산업통상자원부 http://www.motie.go.kr	보 도 자 료	정부혁신 보다나은 정부

2019년 11월 27일(수) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 11.26.(화) 오전 11시 이후 보도 가능)

배포일시	2019. 11. 26.(화)	담당부서	기계융합산업표준과 전기전자정보표준과 자동차항공과
담당과장	정민화 과장(043-870-5370) 배진석 과장(043-870-5360) 양병내 과장(044-203-4320)	담 당 자	이위로 팀 장(043-870-5374) 박수진 연구사(043-870-5364) 박일철 서기관(044-203-4321)

자율주행차 상용화 촉진, 안전성 기술표준 국제 공조 논의

- 『자율주행차 표준화 포럼 총회 및 국제 컨퍼런스』 개최 -

□ 산업통상자원부 국가기술표준원(원장 이승우)은 11월26일(화) 국내외 자율주행차 기술 및 국제표준 전문가 200여명이 참석한 가운데 **"자율주행차 표준화 포럼* 총회 및 국제 컨퍼런스"**를 개최하였다.

* 자율주행차 표준화 포럼(위원장:한양대 허건수교수)은 '18.11월 창립되어, 정밀맵(ISOTC204/WG3), 차량내부통신(TC22/SC31), 차량제어(TC 204/WG14), 전장제품(TC22/SC32), 차량간 통신(TC204/WG16), 인간공학(TC22/SC39)의 6개분과로 운영 중

○ 포럼은 19년도에 6개분과내 전문가 23명을 국제표준화회의(ISO) 참석 지원하여 국제표준전문가로 육성하였으며, 26회의 분과회의 개최로 전문가간 정보공유를 통해 자율차 국제표준화 활동역량을 크게 강화하였다.

○ 이번 포럼 총회에서 산업부에서 수립한 "미래차 산업 발전 전략(10.15)"의 표준관련 이행을 위해 국내 개발 R&D 성과를 국제표준으로 제안하여 **우리기술이 세계표준이 될 수 있는 국제표준 후보과제**를 발굴·논의 하였다.

< 총회 및 국제컨퍼런스 개요>

- 주최/주관 : 산업통상자원부 국가기술표준원 / 한국표준협회
- 일시 및 장소 : '19. 11. 26(화) 13:00~18:00 / 서울 임페리얼 팰리스 그랜드볼룸
- 참석자 : 자율주행차 업계, 연구소, 학계의 기술 및 표준 전문가 200여명

□ 포럼 총회 기조강연에서 현대차는 **자율주행차 기술개발 현황** 뿐만아니라 **자율차 주행사례, 시험방법 및 표준개발**을 통한 자율차 안전성 확보 방안,

○ 미국 실리콘 밸리에서 자율차 스타트업(토르 드라이브*)을 창업한 서울대 서승우 교수는 **자율차의 최신 글로벌 기술동향과 미래 모빌리티**를 발표해 큰 호응을 받았다.

* 토르 드라이브는 이마트와 손잡고 여의도 아파트 단지를 대상으로 자율차를 이용한 배송 시범서비스 실시('19년 10월)하였고, 신규 서비스 사업으로 확대 추진

□ 총회에 이어 개최된 국제표준 컨퍼런스에서 로봇택시, 자율주행 택배 등 실제 이용 환경에서 **자율 모빌리티의 안전성 확보**를 위한 자율차 주도국 및 국제기구의 **기술·표준·규제 전략 및 추진내용**이 발표되었다.

○ 미국(인텔)의 자율차 사고시 책임 평가 모델 및 기준, 독일(BMW)의 자율주행기능 안전성 평가, 한국(산업기술시험원)의 자율차 안전성에 대한 국제표준 현황을 상호 공유하며 국제표준 공조방안을 논의하였다.

○ 또한 유럽경제위원회 자율주행차 규제 분과(UNECE/WP.29/GRVA) 의장은 자율차 안전성, 사이버 보안 등에 대한 규제원칙을 제시하며 **기술규제의 바탕이 되는 국제표준 중요성**을 언급했다.

□ 특히, 독일과는 금년 11월 28일 개최되는 한독 표준포럼(S-dialogue) 설립을 계기로 자율·전기차에 양국 전문가 7명(독 3, 한 4)이 참여하여 **공동 국제표준 개발과제 도출, 전문가 교류** 등 공조 방안을 집중 논의할 계획이다.

