원	한재준 18년 7개월	- '07년 후륜구동 승용차용 독립현가 액슬 국내최초 독자개발 · 연간 수입 대체효과 312억원, 신규 매출창출 260억원 - 산업부 R&D과제 수행으로 저상버스용 후륜 액슬 국산화 개발에 성공하여 양산 적용, 상용차용 구동부품의 수출 발판 마련
시장 개척	한국지엠㈜ 상무	황준하 24년 9개월	- 경·소형 차량용 독자 엔진개발로 현지 생산 계약 등 로열티 수입('11년 8천만불), 중국 10대 엔진 선정('09년, '10년, '12년)에 기여 - 적극적인 시장개척을 통해 개발엔진이 자회사 및 합자회사의 9개 공장에서 '13년 250만대 생산 예상
기술 개발	현대자동차㈜ 책임연구원	박성민 24년 6개월	- 수입에 의존하던 엔진 연료분사 및 제어장치의 국산화 개발로 핵심부품 자급화, 경쟁력 확보 · 알파, 베타, 감마, 디젤R 엔진의 연료분사장치 및 제어장치 독자개발에 기여('95, '07 장영실상 수상) - 세계 최초 LPDi 연료분사 및 제어장치 개발

추천 부문	회사명 직 급	성 명 수공기간	공 적 개 요
기술 개발	남양공업㈜ 품질본부장	최용국 26년 5개월	- 국제품질 대응을 위한 Q-133(60PPM)활동 및 100PPM추진 성공, 끊임없는 프로세스혁신 활동 전개로 “그랜드 품질 5스타” 달성, 현대·기아 1차 협력사 평가에서 336개사 중 2위 - 분임조 및 제안 활동 전개로 연 20억 유형효과 및 6천여건 이상의 제안 실적 창출
시장 개척	쌍용자동차㈜ 부장	우제동 20년 6개월	- 중남미 및 아시아태평양 수출팀장 업무를 수행하여 수출시장 다변화 및 확대로 시장점유율 확대에 기여 · 현지판매 ‘09년 9,027대→’12년 19,740 증대 · 칠레 현지 특화 마케팅 전략으로 ‘12년 점유율 디젤 SUV 1위, 픽업 2WD 2위 달성
기술 개발	녹색정밀 대표	이상길 21년 10개월	- 터보차저에 연결되는 콤프레사 하우징을 기술 개발하여 연료절감 및 출력 향상 - 콤프레사 하우징 생산에 Clamp 방법 도입, 공정 개선으로 가공시 이탈방지, 공구파손 감소 등 생산성 향상에 기여
기술 개발	에코 플라스틱㈜ 팀장	이용철 24년	- 플라즈마 표면처리 휠커버 & 범퍼커버 개발로 원가절감(연 121억) - 고품질 표면 특성의 PP 복합소재 적용 자동차용 내외장 부품 개발로 친환경화 및 차량 경량화에 기여 - 중금속 규제 대비 친환경 부품 개발로 원가경쟁력 확보(1,800원/EA)
시장 개척	기아자동차㈜ 이사대우	김경한 23년 2개월	- 해외공장 생산 물량의 수출/공급처 다변화 및 신차 런칭 프로세스의 혁신을 통해 ‘12년 판매실적 12% 신장 - 국내외 7개 생산공장 및 20개 직영법인, 4,700개에 달하는 판매망과의 효율적인 네트워크를 통해 ‘13년 170개국 275만대 판매 예상(’05년 대비 148% 증대)

추천 부문	회사명 직 급	성 명 수공기간	공 적 개 요
생산성 향상	자동차부품 산업진흥재단 전문위원	문흥식 36년 3개월	- 자동차업계에 36년간 근무하며 용접분야에서 축적한 전문성과 경험으로 기초기술이 취약한 자동차부품 업체 지원, 37개사 기술지도로 공정불량률 평균 74.6% 개선 - 금형 국산화, 신공법 도입을 통해 공정 단축(평균 6→4공정)
자동차 문화	르노삼성 자동차㈜ 이사	안경욱 26년	- A/S 시장에서 고객중심으로의 정책변화를 통해 차별화된 서비스를 제공함으로써 마케팅인사이트 A/S부문 최우수기업으로 선정 · 신속한 On-Time 정비를 위해 부품 물류체계를 개선, 1일 배송시스템을 구축, 공정한 부품 거래 문화 정착
기술 개발	㈜동서기공 상무이사	윤경호 23년 5개월	- 국내 최초로 실린더 헤드 개발 및 양산으로 생산성 향상, 품질 향상, 원가 절감에 기여 - 품질개선 활동의 노력으로 TS 16949 등 5개 국제 인증획득 및 기술개발을 통항 주조용 냉각 금형 장치 등 특허 취득
생산성 향상	대원정밀 공업㈜ 과장	이기환 10년 7개월	- 설비자동화, 공정개선 연구를 통한 비용절감 및 생산성 향상에 기여 · 제품 조립시 그리스 도포 방식을 개선하여 불량률 56PPM → 8PPM으로 감소 - 자동 설비제어 프로그램 개선으로 생산성 5% 향상
생산성 향상	㈜인팩 상무	맹병일 23년 11개월	- 자동화 및 공법개선 노력으로 생산성 향상 및 품질, 원가 경쟁력 강화에 기여 · 주차브레이크 케이블의 조립 자동화로 생산성 400% 향상, 트렌스미션 케이블용 부품 조립 자동화로 생산성 250% 향상