산업통상자원부 MINISTRY OF TRADE, INDUSTRY & ENERGY

보 도 자 료

희망의 새시대 http://www.motie.go.kr

2014년 6월 27일(금) 석간부터 보도하여 주시기 바랍니다.

문의 : 산업피해조사팀 양원창 팀장, 최용이 사무관(5864)
덤핑조사팀 방순자 팀장, 박종희 사무관(5873), 강석하 주무관(5876)

무역위, 『일본산 공기압 전송용 밸브』에 대해 덤핑 및 산업피해 예비 긍정 판정

□ 산업통상자원부 무역위원회(위원장 : 홍순직)는 '14. 6. 26(목), 제329차 회의를 개최하여, "일본산 공기압 전송용 밸브"에 대한 반덤핑조사에서 덤핑사실 및 이로 인한 국내산업 피해의 예비 긍정 판정을 내림

○ 무역위원회는 (주)TPC메카트로닉스와 (주)KCC정공(이하 "신청인")이 신청한 "일본산 공기압 전송용 밸브(Valves for pneumatic transmission)"에 대한 반덤핑조사의 예비판정에서,

- 일본산 제품이 정상가격 이하로 수입되고 있으며 이로 인해 동종물품을 생산하는 국내산업이 실질적인 피해 등을 입거나 입을 우려가 있다고 판단할 만한 충분한 증거가 있다고 판정하고, 조사를 계속하기로 함

□ 조사대상물품인 공기압 전송용 밸브*는 자동차, 전자, 반도체 설비 및 일반 산업용 기계분야의 공장 자동화용 설비 또는 라인 등에 다양한 용도로 사용되는 기계 요소 장치로,

* 압축공기를 이용, 기계적인 운동을 발생시키는 공기압 시스템에서 실린더에 공기압을 공급·차단하거나 배출함으로 실린더를 작동시키는 방향제어기기로서 용접용로봇 등 산업용 자동화기기에 사용되는 핵심 부품임

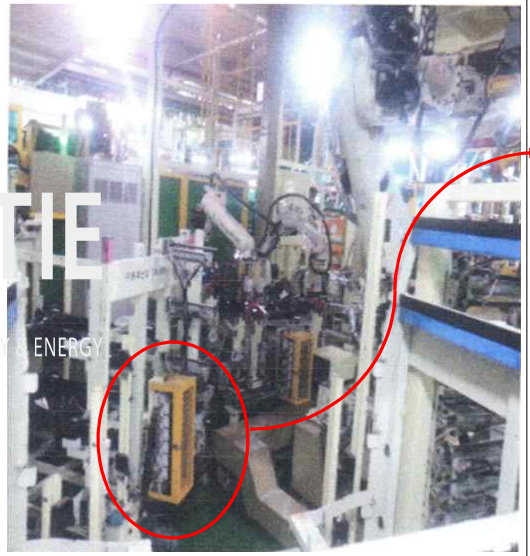
○ 국내시장규모는 약 800억원 수준('10~'13년 평균)이며, 이중 국내산이 약 30%내외, 일본산이 약 70%내외를 차지하고 있음

○ 신청인은 일본산 공기압 전송용 밸브의 덤핑으로 인해, 국내산 공기압 전송용 밸브의 시장점유율이 낮아지는 등 경영상 어려움에 직면하고 있다고 주장하면서 '13. 12. 24일 덤핑조사를 신청하였음

□ 무역위원회는 향후 3개월(2개월 연장가능)간 본조사를 실시한 뒤, '14. 9월경 덤핑방지관세부과 여부를 최종 판정 할 예정임

<참고 사진>

<자동차 판넬 용접 공정 사진>



<밸브 적용 사진>



<밸브 사진>



<붙임> 일본산 공기압 전송용 밸브 반덤핑조사 예비 판정 1부

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 무역위원회 산업피해조사팀 최용이 사무관(☎ 044-203-5864)에게 연락주시기 바랍니다.

붙임 **일본산 공기압 전송용 밸브 반덤핑조사 예비 판정**

□ 조사 개요

○ 신청인 : (주)티피씨메카트로닉스, 케이시시정공(주)

○ 조사대상국 : 일본

○ 조사대상물품

- 품명 : 공기압 전송용 밸브(Valves for pneumatic transmissions)

- 조사범위 : 압축공기를 이용하여 기계적인 운동을 발생시키는 공기압 시스템에서 내경 320㎜ 이하의 공압실린더 등의 액츄에이터를 구동시키기 위해 관로상의 압력이 10bar 미만인 압축공기의 방향을 제어(전환, 연결, 차단 등)하는 기계 장치

- 관세분류(HSK) : 8481.20.2000(공기압 전송용 밸브) 등

□ 국내 수요자 및 시장 현황

○ 국내생산자 : (주)티피씨메카트로닉스, 케이시시정공(주) 등 11개사

○ 수입자 : 한국SMC공압(주), CKD한국(주) 등 다수

○ 수요자 : 현대자동차(주), 삼성디스플레이(주), (주)한국로보트 등 다수

○ 국내시장규모('13년) : 약 320만개 / 약 800억원

□ 향후 조사 일정

○ '14. 7월 : 국내생산자·수입자·수요자 현지 실사

○ '14. 8월 : 공청회

○ '14. 9월 : 최종판정 등

MOTIE
MINISTRY OF
TRADE, INDUSTRY & ENERGY