경제혁신 | 희망의 새시대 | http://www.motie.go.kr

산업통상자원부 **보 도 자 료**

2016년 11월 11일(금) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 11.10(목) 오전 11시 이후 보도 가능)

배포일시	2016. 11. 10. (목)	담당부서	자동차항공과
담당과장	이원주 과장 (044-203-4321)	담 당 자	김정호 주무관(044-203-4325)

'16. 10월 자동차 산업 동향

- 완성차 대수기준으로 생산 14.2%, 내수 10.0%, 수출 13.1% 감소 -

□ 산업통상자원부는 '16.10월 완성차 실적을 잠정 집계한 결과, 생산은 전년 동월대비 14.2% 감소했으며, 내수와 수출은 각각 10.0%, 13.1% 감소했다고 밝혔다.

○ **(생산)** 국내생산은 파업 및 태풍으로 인한 생산차질, 조업일수 감소 등으로 전년 동월대비 14.2% 감소한 347,470대를 생산했다.

○ **(내수)** 개별소비세 인하 혜택 종료, 파업 등의 생산차질에 의한 출고지연 등으로 인해 전년 동월대비 10.0% 감소한 148,078대를 판매했다.

- 수입차는 신차출시, 프로모션 강화 등으로 전년 동월 대비 11.2%, 전월 대비 27.3% 증가한 23,616대를 판매해 점유율 15.9%를 기록했다.

* 수입차 3개월 판매량 (전월대비) : ('16.8) 17,563대(1.3%)→ ('16.9) 18,555대(5.6%)→ ('16.10) 23,616대(27.3%)

○ **(수출)** 파업 등의 생산차질 여파로 EU, 오세아니아를 제외한 전지역에서 수출이 감소하여 전년 동월대비 대수기준 13.1% 감소한 216,931대, 금액기준 11.8% 감소한 33.7억 달러를 수출했다.

* '16.10월 수출금액(백만불, 전년 동월대비): 북미(1,313, △11.8%), EU(501, 3.2%), 중동(624, △33.4%), 중남미(268, △12.1%), 오세아니아(206, 12.4%), 아시아(195, △32.9%), 아프리카(123, △29.7%)

- 반면, 국내업체의 해외공장 생산은 지속적으로 증가하여 해외공장 판매량은 전년동월대비 3.1% 증가한 422,214대를 기록했다.

* 16.10월 해외생산분 판매(전년동월대비): 현대(273,407대, △6.4%), 기아(150,200대, 26.5%)

□ '16.10월 자동차부품 수출은 완성차 해외공장의 생산증가에도 불구, 조업일수감소 등으로 전년 동월대비 6.8% 감소한 21.2억 달러를 기록하였다.

- 멕시코, 중국은 현대-기아차 판매 완성차 현지공장 생산량 증가 및 신규공장 가동(중국 창저우)으로 부품 수출이 확대되었다.

- 미국, EU 등은 완성차 업체 조업일수 감소에 의한 생산량 감소로 부품 수출도 일시적으로 하락하였다.

- 러시아, 브라질 등 신흥국은 원자재 가격의 보합세로 경기회복이 지연되어 부품수출이 지속적으로 하락하고 있다.

* '16.10월 수출(백만불, 전년동월대비) : 중국(495, 15.8%), 미국(485, △17.0%), 멕시코(142, 91.5%), 슬로바키아(78, △14.1%), 체코(77, △9.0%), 러시아(73, △2.8%), 브라질(44, △49.2%)

< 10월 자동차산업 총괄표 (단위: 대, %, 억 달러) **>**

구 분	'16.10월	전월비	전년동월비	'16.1-10월	전년동기비
생 산	347,470	34.7	-14.2	3,378,553	-9.9
내 수	148,078	15.1	-10.0	1,474,156	0.5
국산차	124,462	13.0	-13.1	1,266,121	1.4
수입차	23,616	27.3	11.2	208,035	-5.1
수 출	216,931	39.2	-13.1	2,065,680	-15.1
(금액)	33.7	39.0	-11.8	321.0	-14.4
부품수출(금액)	21.2	-3.2	-6.8	202.6	-5.0

try of Trade,
try and Energy

OPEN 출처표시 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료에 대하여 자세한 내용을 원하시면 산업통상자원부 자동차항공과 김정호 주무관(044-203-4325)에게 연락주시기 바랍니다.