□ 산업통상자원부 이승우 국표원장은 "미래차 산업 발전 전략"에 따라 자율차 국제표준 25종을 개발하여 국제표준화기구에 제안 등을 위한 **자율주행차 표준 전략 로드맵**을 조속히 마련하여,

○ 자율주행차의 실현을 지원할 국제표준 개발 등 국제표준화활동에서 한국이 주도적인 리더십을 발휘하도록 지원하겠다고 강조하였다.

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 국가기술표준원 기계소재표준과 이위로 팀장(☎ 043-870-5374)에게 연락주시기 바랍니다.

붙임 1 자율차 총회 및 국제 컨퍼런스 행사 구성

시간	내용 및 연사
13:10–13:15	**개 회 사** ▶ 허건수 교수 /운영 위원장 (한양대학교 미래자동차공학과 & 자율주행차 표준화 포럼)
13:15–13:20	**환 영 사** ▶ 이 승 우 (산업통상자원부 국가기술표준원 원장)
13:20–13:25	**축 사** ▶ 이 상 진 (한국표준협회 회장)
13:30–13:40	**포럼 추진경과 및 '20년 포럼운영계획** ▶ 기 석 철 (포럼 정책분과장 & 충북대 스마트카 연구센터 센터장)
13:40–14:10	**기조연설 - 자율주행차 최신 기술동향 및 서비스 산업 미래** ▶ 서 승 우 (서울대 전기정보공학부 교수 & 지능형자동차IT연구센터 센터장)
14:10–14:30	**기조연설 - 자율주행차 검증 전략 및 사례** ▶ 유 제 명(현대차 자율주행시뮬레이션리서치랩 연구위원, 상무급)
14:30 – 14:40	**Coffee Break**
14:40 – 15:20	**세션 1 - 영국 자율주행차 정책과 UNECE 현황** ▶ 버니 프로스트 (영국 교통부 수석연구원 & UNECE/WP.29/GRVA 의장)
15:20 – 16:00	**세션 2 - 인텔의 자율주행차 전략과 RSS (Responsibility-Sensitive Safety) 모델** ▶ 잭 웨스트 (자율주행솔루션부 수석엔지니어, Intel)
16:00 – 16:40	**세션 3 - 안전성 확보를 위한 독일의 전략 및 자율주행차 미래상** ▶ 사이먼 피스트 (BMW 소프트웨어기반기술센터 센터장, AUTOSAR 운영위원회 위원)
16:40 – 17:00	**세션 4 - 자율주행기능 안전성 확보 국제표준 선도 전략** ▶ 김성민(산업기술시험원 산업융합기술센터 센터장)
17:00 – 18:00	**패널토의 - 자율주행차 시대 대비 표준과 규제 역할** ▶ 좌장: 허 건 수 (포럼 운영위원장 & 한양대 미래자동차공학과 교수) ▶ (세션연사(3) & 국내전문가(2))

붙임 2 주요 연사 프로필

• Dr. 서승우 (한국)



< 주요 이력 >
◦ 現) 서울대학교 교수
◦ 現) 자율주행차 스타트업 "토르드라이브" 공동창업 및 고문
◦ 前) 서울대학교 LG전자 스마트카공동연구센터 책임교수

• Mr. 유제명 (한국)



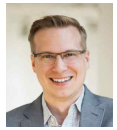
< 주요 이력 >
◦ 現) 자율주행시뮬레이션리서치랩 연구위원(상무급)
◦ 現)교통안전공단 자율주행평가 자문위원
◦ 前) 현대자동차 글로벌 R&D 마스터

• Mr. Bernie FROST (영국)



< 주요 이력 >
◦ 現) UNECE/WP.29/GRVA 의장
◦ 現) 영국 교통부 수석연구원
◦ 前) 영국 교통부 자동차안전국 국장

• Mr. Jack Weast (미국)



< 주요 이력 >
◦ 現) 인텔 자율주행솔루션부 수석엔지니어
◦ 現) 모빌아이 자율주행차 표준 부사장
◦ 現) 포틀랜드주립대 겸임교수

• Mr. Simon Fürst (독일)



< 주요 이력 >
◦ 現) BMW 소프트웨어기반기술센터 센터장
◦ 前) AUTOSAR 운영위원회 위원
◦ 前) BMW SW 아키텍처 및 플랫폼 센터 센터장

• Mr. 김성민 (한국)



< 주요 이력 >
◦ 現) 산업융합기술센터 센터장
◦ 現) 자율차 표준화 포럼내 전장부품/기능안전(ISO TC22/SC32 WG8) 대응분과 국내간사기관 총괄
◦ 자율주행차 안전성 표준(SOTIF) 전문가