산업통상자원부 http://www.motie.go.kr	**보도자료**	믿다나은 정부

8월 30일(목) 석간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 8. 30.(목) 오전 06시 이후 보도 가능)

배포일시	2018. 8. 29 (수)	담당부서	자동차항공과
담당과장	박종원과장(044-203-4320)	담 당 자	김기열 사무관(044-203-4322)

수소경제 사회 진입을 위한 논의 본격화

- 수소융합얼라이언스 포럼 개최 -

□ 산업통상자원부는 8월 30일(목) 국회 신재생에너지포럼과 공동으로 수소차 관련 업계와 전문가들이 참석한 가운데 「**수소융합얼라이언스 포럼**」**를 개최**하여 **수소차 생태계를 포함한 수소경제 사회 진입을 위한 다양한 정책방향**을 논의했다.

< 행사 개요 >

- 일시/장소 : '18. 8. 30(목) 10:00 ~ 12:00, 국회 의원회관 대회의실
- 주요 참석기관
  - (정부 및 지자체) 산업부, 국토부, 환경부, 대전시, 충남도, 충북도, 창원시
  - (업계) 현대자동차, 한국가스공사, 한국가스안전공사, 덕양, SPG, 이엠솔루션, 에어리퀴드코리아, 효성중공업, 광신기계공업, JNK 히터, 자동차부품연구원 등

○ 오늘 포럼에서는 정부의 **"수소차 산업생태계 구축 방안"과 "특수목적법인(SPC) 설립 추진현황 및 향후계획", "수소사회 이행을 위한 일본의 정책 추진현황" 등을 주제로** 참석자가 활발한 의견을 개진했다.

□ 정부는 「산업혁신 2020 플랫폼('18. 6. 25.)」을 통해 발표한 **"수소차 산업생태계 구축 방안"**이 차질 없이 이행되고 조기에 성과를 창출할 수 있도록 만전을 기하기로 했다.

○ 아울러, 혁신성장 가속화를 뒷받침하는 **3대 전략투자 분야**(수소경제, 인공지능(AI), 데이터경제) **중 하나로 선정된 수소경제 사회 조성**을 위해서도 **생산·저장·이송·활용 등 단계별 수소산업 공급망**(supply chain) 구축과 **수요 기반 확충**을 적극 추진할 계획이다.

< 수소차 산업생태계 구축 방안 주요내용 >

수소에너지	‣ 제3차 에너지기본계획에 수소 반영 추진('18년 말) ‣ P2G 시스템 실증 사업 추진('19년) ‣ 수전해.광분해 등 친환경 수소생산 원천기술 확보
수소충전소	‣ 버스차고지, 고속도록 휴게소 등 주요 거점에 '22년 310기 구축 ‣ 수소충전소 핵심부품의 국산화율 제고 및 가격저감 ‣ 이동식 충전소 설치 허용 등 충전소 구축 과정의 단계별 규제 개선
수소차	‣ '22년 수소차 1.6만대 보급(수소버스 1,000대) ‣ 구매보조금 유지, 기술개발 등을 통해 내연차와의 가격격차 완화 ‣ 국민체감을 위한 수소버스 시범운행 실시

□ **수소충전소 설치·운영 특수목적법인*(SPC) 설립을 위한 업무협약** ('18. 4. 25.) 이후 발족한 특수목적법인설립위원회는 **국내외 사례분석, 외부 전문기관 용역** 등을 통해 마련한 법인 **운영계획에 대해 설명했다.**

* 완성차 업체, 가스업계, 수소공급업체, 충전설비업체 등 수소차와 연관된 다양한 기업이 공동으로 투자하여 충전소 구축 초기의 위험부담을 완화

○ **특수목적법인**은 **약 2,000억 원 규모의 투자자금을 마련**해 **올해 12월까지** 설립을 완료하고, **수소차 보급 수준을 고려**하여 **'19~'22년**(4년) **동안 약 100기의 수소충전소**를 전략적으로 구축할 계획이다.

○ 그리고, 구축형태, 수요대상, 기존 충전소와 결합 여부 등을 감안한 **다양한 방식의 충전소를 설치·운영**하여, 향후 시장에 진입하는 **민간사업자가 자체적으로 수익을 낼 수 있는 사업모델**을 제시할 예정이다.

□ 한편 이날 포럼에서는 일본 경제산업성 산하의 신에너지산업기술개발 종합기구(NEDO)*의 **에이지 오히라(Eiji Ohira) 수석연구원**이 수소사회의 실현을 위해 **일본에서 추진 중인 전략을 소개**하고, **우리나라의 현실에 맞는 정책방향에 대해 논의**하는 시간도 가졌다.

* NEDO(New Energy and Industrial Technology Development Organization)
: 일본 경제산업성 산하의 신에너지산업기술개발 종합기구

○ 산업부는 포럼에서 논의된 다양한 의견과 현장의 목소리를 반영해 올해 안에 **"수소경제 이행을 위한 5개년 이행안"**을 마련할 계획이다.

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도참고자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 자동차항공과 김기열 사무관(☎ 044-203-4322)에게 연락주시기 바랍니다.

참고 **행사 계획**

□ 추진배경

○ 수소차 산업 생태계 활성화 등을 중심으로 수소경제사회 진입을 위한 정책방향 논의

* 수소경제는 ①에너지 패러다임 전환, ②에너지 안보, ③미래산업 육성을 위한 핵심 플랫폼으로 혁신성장을 위한 3대 전략투자 대상으로 선정('18.8.13일)

- 타 국가의 사례 등을 바탕으로 민간 중심의 수소충전인프라 구축 가속화를 위한 방안 제시

□ 행사 개요

○ **(주최)** 산업부, 국회 신재생에너지 포럼

○ **(주관)** 수소융합얼라이언스추진단 (H2KOREA)

○ **(일시/장소)** '18년 8.30일(목) 10:00~12:00 / 국회 의원회관 대회의실(2층)

○ **(참석대상)** 수소융합얼라이언스 회원사, 관련 전문가 등 200여명

□ 세부일정

시 간	주요 내용	비 고
10:00~10:05 (5')	접수	
10:05~10:20 (15')	개회사	이원욱 의원, 전현희 의원 등
10:20~10:25 (5')	축사	산업부 (시스템산업정책관)
10:25~10:30 (5')	기념촬영	주요 참석자
10:30~11:00 (30')	수소차 산업 생태계 활성화 방안	산업부
11:00~11:30 (30')	일본 수소사회 이행 정책 및 추진현황	NEDO
11:30~12:00 (30')	SPC 설립 추진현황 및 계획	SPC 설립위원회