참고 1 10월 자동차 생산 동향

□ 일부 업체의 파업 및 특근 거부, 태풍으로 인한 생산차질, 조업일수 감소 등으로 전년동월대비 14.2% 감소한 347,470대 생산

< '15. 9월 이후 월별 자동차 생산 추이>



○ 현대는 태풍에 인한 생산차질, 주력모델 노후화 등으로 전년동월대비 17.9% 감소

○ 기아는 파업 및 특근 거부 등에 의한 생산차질로 21.8% 감소

○ 한국지엠은 스파크, 크루즈, 올란도 등 주요모델 수출 감소 등으로 4.2% 감소

○ 쌍용은 유럽, 중동지역 티볼리, 티볼리 에어 수출호조로 1.6% 증가

○ 르노삼성은 QM6, SM6 판매호조, 닛산 위탁생산차(로그) 증가 등으로 42.2% 증가

< '16. 10월 업체별 생산 현황 (단위 : 대, %) **>**

구 분	'16. 10월	점유율	'16. 1-10월	증감률		
				전월비	전년동월비	전년동기비
합 계	347,470	100.0	3,378,553	34.7	-14.2	-9.9
현 대	144,677	41.6	1,333,334	62.4	-17.9	-12.8
기 아	111,075	32.0	1,237,555	14.6	-21.8	-12.3
한국지엠	53,862	15.5	478,403	20.1	-4.2	-6.8
쌍 용	13,611	3.9	125,361	10.8	1.6	5.7
르노삼성	23,220	6.7	194,355	61.3	42.2	16.8
기 타	1,025	0.3	9,545	107.5	0.0	-19.0

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 2 10월 자동차 내수 판매 동향

□ 개별소비세 인하 혜택 종료, 일부업체 파업 및 특근거부, 태풍으로 인한 생산차질 등으로 전년동월대비 10.0% 감소한 148,078대 판매

< '15. 9월 이후 월별 자동차 내수 판매(국산+수입) 추이 >



○ 현대는 개별소비세 인하 종료, 태풍으로 인한 생산차질, 주력모델 노후화, 근무일수 감소로 인해 신형 i30을 제외한 주요모델 판매 감소로 전년동월대비 30.4% 감소

○ 기아는 개별소비세 인하종료, 파업 및 특근거부 장기화으로 인한 생산차질 등으로 K3, K5, K9 판매 감소로 14.1% 감소

○ 한국지엠은 신형 말리부, 아베오, 스파크, 트랙스 등 주요 모델 판매 호조로 14.0% 증가

○ 쌍용은 티볼리, 티볼리에어 판매호조에도 불구, 코란도, 렉스턴 판매감소로 5.6% 감소

○ 르노삼성은 QM6, SM6 신차효과 등으로 89.0% 증가

□ (수입차) 수입차는 23,616대(독일브랜드 53.1% 점유)로 전년동월대비 11.2% 증가, 신차출시와 일부업체 프로모션 강화 등으로 전월대비 27.3% 증가

* 수입차 판매(대) : ('14.10) 17,949대→ ('15.10) 21,229대 → ('16.10) 23,616대
* 수입차 점유율(%) : ('14.10) 12.9% → ('15.10) 12.9% → ('16.10) 15.9%

< '16. 10월 내수판매 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'16. 10월	'16. 1-10월	증감률		
			전월비	전년동월비	전년동기비
내수판매	148,078	1,474,156	15.1	-10.0	0.5
현 대	47,186	529,849	13.6	-30.4	-6.5
기 아	40,034	436,494	4.5	-14.1	2.9
한국지엠*	16,736	144,726	18.9	14.0	12.5
쌍 용	9,450	83,379	18.0	-5.6	5.2
르노삼성*	13,254	84,458	43.7	89.0	32.4
국산기타	806	9,449	9.4	-17.6	18.3
수 입 차	23,616	208,035	27.3	11.2	-5.1

* 자료 : 한국자동차산업협회, 수입차협회 / 한국지엠·르노삼성은 수입 판매차 수치를 포함

try of Trade, try and Energy

참고 3 10월 자동차 수출 동향

□ 중동, 중남미등 신흥국 경기침체, 일부업체 파업과 특근 거부, 태풍으로 인한 수출용차 생산차질 등으로 전년동월대비 13.1% 감소한 216,931대 수출

< '15. 9월 이후 월별 자동차 수출 추이 >



○ 현대는 태풍으로 인한 생산차질, 근무일수 감소 등으로 아반떼, 아이오닉을 제외한 주요 모델 수출 감소로 전년동월대비 9.4% 감소

○ 기아는 K5, 니로, 스포티지 수출 증가에도 불구, 파업과 특근거부로 인한 생산차질로 26.6% 감소

○ 한국지엠은 아베오, 캡티바, 트랙스 수출증가에도 불구, 스파크, 크루즈 수출감소로 2.8% 감소

○ 쌍용은 티볼리, 티볼리 에어의 유럽, 중동지역 수출 확대로 27.7% 증가

○ 르노삼성은 닛산 위탁생산차(로그) 수출 증가로 13.9% 증가

< '16. 10월 업체별 수출 현황 (단위 : 대, %) **>**

구 분	'16. 10월		'16. 1-10월	증 감 률		
		점유율		전월비	전년동월비	전년동기비
합 계	216,931	100.0	2,065,680	39.2	-13.1	-15.1
현 대	90,326	41.6	787,709	61.2	-9.4	-17.0
기 아	69,009	31.8	775,887	11.1	-26.6	-17.8
한국지엠	38,440	17.7	344,485	32.0	-2.8	-9.2
쌍 용	4,278	2.0	41,942	3.5	27.7	11.1
르노삼성	14,714	6.8	114,721	239.4	13.9	-3.5
기 타	164	0.1	936	95.2	22.4	-75.3

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 4 10월 브랜드별 자동차 국내 판매 현황

< '16. 10월 브랜드별 자동차 국내 판매 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'16.10월	전월비	전년동월비	비중	'16.1-10월	전년동기비
합 계	148,078	15.1	-10.0	100.0	1,474,156	0.5
현 대	47,186	13.6	-30.4	31.9	529,849	-6.5
기 아	40,034	4.5	-14.1	27.0	436,494	2.9
한국지엠	16,736	18.9	14.0	11.3	144,726	12.5
쌍 용	9,450	18.0	-5.6	6.4	83,379	5.2
르노삼성	13,254	43.7	89.0	9.0	84,458	32.4
타타대우	583	12.3	-21.5	0.4	7,052	28.0
대우버스	223	2.3	-5.1	0.2	2,397	-3.1
Mercedes-Benz	6,400	25.8	72.4	4.3	44,994	16.6
BMW	5,415	78.7	71.6	3.7	37,285	-3.0
Lexus	1,134	6.4	55.1	0.8	8,003	32.7
Honda	917	51.6	594.7	0.6	5,626	48.0
Toyota	899	21.2	13.5	0.6	7,424	16.5
MINI	887	31.4	28.6	0.6	7,236	18.7
Ford	875	-5.4	9.2	0.6	9,458	8.9
Land Rover	696	-27.3	-6.5	0.5	8,868	75.5
Nissan	623	47.6	44.9	0.4	4,612	-2.0
Chrysler	564	4.1	10.8	0.4	4,645	-10.5
Audi	475	-6.1	-80.9	0.3	16,019	-38.0
Volvo	408	9.4	25.2	0.3	4,269	27.4
Peugeot	304	0.3	-71.6	0.2	3,139	-47.1
Jaguar	253	-35.0	-7.7	0.2	2,998	35.4
Porsche	242	-24.8	-23.9	0.2	2,905	-15.9
Infiniti	186	-31.1	38.8	0.1	2,877	34.2
Citroen	118	-37.6	306.9	0.1	654	38.0
Cadillac	115	-8.7	94.9	0.1	842	31.8
Fiat	68	13.3	106.1	0.0	542	8.8
Volkswagen	30	-83.7	-96.8	0.0	13,178	-54.0
Rolls-Royce	3	-25.0	0.0	0.0	45	-6.2
Bentley	0	-	-	0.0	169	-47.4
Lamborghini	0	-	-	0.0	13	225.0
국산차	124,462	13.0	-13.1	84.1	1,266,121	1.4
수입차	23,616	27.3	11.2	15.9	208,035	-5.1

* 출처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

try change,
try and Energy

참고 5 10월 브랜드별 승용차 국내 판매 현황

< '16. 10월 브랜드별 승용차 국내판매 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'16.10월	전월비	전년동월비	비중	'16.1-10월	전년동기비
합 계	130,179	13.8	-7.8	100.0	1,264,904	1.4
현 대	34,184	6.3	-34.7	26.3	388,451	-7.6
기 아	37,065	6.2	-8.9	28.5	387,309	5.1
한국지엠	15,614	17.5	14.1	12.0	135,506	14.2
쌍 용	9,450	18.0	-5.6	7.3	83,379	5.2
르노삼성	13,254	43.7	89.0	10.2	84,458	32.4
Mercedes-Benz	6,400	25.8	72.4	4.9	44,994	16.6
BMW	5,415	78.7	71.6	4.2	37,285	-3.0
Lexus	1,134	6.4	55.1	0.9	8,003	32.7
Honda	917	51.6	594.7	0.7	5,626	48.0
Toyota	899	21.2	13.5	0.7	7,424	16.5
MINI	887	31.4	28.6	0.7	7,236	18.7
Ford	875	-5.4	9.2	0.7	9,458	8.9
Land Rover	696	-27.3	-6.5	0.5	8,868	75.5
Nissan	623	47.6	44.9	0.5	4,619	-2.0
Chrysler	564	4.1	10.8	0.4	4,645	-10.5
Audi	475	-6.1	-80.9	0.4	16,019	-38.0
Volvo	408	9.4	25.2	0.3	3,[illegible]	27.4
Peugeot	304	0.3	-71.6	0.2	[illegible]	-47.1
Jaguar	253	-35.0	-7.7	0.2	2,998	35.4
Porsche	242	-24.8	-23.9	0.2	2,905	-15.9
Infiniti	186	-31.1	38.8	0.1	2,877	34.2
Citroen	118	-37.6	306.9	0.1	654	38.0
Cadillac	115	-8.7	94.9	0.1	842	31.8
Fiat	68	13.3	106.1	0.1	542	8.8
Volkswagen	30	-83.7	-96.8	0.0	13,178	-54.0
Rolls-Royce	3	-25.0	0.0	0.0	45	-6.2
Bentley	-	-	-	0.0	169	-47.4
Lamborghini	-	-	-	0.0	13	225.0
국산차	106,563	11.2	-11.2	81.9	1,056,869	2.8
수입차	23,616	27.3	11.2	18.1	208,035	-5.1

* 출처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

OPEN 출처표시 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료에 대하여 자세한 내용을 원하시면 산업통상자원부 자동차항공과 김정호 주무관(044-203-4325)에게 연락주시기 바랍니다.